



ALELUYA! ¡CRISTO HA RESUCITADO, ALELUYA!

SUMARIO:

Fundo especial para el Japón	3
Encuentro de los Coordinadores Regionales	6
El compromiso del AM con los pescadores	13
La "TK Foundation"	18
Cuando el agua bendecida hace daño ...	19



Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes
Palazzo San Calisto-Ciudad del Vaticano
Tel. +39-06-6988 7131
Fax +39-06-6988 7111
office@migrants.va
www.vatican.va/Roman Curia/Pontifical Councils ...

MENSAJE PARA LA SANTA PASCUA DE 2011

Estimada Gente del mar:

En la Gran Vigilia Pascual este anuncio resuena de nuevo en cada comunidad cristiana, y es mi deseo que todos ustedes puedan recibirla, dondequiera que estén.

A pesar de las nubes oscuras que se ciernen sobre el mundo marítimo, debido al número creciente de ataques llevados a cabo por piratas, los peligros de la criminalización, el miedo al desempleo y muchos otros problemas que a menudo hacen que sus vidas sean aún más difíciles, la celebración de la resurrección de Cristo es un mensaje poderoso de ánimo, esperanza y perseverancia, que trae alegría y vida nueva.

Un mensaje de **esperanza** que reciben de los centenares de capellanes y voluntarios del A.M. que, en los diferentes puertos del mundo, visitan sus barcos, abren las puertas de los Centros *Stella Maris* y de sus corazones para darles la bienvenida como hermanos y hermanas, sin discriminación alguna. Mediante Su resurrección, Cristo ha vencido a las divisiones, las envidias y los rencores, y ha traído unidad, amor y cooperación.

Un mensaje de **ánimo** que procede de las personas que en las diferentes organizaciones gubernamentales y no gubernamentales están trabajando para desarrollar y aplicar leyes que garanticen la protección de su dignidad como trabajadores y personas. Cristo, que sufrió y murió en la cruz por tra salvación, nos ha revelado lo importante que es cada ser humano.

Un mensaje de **perseverancia**, para aquellos de ustedes que se sienten desanimados, deprimidos y, sobre todo, para los casi 800 marineros que se hallan retenidos por piratas, ya que nada podrá separarnos del amor de Cristo, que ha conquistado el poder del mal. Sus corazones no deben estar llenos de temor e incertidumbre, incluso después de haber escuchado las noticias de las guerras trágicas, de la violencia y de los desastres naturales que ocurren en todo el mundo, porque Cristo camina con ustedes, dándoles coraje y fuerza para afrontar las dificultades de la vida.

Querida Gente del mar, miren hacia adelante con confianza en el

futuro, acepten la vida de Cristo Resucitado como su nueva vida, permitan que la alegría de la resurrección llene sus corazones, compártanla con sus familias y amigos y, como los discípulos, sean testigos de la resurrección de Cristo.

¡Feliz Pascua a todos!

✠ Antonio Maria Vegliò, Presidente

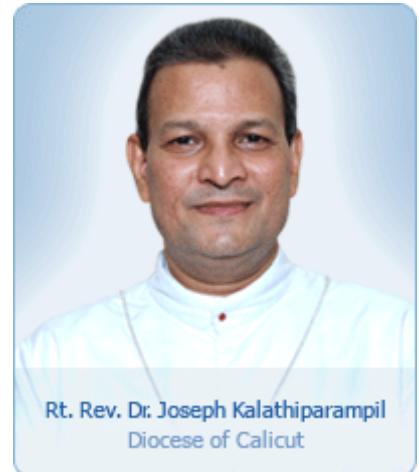
P. Gabriele Bentoglio, Subsecretario

NUEVO SECRETARIO EN EL PONTIFICIO CONSEJO

El 22 de febrero, el Santo Padre Benedicto XVI nombró Secretario de este Pontificio Consejo a su S.E. Mons. **JOSEPH KALATHIPARAMPIL**, Obispo de Calicut, Kerala, India.

Nacido el 6 de octubre de 1952, fue ordenado Obispo el 19 de mayo de 2002.

El Apostolado del Mar le da la bienvenida a bordo y espera cooperar con él para el bien de los marinos, pescadores y de sus familias.



BEATO JUAN PABLO II UN GIGANTE DE LA FE

El 1 de mayo de 2011 Juan Pablo II a sido proclamado Beato para el Papa Bendito XVI.

Nuestras palabras, demasiado pobres para un hombre tan grande, desean expresar nuestro reconocimiento por el amor que El siempre manifestó al Apostolado del Mar, en particular mediante la Carta Apostólica Motu Proprio "Stella Maris", que nos donó en 1997.

Juan Pablo II aprovechaba toda oportunidad para expresar su solidaridad y mostrar su interés por nuestro ministerio. Era conocida la devoción de Juan Pablo II por la Stella Maris. Solía decir que a María se atribuye el título de Estrella del Mar porque Ella nos muestra la dirección segura para llegar al puerto, para no perdernos, especialmente durante la noche y la tempestad.

El día de las exequias en la Plaza San Pedro, resonó el grito "¡Santo ya!". La hora ha venido y nosotros le pedimos que siga intercediendo ante el Padre para el Apostolado del Mar de todo el mundo.



**EL PONTIFICIO CONSEJO PARA LA PASTORAL
DES LOS MIGRANTES E ITINERANTES**
**HA CREADO UN FONDO ESPECIAL DE AYUDA PARA LOS DAMNIFICADOS
POR EL TSUNAMI DE JAPÓN**

Estimados Hermanos y Hermanas en Cristo,

Hemos visto las imágenes dramáticas de edificios que oscilaban y se derrumbaban debido al gran terremoto, seguido por un tsunami devastador, que ha azotado el norte de Japón hace tan sólo unos días. Aún es temprano para comprender la magnitud de la tragedia, ciudades enteras han sido destruidas, millares de personas han fallecido y otras aún han sido desplazadas. No tengo palabras para expresar mi solidaridad a todas las personas afectadas por esta tragedia y les garantizo que se encuentran en mis pensamientos y en mis oraciones.

La respuesta gubernamental de emergencia y rescate ha sido inmediata y continuará durante semanas y meses. Sin embargo, me doy cuenta de que para hacer frente a esta inmensa catástrofe, incluso un país tan avanzado y tan desarrollado a nivel tecnológico como Japón, necesita recibir ayuda desde el exterior para reconstruir las vidas de familias y de comunidades rotas.

Como sucedió con el tsunami que se abatió sobre las costas asiáticas en 2004, creo que el Apostolado del Mar (A.M.), en calidad de comunidad mundial, debe estar presente como signo de solidaridad extraordinaria. Debe ofrecer su contribución para ayudar a las víctimas de esta catástrofe. El Consejo Pontificio para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes, que es el responsable de la dirección general del Apostolado del Mar, ha decidido establecer un "Fondo de Ayuda del A.M. para los damnificados por el tsunami de Japón", aportando una donación inicial de 3.000 (tres mil) euros.

**INSTRUCCIONES PARA INGRESAR LOS DONATIVOS EN EL FONDO DE AYUDA DEL A.M.
PARA LOS DAMNIFICADOS POR EL TSUNAMI
DE JAPÓN**

EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES

BANCO: JP MORGAN CHASE BANK
DIRECCIÓN: 4 CHASE METRO TECK
7TH FLOOR 11245 BROOKLYN, NEW YORK

COD. SWIFT: CHASUS33XXX
ABA ROUTING NR: 021000021
NÚM. DE CUENTA: 001 - 1 - 975 000

BENEFICIARIO:
ISTITUTO PER LE OPERE DI RELIGIONE (COD. SWIFT: IOPRAVAXXXX)
00120 Città del Vaticano

CONCEPTO DEL PAGO:
PONTIFICIO CONSIGLIO MIGRANTI
– núm. de cuenta 22 52 70 14

Este fondo, junto con otras donaciones, además de proporcionar asistencia para responder a las necesidades inmediatas de los supervivientes, se destinará a sostener, a largo plazo, un proyecto para las personas

EN EUROS

BANCO: JP MORGAN CHASE BANK
DIRECCIÓN: 14, Junghofstrasse,
60311 Frankfurt am Main, BLZ 50110800

IBAN: DE81501108006231606168
COD. SWIFT: CHASDEFXXXX

BENEFICIARIO:
ISTITUTO PER LE OPERE DI RELIGIONE (IOR)
00120 Città del Vaticano

CONCEPTO DEL PAGO:
PONTIFICIO CONSIGLIO MIGRANTI
– núm. de cuenta 22 52 70 13

que se hallan en el corazón de nuestro ministerio, es decir, los marinos, los pescadores y sus familias.

Las donaciones recibidas se entregarán directamente al A.M. en Japón. El Director Nacional Soon-Ho Kim, bajo la supervisión del Obispo Promotor del A.M., S.E. Mons. Michael Goro Matsuura, ha asumido la responsabilidad de coordinar esta iniciativa presentando proyectos de rehabilitación y presupuestos con el fin de ayudar a las comunidades pesqueras devastadas y a reconstruir sus vidas.

Este Consejo Pontificio ha abierto dos cuentas corrientes, una en dólares estadounidenses y otra en euros, en las que podrán depositar sus donativos. Por favor, infórmennos acerca de cualquier transferencia de fondos (office@migrants.va).

Les agradecería que tuvieran a bien hacer llegar este mensaje a sus colaboradores y compañeros de trabajo y dieran toda la publicidad que consideren oportuna a esta cuestión.

Les agradezco de antemano su apoyo y generosidad y rezamos para obtener la bendición de María, Estrella del Mar, para esta misión.

Suyo en Jesucristo,

✠ Antonio Maria Vegliò, Presidente

P. Gabriele Bentoglio, Subsecretario

MICHAEL GORO MATSUURA, OBISPO Auxiliar de Osaka y Promotor Episcopal del AM:

"TRATEREMOS DE AYUDAR A LOS PESCADORES"

Los Obispos japoneses y el Apostolado del mar se concentrarán en ayudar a los pescadores y a aquellas personas que, por diversas razones, no podrán beneficiarse de las ayudas del gobierno: lo dice a Fides Su Exc. Mons Michael Goro Matsuura, Obispo auxiliar de Osaka y promotor del Apostolado del Mar en Japón

El Obispo dice a Fides que está muy impresionado y preocupado por la destrucción a gran escala causada por el tsunami: "Muchas comunidades pesqueras han sido completamente eliminadas, otras han perdido sus barcos y sus casas, quedando indefensos, sin nada. Se necesitarán programas y proyectos para reconstruir el entorno humano, social y laboral de estas personas; será un proceso a largo plazo, porque la gente hoy mira hacia el mar con un gran temor", señala el Obispo. "Como Apostolado del Mar de la Iglesia Católica - añade - trataremos de contribuir, dirigiéndonos especialmente a las comunidades y a las personas que no recibirán ayudas del gobierno".

Mons. Matsuura desea dar las gracias a la Iglesia Católica a nivel universal, pero también a todos los fieles católicos japoneses por el gran testimonio de solidaridad que están ofreciendo a la población: "Invitamos a todos a aportar donaciones a nuestra colecta para poder desarrollar proyectos de ayuda que beneficien a estas comunidades, pero también pedimos oraciones, para que la gente no se desanime y encuentre nuevas fuerzas para reconstruir sus vidas". Para la Iglesia Católica "este desastre es una gran oportunidad para mostrar la solidaridad y el amor al prójimo", concluye el Obispo auxiliar de Osaka.

En respuesta a las peticiones del Santo Padre, el Apostolado del Mar - que ya ha trabajado en Asia por el tsunami del 2004 y por lo tanto tiene experiencia en este tipo de acciones - ha desplegado su red a nivel regional e internacional mediante el establecimiento de un fondo especial para cubrir las pérdidas sufridas por los pescadores japoneses (véase Fides 23/3/2011). El Apostolado del Mar, conocido también como "Stella Maris" es la Obra oficial de la Iglesia Católica para la atención pastoral de la gente de mar. Para cumplir con esta responsabilidad, trabaja con el ámbito del Consejo Pontificio para los Emigrantes e Itinerantes.



(PA) (Agenzia Fides 28/3/2011)

Una misionera coreana, "brazo del Papa" para ayudar a los Pescadores damnificados por el tsunami

Sendai – La Santa Sede tiene la intención de ayudar a los pescadores afectados por el tsunami a reconstruir sus vidas; la persona que va a llevar a cabo esta intención en Japón es Soon-Ho Kim, una misionera laica de San Columbino, que trabaja desde hace varios años en la tierra nipona, actualmente Directora del Apostolado del Mar en Japón. Al ser entrevistada por la Agencia Fides, Soon-Ho Kim informa de que hay alrededor de 260 puertos muy afectados por el tsunami y más de 20 mil embarcaciones destruidas: este hecho ha devastado las vidas de miles de familias que ahora carecen de los medios básicos para su subsistencia, con graves daños a la economía local, en las tres prefecturas de Iwate, Miyagi y Fukushima. La Agencia Fides ha realizado algunas preguntas a Soon-Ho Kim

¿Puede darnos una visión general de las pérdidas sufridas por los pescadores?

Las condiciones son muy difíciles. Las carreteras están destruidas y es difícil llegar a las zonas afectadas por el tsunami. El primer esfuerzo que se necesita realizar es el de llegar a las víctimas con la ayuda humanitaria. Los pescadores se encuentran entre los más afectados. El número de muertos aún no ha sido verificado, pero, según las cifras oficiales, han sufrido graves daños y pérdidas 111 puertos en la prefectura de Iwate, 142 en Miyagi y 10 puertos en Fukushima. Se estima que más de 20 mil entre barcos y pesqueros han sido destruidos: un auténtico desastre para estas personas, que tienen en la pesca su actividad fundamental de subsistencia.



¿Qué haréis para ayudarlos, de acuerdo con los deseos del Santo Padre?

En primer lugar estamos tratando de establecer una red eficaz de comunicación, que no es nada fácil en estas condiciones. Las primeras semanas se realizarán las ayudas de emergencia. A continuación, realizaremos una estimación para comprender en qué grado se han visto afectadas las comunidades costeras, centrando nuestra atención en los pescadores. Realizaremos proyectos de reconstrucción, que podrán ser mucho más grandes dependiendo de los fondos que recibiremos y que estarán disponibles. Trabajaremos concentrando nuestra acción con las agencias gubernamentales, para evitar el riesgo de duplicar las ayudas.

(PA) (Agenzia Fides 28/3/2011)

AGRADECIMIENTOS

El Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes agradece a todos aquellos que han enviado su contribución al Fondo constituido para ayudar a los pescadores víctimas del tsunami y a sus familias.

A su debido tiempo, les enviaremos un informe que recoge cómo hemos empleado las donaciones recibidas.

La gente del mar y la emergencia de la piratería

de ANTONIO MARIA VEGLÒ



Presidente del Pontificio Consejo para la Pastoral de los Emigrantes e Itinerantes

El mundo de los marineros es en gran medida desconocido para muchos de nosotros. Se trata de un colectivo de 1.200.000 personas a bordo de cientos de miles de buques que surcan los océanos del mundo y vivir lejos de nuestros ojos, ignorados por la sociedad en general, incluso cuando transitan por nuestros puertos.

Según un informe de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en el año 2000 trabajaban en el sector mundial de la pesca alrededor de 27 millones de personas - incluidos aquellas a tiempo pleno y parcial, y los pescadores ocasionales - de los cuales el 82 por ciento en Asia.

Los marineros, que podemos definir como "nómadas del mar", realizan una actividad que les obliga a permanecer aislados de tierra firme, de la familia y de su país por largos períodos, incluso por meses enteros. Las relaciones a bordo son jerárquicas, los turnos de trabajo agotadores, y no es fácil la convivencia forzada en espacios reducidos, con personas de nacionalidades, idiomas o credos diferentes.

Con cierta frecuencia sucede que los marineros son abandonados por el armador en puertos lejanos, secuestrado por piratas en ataques que son cada vez más numerosos y peligrosos, criminalizados en caso de accidentes en el mar. Sobre todo, no es fácil tener una vida cristiana regular, participar a la misa en los días festivos, recibir la Eucaristía u otros sacramentos, ya que esto depende del país en el que se encuentra la nave y de los turnos de trabajo.

Todos estos elementos añaden al cansancio físico una importante tensión psicológica. La Obra del apostolado del mar, fundada el 4 de octubre de 1920 en Glasgow, Escocia (acaba de celebrarse su 90 aniversario) por un grupo de laicos, es la respuesta pastoral a las necesidades globales de la gente de mar. Incluso si los puertos se han mecanizado y los buques modernizado, las necesidades de los marineros siguen siendo básicamente las mismas: el contacto con la familia, el traslado desde el puerto (generalmente lejano de la ciudad) al núcleo habitado, la compra de artículos para las necesidades personales. Los centros Stella Maris, como aquellos que, a pesar de la crisis económica, han sido recientemente inaugurado en Río Grande (Brasil), Saldanha Bay (Sudáfrica) y Taichung (Taiwán), ofrecen, en muchos puertos del mundo, éstos y otros muchos servicios, sin distinción de nacionalidad, idioma o religión.

Para marcar la "ruta" a seguir en los próximos años, el Pontificio Consejo para la Pastoral de los Emigrantes e Itinerantes - que desarrolla la alta dirección del Apostolado del Mar - convocó el pasado febrero los Coordinadores de ocho regiones: América del Norte y el Caribe, América Latina, Europa, África atlántica, Océano Índico, Asia Meridional, Extremo Oriente y Australia. Han hablado, como es habitual, de las principales cuestiones que afectan a la industria marítima, con especial atención al bienestar material y espiritual de los marineros, de los pescadores y de sus familias.

El tema principal de este año fue el de la emergencia que supone la piratería, que ya no es sólo un problema del Golfo de Adén o de las costas somalíes. En su discurso, el scalabriniano Gabriele Bentoglio, subsecretario del dicasterio, puso el acento en los datos ofrecidos por el informe mundial sobre la piratería del International Maritime Bureau (IMB), según los cuales en el 2010 fueron atacados 445 buques, 53 secuestrados y 1.181 mari-

Encuentro Anual de los Coordinadores Regionales (14-16 de febrero de 2011)



neros capturados, de los cuales 8 fueron asesinados en diferentes circunstancias. La preocupación del Apostolado del Mar se dirige principalmente a los marinos y a sus familias, que a menudo deben afrontar solas esta experiencia, y pagan un precio enorme en términos de trauma psicológico y sus consecuencias.

Hay fundamentalmente dos tipos de piratería, como ha puesto en evidencia el almirante Pierluigi Cacioppo, vice-inspector de las Capitanías de puerto - Guardia costera de Italia (interviniendo en sustitución del comandante general, el almirante Marco Brusco): por un lado la "ocasional", que tiene como objetivo el robo de la carga y, en segundo lugar, la piratería "a gran escala", vinculada con la delincuencia organizada o a grupos terroristas y que se dirige al secuestro de la nave y a la consecuente petición de pago de un rescate. El objetivo de "ofrecer asistencia a quien es atacado o secuestrado por los piratas y a sus familias" – señalado en el reciente plan de acción de la Organización Marítima Internacional (OMI) – ha ofrecido al almirante la posibilidad de presentar tres sugerencias concretas para la acción del Apostolado del Mar: establecer un protocolo de líneas de acción con las modalidades operativas a sugerir tanto a los marineros como a sus familias, con una preparación previa a tales acontecimientos; establecer un canal preferencial de colaboración con las autoridades gubernativas responsables del caso; ofrecer asistencia espiritual, psicológica, social y material a las familias, creando también una red de solidaridad que implique a la comunidad civil y religiosa de la zona. De los informes de los coordinadores regionales se destacó el compromiso constante y cotidiano de las visitas a bordo de las naves para tratar de fomentar las relaciones entre el marinero y su familia, los contactos con el país de origen a través de los teléfonos móviles, tarjetas telefónicas a bajo coste, conexiones wi-fi para internet y versiones electrónicas de noticias en los idiomas de las doce nacionalidades más representativas de las tripulaciones. De los informes también emergió la importancia que va adquiriendo el ministerio de los capellanes a bordo de los buques de crucero, en los que trabajan, tanto para la atención espiritual de los pasajeros y de la tripulación, como para el bienestar general de estos últimos. A este respecto hay que destacar que el Apostolado del Mar italiano tiene una larga tradición iniciada en 1935 y que aún continúa hoy en día.

Los coordinadores regionales también resaltaron la necesidad de acrecentar la sensibilidad y la atención de los responsables de las Iglesias nacionales, nombrando sacerdotes y diáconos, involucrando más a los laicos y poniendo a disposición recursos económicos para este apostolado.

La presentación de Don Giacomo Martino, director de la oficina para la pastoral de los empleados en la navegación marítima y aérea de la Fundación Migrantes, sobre el uso de diferentes instrumentos y programas informáticos, abrió nuevos horizontes y posibilidades para el fortalecimiento de la comunicación y el intercambio de información entre la gente del mar (marineros, familias y centros). Interés especial ha despertado el programa de grabación de las visitas a los buques, que también puede ser una valiosa base de datos para analizar la situación real del bienestar marítimo.

El Padre Dirk Damaeght compartió su larga experiencia como capellán de los pescadores en Brujas (Bélgica), mostrando como su compromiso a favor del bienestar de estas personas le había llevado a intervenir tanto a nivel político como social para crear cambios estructurales y legislativos, con el fin de ofrecer mayor seguridad y protección a esta categoría de trabajadores, tan a menudo ignorada. Los principales desafíos en el mundo de la pesca - además de la ratificación de la Convención 118 sobre el trabajo de la pesca de la OIT y de sus recomendaciones – son los de transformar el enfoque espiritual y moral de una pesca sostenible y responsable en materia de educación y formación de las nuevas generaciones de pescadores.

Grande fue, finalmente, el ánimo recibido por las palabras de Benedicto XVI, en la audiencia general del miércoles 16 de febrero, dirigidas directamente a los coordinadores regionales invitándoles a "individuar respuestas pastorales apropiadas a los problemas de los marineros y de sus familias", signo de que su misión es apoyada y alentada por la Iglesia.

Al final del encuentro, los coordinadores regionales se citaron para el 2012, cuando se tendrá lugar en Roma el XXIII Congreso Mundial del Apostolado del Mar y será recordado el 90 aniversario de la aprobación, por Pío XI, de las primeras constituciones y reglas del Apostolado, con la invitación de "que una iniciativa tan noble se expande cada vez más en las zonas marítimas de los dos hemisferios y recoja una mies más abundante de frutos de salvación".

(©L'Osservatore Romano 18 marzo 2011)



Encuentro Anual de los Coordinadores Regionales (14-16 de febrero de 2011)

**El Almte Pierluigi Cacioppo
lee el discurso del Almte. Marco Brusco,
Comandante General del Cuerpo de las
Capitanías de Puerto**

La piratería es un fenómeno con el que todos los pueblos han tenido que enfrentarse desde que el mar comenzó a ser el medio por el que realizar la mayor parte de los intercambios comerciales.

El progreso tecnológico, la preparación de tipo "bélico" de los nuevos piratas y los avanzados instrumentos operativos han cambiado los modos de presentarse este fenómeno, que no es comparable con aquellos, con frecuencia novelados, de los siglos pasados. Con todo, se mantiene inmutable el interés económico como base del fenómeno de la "piratería" y elemento que está en el origen de todos los ataques.

En la actualidad podemos distinguir dos tipos de piratería, que varían en función de los recursos disponibles, de los procedimientos adoptados y de la causa que impulsa a los ladrones a tales delitos: por un lado, la piratería ocasional, que tiene como objetivo el robo de la carga y de las cosas de valor que se encuentran a bordo de la nave víctima; por otro lado, la piratería a gran escala, vinculada con la delincuencia económica organizada o con grupos terroristas, la cual se dirige, en cambio, al desvío y secuestro de naves, a la consecuente petición de rescate o a la reventa de la nave capturada o de su carga.

Una característica común de todos los casos encuadrables en la piratería propiamente dicha es la posibilidad para los piratas de organizarse en seguras bases territoriales y de actuar en las aguas por las que transcurren las principales líneas de tráfico marítimo.

Por esta razón el fenómeno de la piratería se manifiesta sólo en determinadas áreas específicas: el estrecho de Malaca (*Choke point* vital para las rutas que llevan mercancías y petróleo hacia y desde China, Corea del Sur y Japón), Somalia (estado "fallido" desde 1991 tras la guerra civil, que con sus 3.300 km. de costa es la mayor área no controlada por ninguna autoridad gubernamental), Nigeria e Irak (grandes exportadores de petróleo, respectivamente, del área africana subsahariana y del Medio Oriente con dificultades en el control de las aguas bajo su jurisdicción), Mar del Caribe (en el centro de la ruta a las Américas y de la distribución de droga), así como el Golfo de Adén y el Océano



Índico.

Los intentos y los instrumentos dedicados a combatir el fenómeno en cuestión son numerosos, pero

a menudo se ven obstaculizados por problemas de diversa naturaleza, especialmente de tipo jurídico y operativo.

Desde el punto de vista jurídico, el fenómeno de la piratería está adecuadamente definido, a nivel internacional, en los artículos 100 y siguientes de la Convención de Montego Bay de 1982. Muchos estados, sin embargo, especialmente los geográficamente más cercanos a los lugares donde el fenómeno delictivo se desarrolla, no regulan específicamente el delito de piratería en sus respectivas jurisdicciones, y no prevén una definición expresa del término *piratería*, sino que hacen referencia directa a la definición que ofrecen los convenios internacionales; esta circunstancia puede ser un obstáculo a la lucha contra el fenómeno.

Por estas razones, la Secretaría de la OMI (Organización Marítima Internacional), en referencia directa al problema de la piratería a lo largo de las costas somalíes, ha iniciado recientemente un estudio para conocer el progreso de las legislaciones nacionales ante dicho fenómeno criminal alentando una mayor armonización de las distintas legislaciones nacionales en vigor. De hecho, los instrumentos jurídicos uniformes permitirían afrontar mejor la piratería, al menos en términos de actuaciones judiciales.

Bajo las circunstancias descritas, la Capitanía de Puerto - Guardia Costera desarrolla un papel importante. Su campo de acción es, sin duda, el del apoyo formativo y el más específicamente técnico-operativo.

El capítulo XI de la Convención SOLAS, referido a "*Medidas especiales para incrementar la protección marítima*", confía al Mando general del Cuerpo de las capitanías de puerto - Guardia Costera el ejercicio de las competencias en materia de seguridad marítima: las Capitanías de Puerto (en la periferia) y el Comando General (a nivel central) aprueban los planes y los certificados de seguridad de cada nave nacional y conservan una copia, con el fin de permitir la adopción de todas las medidas necesarias por parte de las autoridades competentes en caso de alerta, manteniendo al mismo tiempo los contactos necesarios con el persona responsable de la seguridad de la compa-

ña naviera.

Con lo que respecta específicamente a la piratería, la actualización de la Convención SOLAS ha permitido - desde el punto de vista operativo - instalar a bordo de las naves el aparato electrónico denominado *Ship Security Alert System* (SSAS), que rastrea la posición del barco y permite el envío de una alarma de manera oculta en caso de peligro, con el fin de permitir a esta última el transmitir una señal de alerta en caso de amenaza a su propia seguridad.

La Central Operativa del Cuartel General del Cuerpo de las Capitanías de Puerto recibe la alerta generada por los equipos SSAS instalados a bordo de los buques mercantes nacionales. Recibida la alerta, la Central Operativa adopta todas las medidas necesarias y, entre otras cosas, informa a las demás autoridades competentes (autoridades diplomáticas, militares y de policía), proporcionando todos los datos disponibles sobre la unidad (posición, puertos de partida y de destino, carga, ficha completa de la nave, sistemas de comunicación).

Si la aprehensión de la unidad por parte de las fuerzas hostiles se confirma, la Central Operativa informa inmediatamente a la Presidencia del Consejo de Ministros, al Ministerio de Infraestructuras y Transportes, a la Unidad de Crisis del Ministerio de Asuntos Exteriores, al Estado Mayor de la Defensa, al Estado Mayor de Marina y al comandante en jefe de la Flota Naval, para que tomen las oportunas decisiones en relación a la línea de acción a adoptar. En el caso en que las decisiones prevean la opción de la intervención militar, la Central Operativa es capaz, gracias a una base de datos constantemente actualizada, de poner rápidamente a disposición de las Fuerzas Especiales los planes de seguridad de las unidades nacionales, incluidos diversos planos de la nave, que proporcionan informaciones indispensables para planificar eventuales acciones dirigidas a recuperar el control de la unidad secuestrada.

La Central Operativa del Cuartel General del Cuerpo de las Capitanías de Puerto provee, además, la continua actualización de la marina mercante nacional, con la inmediata difusión de información sobre la situación del momento, las necesarias precauciones a adoptar para reducir al mínimo los riesgos durante el transito y las medidas que se deben adoptar en caso de eventuales amenazas o ataques.

El hecho es que, a pesar de los esfuerzos para combatir el problema y de los progresos conseguidos, la piratería sigue aún existiendo y, por consiguiente, todavía hay barcos y tripulaciones secuestrados.

La piratería es, de hecho, un riesgo que se añade a los inherentes a la naturaleza y a las condición de

vida del marino, que se encuentra durante meses en mar abierto, lejos de cualquier forma de sociedad organizada, a merced de las olas no siempre benévolas, preocupado por lo que sucede en tierra firme, de lo que con frecuencia no tiene noticias durante largo tiempo. Como si esto no bastase, los marineros también corren el riesgo de ser secuestrados por piratas sin escrúpulos, obligados a afrontar situaciones precarias, de extrema penuria, sufriendo con frecuencia el hambre, sin un apoyo económico ni para sí mismos ni para sus familias, cargando con la angustia que nace de la incertidumbre sobre lo que va a pasar, desesperados o resignados, a la espera de que alguien pague por ellos un injusto rescate de millones de euros, y con la esperanza de volver a casa con sus seres queridos lo más pronto posible.

En este contexto, es deber de todos nosotros intentar prevenir por todos los medios el fenómeno de la piratería, así como sus repercusiones sobre la tripulación, así como limitar las consecuencias de los actos hostiles tanto desde el punto de vista económico como, y no menos importante, del daño psicológico y moral sufrido por la tripulación.

En este sentido, es preciso subrayar que la OMI (Organización Marítima Internacional), organismo de las Naciones Unidas, el 3 de febrero en su sede en Londres, en presencia del Secretario General de las Naciones Unidas, Ban Ki-moon, y del Secretario General de la OMI, E. Mitropoulos, anunció que el tema del Día Marítimo Mundial que se celebrará en Londres el 29 de septiembre de 2011 será precisamente la piratería. Junto a esta jornada se desarrollará un evento paralelo anunciado el pasado 3 de febrero. En el apartado n.º 6 se encuentra precisamente la acción de ofrecer asistencia a quien es atacado o secuestrado por los piratas y a sus familias.

Pero, para prepararse el AM a esta acción es importante:

- Elaborar un protocolo, unas líneas de acción, con las actuaciones a prever, antes, durante y después del secuestro; con las modalidades operativas a sugerir tanto a los marineros como a sus familias, preparándolos a tales acontecimientos.

- Mantener un constante contacto/collaboración del Apostolado del Mar con las autoridades competentes del Estado que, a su vez, garantiza los enlaces (radio o telefónicos) con el barco secuestrado; esto para hacer de intermediario entre el marinero y su familia.

- Proporcionar una presencia de apoyo a las familias de los marineros (en el lugar de residencia) para una asistencia espiritual, psicológica, social y material durante y después del secuestro. Con ello infundiéndole confianza, demostrando comprensión y acrecentando la motivación.

tando la fuerza necesaria para hacer frente a una situación tan difícil. Y asimismo promoviendo en las comunidades locales (parroquiales o similares) actitudes y acciones de solidaridad fraterna.

Las modalidades de actuación de estas acciones varían de un país a otro. Si tomamos el ejemplo de Italia, debemos precisar que se ha instituido un Comité Nacional para el Bienestar de la Gente del Mar, con numerosos comités territoriales en los principales puertos que operan en coordinación con todos los sujetos involucrados directa o indirectamente de los marineros (incluido el Apostolado del Mar, que fue el ideador, mediante la acción inspirada de don Giacomo Martino). En este contexto, por tanto, deberá y podrá operar el Apostolado del Mar y en este contexto nos comprometemos a proporcionar todo el apoyo informativo y a poner a punto un protocolo que prevea los procedimientos a adoptar con el fin de preparar a los marineros y a sus familias a afrontar el período después de la liberación. Lo anterior hay que proponerlo precisamente en la sede del Co-

mité Nacional para el Bienestar de la Gente del Mar.

Es, de hecho, de una importancia fundamental tanto para los marineros como para sus familias preocupadas el recibir consuelo de alguien que entienda las dificultades que la situación comporta, que sólo puede provenir de "Apóstoles del Mar" que siempre han estado cerca de los marineros y profundamente atentos a sus dificultades. En este sentido, asumo desde ahora el compromiso de proporcionar al Apostolado del Mar, dentro de los límites de las posibilidades que en cada momento ofrecen las circunstancias, todo el apoyo informativo necesario para llevar a cabo esta importante y delicada acción de apoyo.

Todo lo anteriormente dicho, con la esperanza de que un fenómeno criminal de dimensiones tan inquietantes puede ser, finalmente, erradicado por la acción común de todos aquellos, Estados y simples ciudadanos, que se preocupan por la seguridad de la navegación y del transporte marítimo.

PIRACY

IMO
ORCHESTRATING
THE RESPONSE

PRESENTACIÓN DEL TEMA PARA EL DÍA MARÍTIMO MUNDIAL DE 2011

Efthimios E. Mitopoulos, Secretario General, Organización Marítima Internacional

En los últimos 12 meses se han producido 286 incidentes relacionados con la piratería frente a las costas de Somalia. El resultado es de: 67 barcos secuestrados, con 1.130 marinos a bordo – aunque en la actualidad 714 marinos permanecen retenidos a bordo de 30 embarcaciones dispersas por varios puntos de la extensa costa del País, mientras esperan el pago del rescate por su liberación.

Durante demasiado tiempo la piratería y los secuestros han perjudicado gravemente a la comunidad marítima y a sus marinos, que son los que sufren las consecuencias. A la vez que condenamos y deporramos cualquier acto de piratería, como ha hecho el Consejo de Seguridad en varias resoluciones, estamos consternados por la noticia que recibimos ayer, que los piratas habían ejecutado, aparentemente a sangre fría, a un marino en el "Beluga Nomination", un barco que había sido atacado y secuestrado el mes pasado a 390 millas de las Islas Seychelles. Y así fue como, recordando a los marinos, el Consejo de la OMI decidió el año pasado que el tema para el Día Marítimo Mundial debía ser: "Piratería: elaborando la respuesta".

Hoy se celebra la presentación formal de este tema, junto con el plan de acción que hemos proyectado para ayudar a conseguir los objetivos que nos hemos propuesto. Y nos honra que hoy el Secretario General de las Naciones Unidas, el Sr. Ban Ki-moon, haya venido a hacer precisamente esto. El hecho de que ésta sea la segunda vez en tres años que el Secretario General ha visitado la OMI, confirma su interés por las cuestiones marítimas y su preocupación por la incidencia inaceptable de la piratería moderna – un acto ilegal que, además de los traumas causados a los marinos y a sus familias, según un estudio reciente publicado por Chatham House se estima que cuesta a la economía mundial entre 7 y 12 billones de US\$ al año, como consecuencia del daño que sus efectos causan a los servicios del transporte marítimo y al comercio internacional.

Durante los últimos treinta años, la OMI se ha ocupando de cuestiones relativas a la piratería. A principios de los años ochenta, el Golfo de Guinea fue el primero en atraer nuestra atención, mientras que a finales de los noventa y a principios de este siglo, lo hicieron algunos lugares que por aquel entonces eran "puntos calientes" del mar de China meridional y del Estrecho de Malacca y Singapur. Gracias a una serie de medidas, desarrolladas y puestas en práctica por, y con la cooperación y el apoyo de los Estados costeros, de los Estados que utilizan los Estrechos y de la industria, hemos podido reducir significativamente la piratería en esas regiones.

Sin embargo, últimamente el problema se ha manifestado en otras partes del mundo, sobre todo –aunque no exclusivamente – frente a las costas de Somalia, en el Golfo de Adén y en amplias zonas del Océano Índico. Creemos que podemos utilizar la experiencia adquirida y los éxitos obtenidos en la lucha contra la piratería en otros lugares con buenos resultados, también en el escenario actual, sin embargo para conseguir esto es necesario articular una respuesta bien organizada.

Por lo tanto, hemos desarrollado, en colaboración con la industria del transporte marítimo, organizaciones representativas marineras y demás partes interesadas, un plan de acción para mantener y, de hecho, fortalecer nuestro enfoque en cualquier forma de lucha contra la piratería y facilitar un mayor esfuerzo a nivel mundial. Hemos identificado seis objetivos fundamentales que esperamos que todos los interesados adopten para el año 2011 y años sucesivos si es necesario.

Estos son:

uno: incrementar la presión a nivel político para garantizar la liberación inmediata de todos los rehenes secuestrados por piratas - gente del mar, principalmente;

dos: revisar y mejorar las orientaciones dirigidas a la industria y conseguir la plena conformidad de los barcos con todas las medidas preventivas, evasivas y defensivas recomendadas;

tres: promover una ayuda más comprometida por parte de las armadas;

cuatro: fomentar la coordinación y la cooperación contra la piratería entre los Estados, las regiones y las organizaciones;

cinco: fortalecer la capacidad de los Estados en regiones de todo el mundo infestadas de piratas, y en cualquier otro lugar, para disuadir, interceptar y someter a la justicia a aquellos que cometan actos de piratería y robo a mano armada contra los buques; e

seis: igual de importante, ofrecer asistencia a aquellos que han sido atacados o secuestrados por piratas y a sus familias.

A la base de nuestros esfuerzos para alcanzar estos objetivos se encuentra la necesidad de comprometerse a nivel político para contribuir a la solución del problema somalí y así facilitar y agilizar el proceso de liberación de los marinos y de cualquier persona tomada como rehén por los piratas.

Aunque el proceso destinado a la resolución del problema político somalí y a la creación de las condiciones de estabilidad en el País puede ser largo, y la solución no esté a la vuelta de la esquina, ésta es una cuestión que compete a las Naciones Unidas, y ni la OMI ni la comunidad marítima desempeñan un papel importante. Sin embargo, dar a conocer al mundo entero la situación inaceptable de las víctimas inocentes de los piratas puede ayudar a crear el impulso necesario para tomar las medidas oportunas para acelerar su puesta en libertad.

Mientras tanto, no debe haber ninguna tregua en nuestros esfuerzos para fortalecer la protección de las personas, barcos y cargamentos en zonas infestadas de piratas (al mismo tiempo que se preserva la integridad de rutas marítimas de importancia y envergadura estratégica, como el Golfo de Adén) mediante una rigurosa aplicación del Código Internacional de Gestión de la Seguridad y del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias; a través de mejoras y de una mayor promulgación de las directrices para mejores prácticas de gestión de la OMI y de la industria; mediante el asesoramiento a las tripulaciones



de los barcos sobre cómo acceder a las embarcaciones desplegadas en la región y también cómo mejorar la implementación de las medidas preventivas, evasivas y defensivas recomendadas por la OMI y la industria; a través de la promoción de niveles aún mejores de coordinación entre las fuerzas armadas, más allá de lo que caracteriza la cooperación entre los buques de guerra de tantos países que se han reunido en la misma región, demostrando una fuerte solidaridad destinada a una misma causa.

Durante el año 2011 es nuestra intención promover una mayor cooperación entre los Estados, regiones y organizaciones para prevenir y reducir los ataques a embarcaciones, gracias al intercambio de información, a la coordinación de los esfuerzos militares y civiles, y al desarrollo y a la aplicación de iniciativas regionales, como el Código de Conducta de Djibouti de la OMI.

Ayudaremos también a la infraestructura y a la capacidad de construcción de aquellos Estados que se encuentran en las regiones del mundo afectadas por los ataques piratas, para disuadir, interceptar y llevar ante la justicia a los autores de tales actos, mejorando así la aplicación del derecho marítimo y la seguridad de la vida humana en el mar. Esto también ayudará a atajar las causas de la piratería, a través de la concesión de ayuda a los Estados, para que puedan desarrollar sus capacidades de aplicación de la ley marítima y puedan proteger sus recursos marinos.



En concreto, en el caso de Somalia, tenemos previsto contribuir, por todos los medios posibles (incluso a través del establecimiento de una vigilancia de las zonas costeras y de la aplicación de la ley vigente) a la creación de un estado de estabilidad a ambos lados del litoral del Cuerno de África que, a su debido tiempo, tendrá un efecto beneficioso sobre la situación general de la piratería.

Y trabajaremos con los Gobiernos y con la industria al fin de garantizar que los marinos liberados y sus familias puedan recibir la atención necesaria durante el período post-traumático.

Ya existen buenas bases sobre las que se puede construir. La creación, dentro del contexto de una resolución del Consejo de Seguridad de la ONU, del Grupo de Contacto sobre la Piratería frente a las costas de Somalia ha contribuido notablemente a la promoción de nuestra agenda compartida para una mejor coordinación entre los Estados, la industria y las organizaciones. Y, a través del Código de Conducta de Djibouti, estamos estableciendo centros de intercambio de información en Yemen, Kenya y en la República Unida de Tanzania, así como un centro de formación regional en Djibouti. En colaboración con la ONUDD, estamos ayudando a los Estados de la región a desarrollar el marco jurídico necesario para enjuiciar a piratas – un objetivo también perseguido por el Grupo de Contacto. Seguiremos dando a esta iniciativa la máxima prioridad, con el objetivo de ayudar a los Estados de la región a construir y a desarrollar una infraestructura adecuada que, a su vez, les permitirá llevar a cabo eficazmente operaciones contra la piratería.

Sin embargo, como indican tristemente las estadísticas, la piratería y el robo a mano armada contra embarcaciones siguen siendo reales y un peligro omnipresente para aquellos que usan los mares con fines pacíficos, y siempre y cuando los piratas sigan hostigando a la industria del transporte marítimo, poniendo en peligro la entrega importante de ayuda humanitaria transportada por las embarcaciones fletadas por el Programa Mundial de Alimentos, y secuestrando barcos y marinos, ni podremos sentirnos orgullosos, ni satisfechos con los resultados alcanzados hasta el momento. Este año estamos decididos a duplicar nuestros esfuerzos y, de este modo, generar e impulsar una respuesta más amplia y global de las operaciones modernas contra la piratería. Aún queda mucho por hacer, incluyendo el rastreo de dinero y la imposición de sanciones sobre los beneficios derivados del secuestro de embarcaciones, si se desea alcanzar el objetivo final de relegar a la piratería al ámbito de la historia. Esperamos que nuestra elección del tema para el año 2011 proporcione un punto de encuentro en torno al cual, todos aquellos que pueden hacer la diferencia, puedan concentrar sus esfuerzos.

Nuestros pensamientos y oraciones están con aquellos marinos que, en la actualidad, están en manos de los piratas. Que todos sean liberados, sanos y salvos, y devueltos a sus familias cuanto antes.

Directorio del AM

Angola—nuevo Director Nacional

P. Felix Roberto Cubola Kinyumba tiopairoberto@hotmail.com

Madagascar—nuevo Promotor Episcopal

S.E. Mons. Marcellin RANDRIAMAMONJ, Obispo de Fénérive Atsinanana ramarcelli@moov.mg

EL COMPROMISO DEL A.M. CON LOS PESCADORES Y SUS FAMILIAS

(Extractos)
P. Dirk Demaeght

El P. Dirk Demaeght es el único capellán que trabaja con los pescadores. En Bélgica, el Obispo propone al Ministro de Agricultura y Pesca un candidato para el cargo de capellán, que es nombrado por el Ministro mediante Real Decreto. Dicho capellán depende del Ministerio de Agricultura y Pesca de la Comunidad Flamenca, y dispone de un mandato del *Ministerio Federal de Transportes*, que es responsable de todas las normas que atañen a las tripulaciones, a los barcos pesqueros y a la seguridad a bordo. Asimismo, el P. Demaeght trabaja como profesor de religión en el Instituto Marítimo de Ostende, cargo que le brinda la oportunidad de conocer a un gran número de pescadores y ex-alumnos.

El P. Demaeght hizo una breve descripción de la industria pesquera belga, que en la actualidad cuenta con 89 embarcaciones y unos 2.200 empleados, de los cuales, 480 son pescadores en activo. En 2009, el valor total de las capturas por la flota pesquera fue de 68,5 millones de euros.

Refiriéndose a los pescadores y sus familias que viven a lo largo de la costa belga, el P. Demaeght las definió como: "una parroquia sin iglesia", puesto que no disponen de un centro y generalmente les visita en sus hogares.

La Pastoral para pescadores y sus familias

Si un capellán quiere ganarse el respeto y el aprecio de los pescadores tiene que demostrarles que se interesa por todos sus problemas y que empatiza con sus preocupaciones. Los pescadores demandan una ayuda espiritual en los momentos decisivos de su vida, participan masivamente en las celebraciones para las familias de los pescadores, en las bendiciones del mar y en los funerales de sus compañeros y amigos. Sin embargo, no suelen participar en las demás actividades y funciones religiosas que se llevan a cabo en la parroquia. Como ministros de la Iglesia estamos llamados a estar a su lado, a crecer con ellos como cristianos, a ser como Jesús, que a menudo subía a bordo de barcos con sus discípulos.

Educar a los jóvenes para vivir como pescadores

Por lo general, la responsabilidad de la educación de los hijos recae en las mujeres de los pescadores,

Encuentro Anual de los Coordinadores Regionales (14-16 de febrero de 2011)

puesto que sus maridos permanecen embarcados durante 2-3 semanas. A menudo, a estas mujeres se les llama: "las mujeres acordeón". Cuando el hombre se encuentra en el mar, la mujer tiene que hacerlo todo. Sin embargo, cuando éste regresa a casa, ella tiene que soltar las riendas, puesto que él es el jefe de nuevo.

A lo largo de todo su ministerio con los pescadores, el P. Dirk ha sido capaz de poner en práctica muchos de los proyectos que abarcan diferentes aspectos de la vida de los pescadores:

Viajes de estudio para jóvenes de 13-14 años

Con la colaboración de varias agencias gubernamentales, el P. Dirck ha podido organizar "viajes de estudio" destinados a jóvenes (13/14 años), para que puedan ver y sentir lo que significa la vida a bordo, y para que puedan, gracias a una experiencia práctica, sentir y decidir rápidamente si están capacitados para soportar o no la profesión de marinos.

Buque Escuela

Los jóvenes tienen que acostumbrarse, lo antes posible, al balanceo del barco, para ello los pescadores belgas cuentan con un importante instrumento: el buque escuela *De broodwinner* (*sostén de la familia*), un buque polivalente a bordo del cual pueden aprender la mayoría de las técnicas de pesca.

Los períodos de formación a bordo son una auténtica prueba de gestión y de asistencia recíproca. Es decir, se refiere a su sentido de la responsabilidad y de la seguridad, a su cuidado del medio ambiente, a su comportamiento social y a su capacidad para descubrir la personalidad del otro, y a su resistencia a la intemperie y a las situaciones de peligro.

Directrices para los accidentes laborales de los pescadores

Inmediatamente después de su nombramiento como capellán, el P. Dirck tuvo que hacer frente a un desastre marítimo, en el que la tripulación de un barco se perdió en alta mar. Fue así como se dio cuenta de la falta de coordinación entre los servicios



de rescate, y a partir de esta trágica experiencia, reuniendo a todos los servicios implicados, se publicó un manual cuya finalidad es la de prestar asistencia a los familiares de las víctimas, desde el momento en el que se les informa de la desgracia ocurrida, hasta el cobro de la herencia a través de los servicios de un notario.

Durante estas tragedias, el capellán tiene que llevar a cabo algunas tareas muy importantes: comunicar las malas noticias a las familias de los afectados; reunir a las familias y asistir a las autopsias realizadas para la identificación de la víctima/s. Es muy importante que el capellán permanezca junto a las familias, día y noche, durante el proceso de duelo, para que puedan descubrir la fuerza de la fe.

Fondo nacional de emergencia para las familias de los pescadores

Mientras los pescadores permanecen desaparecidos, es importante brindar apoyo social y económico a sus familias, y para ello se creó un fondo de emergencia. En los estatutos de este fondo de emergencia se establece claramente que el objetivo es el de dar asistencia a todas las familias que están vinculadas a las compañías navieras belgas.

Lucha contra las drogas

El vivir y trabajar en el mar, lejos de sus hogares, así como muchos otros factores humanos, generan malestar y estrés en los marinos, así pues el alcohol y las drogas se convierten en un medio efímero para evadirse de la realidad.

Por lo tanto, en la escuela se inició una campaña convocada por los alumnos mismos: *¡Un barco limpio! ¡Nada de mierda!*

¡Estad alerta, los pescadores faenan seguros!

Aunque los agentes sociales y los servicios de inspección competentes cuentan con las mejores intenciones, no se han emprendido medidas reales para garantizar una pesca segura debido a la falta de fondos. La llegada de los servicios externos de prevención y protección laboral (Provikmo) en el contexto pesquero y la activación de las ayudas procedentes del Fondo Europeo de la Pesca, han supuesto un cambio radical.

Durante los talleres (obligatorios) para los pescadores se discuten todos los aspectos presentes en un accidente, demostrando así cómo se puede mejorar la seguridad. Estos talleres sobre seguridad son todo un éxito, y su efectividad se traduce en un menor porcentaje de accidentes. El resultado del esfuerzo común fue la publicación de un manual de seguridad que es de gran ayuda en la escuela.

Hombre al agua

El 80% de los accidentes marítimos se producen debido a errores humanos. Caer por la borda, generalmente, tiene consecuencias que pueden ser mortales para los marinos. Buscar a una persona que se está ahogando en alta mar, a menudo en la oscuridad, es como buscar una aguja en un pajar. Actualmente, en Bélgica, se están dotando a todas las embarcaciones de dispositivos MOB (hombre a bordo).

Plena condición social

Durante once años (1992-2003), el P. Dirck utilizó sus homilías en las celebraciones religiosas marítimas para abrogar por una nueva regulación social destinada a los pescadores. Se puso en contacto, insistente, con los políticos de "todos" los partidos flamencos. El resultado fue una Ley que regula los contratos laborales para el servicio a bordo de barcos pesqueros. La recomendación que el P. Dirck hizo a los Coordinadores fue la siguiente: "...para conseguir la realización de todos estos proyectos, la regla de oro para el capellán es: una actitud de humildad, paciencia y perseverancia".

El P. Dirk presentó también algunos desafíos a los que se enfrenta la industria pesquera hoy en día:

La conciencia medioambiental

La pesca es uno de los principales sectores que suministran alimentos a las personas, pero es necesario transmitir esta fuente de alimentación a las generaciones futuras. Europa necesita una pesca sostenida, selectiva y responsable a nivel medioambiental: sostenible, selectiva, ecológica.

La labor de la pastoral

Como capellanes, debemos escuchar y comprender a los pescadores, y es importante vivir con ellos al fin de influir en sus vidas. El cristianismo nos dice cuán valiosa es la naturaleza, por lo que debemos alabar los esfuerzos medioambientales que llevan a cabo nuestros pescadores. El enfoque religioso, moral y espiritual de la pesca responsable, sostenible y medioambiental debe traducirse en una formación adecuada.



RED ESPAÑOLA DE MUJERES EN EL SECTOR PESQUERO



Un Proyecto del Ministerio de Medio Ambiente e Medio Rural y Marina realizado a través de la Secretaría General del Mar en favor de las mujeres del sector pesquero para resaltar su relevante papel en el sector. Con esta Red se pretende crear un canal de relaciones e intercambio de experiencias que visualicen y enriquezcan su labor.

La visibilidad se conseguirá con la participación de todos sus miembros en esta Red, que nace con la pretensión de convertirse en un canal interactivo en el que el intercambio de experiencias sea una realidad, siendo así un medio de comunicación efectivo entre todas las personas vinculadas, o interesadas en este sector. A nivel internacional, tendrá un seguimiento de la Comisión Europea que ofrece un apoyo para la consolidación de la mujer en el sector a través del Fondo Europeo de la Pesca.

La Red actúa fomentando la comunicación e intercambio de experiencias de sus miembros, que puedan contribuir a la igualdad de oportunidades, a través de seminarios, programas de formación e investigación y aportar así visibilidad y refuerzo al papel de estas organizaciones.

La asociación de mujeres de pescadores “Rosa dos Ventos” se registra en esta Red para romper el silencio en el que se desarrolla la vida laboral y social de su núcleo familiar, mediante la tarea del intercambio de experiencias; así como por su interés en la información que se ofrece, además de programas de formación e investigación. La comunicación entre las mujeres de esta red puede ser un medio de conocimiento de las diferentes realidades, en este caso de las mujeres esposas de pescadores, que contribuye a la mutua sensibilización para dar respuestas de equidad a los derechos de las personas y mejorar su situación.

Padre Celestin IKOMBA pidió oraciones para el ministerio de la fraternidad de los marinos



La situación sociopolítica en Costa de Marfil está empeorando. La lucha es intensa, y ahora se está concentrando en la capital, Abiyán. Todos estamos confinados en nuestros hogares. Muchas personas han huido o han tomado las armas.

No se trata de una guerra religiosa entre cristianos y musulmanes. Se debe a un malentendido político entre aquéllos que votaron a Allassane y aquéllos que votaron a Gbagbo. Hay musulmanes y cristianos en ambos bandos.

Ayer, primero de abril, la situación era crítica. Mediante la gracia de Dios, pude trabajar duro para evitar que los combates se llevaran a cabo aquí, en mi zona. Me reuní con los habitantes de la zona, sin tener en cuenta su religión, su afiliación política, su origen o sus antecedentes. Mi objetivo era el de hallar la forma de poder vivir juntos, de volver a integrarnos, de respetarnos mutuamente y de proteger las vidas de las personas y sus pertenencias. Según los participantes de ambos bandos, esta reunión fue todo un éxito. Al final, nos estrechamos la mano para demostrar nuestra voluntad de quedarnos y de vivir juntos. Las personas lo entendieron. Desde ayer hasta ahora, mientras les escribo, las cosas permanecen tranquilas. Pero ¿hasta cuándo? La ansiedad y el miedo todavía están presentes en todos nosotros. Algunas personas se alojan en la parroquia, unas 30 cada noche.

Con respecto a la labor del Apostolado del Mar y el ministerio para los marinos en el Puerto de Abiyán: el puerto permanece cerrado. Desde el día 28, no hemos tenido acceso a las embarcaciones. El Club está cerrado. No dispongo de información sobre el Puerto de San Pedro y el Club. No nos olviden en sus oraciones.

Celestin Ikomba, Capellán del A.M. en Abiyán, COSTA DE MARFIL



EL SALUDO DE JACQUES HAREL

Centro Stella Maris, Port Louis - Mauricio

Queridos hermanos y hermanas, queridos amigos,

Jean nos ha dejado serenamente el 11 de marzo, rodeado del amor y de la ternura de su mujer Josiane, de sus hijos Clyde, Carole (en Francia), Blanche y Julie, de los nietos, aquí y en Francia, de toda su familia y de sus amigos. Con S.E. Mons. Piat, los Padres Jacques Henri David, Stellio André, Wiehe y el personal de la curia diocesana, quisiera manifestar nuestra cercanía y nuestro afecto a todos los que se sienten especialmente afectados por esta pérdida. Hoy es un día de luto para toda la gente del mar, para el puerto y para todos los pescadores de la costa.

Permitidme dirigir un recuerdo especial a los amigos diseminados por el mundo, a la gran familia del Apostolado del Mar, empezando por la Región del Océano Índico, de África, de Australia, de Europa, especialmente al Vaticano, a todo el personal del Pontificio Consejo para la Pastoral de los Emigrantes e Itinerantes, a los colegas del ITF, del ICMA y del ICSW en Londres. Ellos no están aquí presentes, pero están entre nosotros con el corazón y la oración. Vuestro consuelo es saber que Jean, como el hombre de guardia en el puente esperando la aurora, ha *regresado a la presencia de Dios, que sabemos que es maravillosa, luminosa, dulce y acogedora. Allí donde él está ahora no habrá más luto, ni llanto, ni dolor, sino paz y alegría eternas.*

Él ha alcanzado las aguas tranquilas de las que habla el Salmo 22. Ha alcanzado a su Señor, al Buen Pastor, al Capitán en quien había depositado toda su confianza. La muerte hace parte de la vida, es un paso. Quien ha tenido la fortuna de nacer y de formar parte de la Creación debe morir y abandonar este mundo. Es la dura ley de la naturaleza. Pero el cristiano sabe que la muerte no destruye la vida sino que implemente la transforma. Todo lo que había de hermoso y de bueno en Jean no desaparecerá, sino que permanecerá para siempre.

Lo que en él llamaba la atención era su amor por la familia. Jean era un patriarca y no podía ser más feliz que cuando estaba rodeado de toda su familia. Todos reconocen de modo unánime que ha sido un buen marido, un padre y un abuelo admirable. Tenía una gran capacidad de apertura hacia los demás. Todo eso le ha sido dado porque ha tenido la alegría de estar rodeado de mucho amor y afecto por parte de Josiane, de los hijos, de los nietos, de la familia y de los amigos.

Estaba muy orgulloso de su familia, de Josiane que en todas las circunstancias ha sido una mujer admirable, que estaba siempre a su lado de modo animoso y prudente. Ella aceptó que su casa fuese un refugio y un oasis de paz y de acogida para cientos de marineros extranjeros y mauricianos de paso (o abandonados) que encontraron en ellos "una casa lejos de casa". Los éxitos académicos y profesionales de los hijos lo hacían especialmente feliz. Jean ha tenido una vida hermosa y llena tanto a nivel familiar como profesional. Pienso que ha tenido la vida que quería. Damos gracias a Dios por todos los dones y gracias que él ha recibido, pero también por todo el bien que ha hecho a los demás. No podemos olvidar que hacia el final de su vida a Jean no se le ha tributado todo el reconocimiento que merecía.

La vida no ha sido siempre fácil, pero él ha sido un luchador, una persona que no dejaba indiferente a nadie. Sentía pasión por el mar y sobre todo por la gente del mar. No podía soportar ninguna injusticia, ninguna miseria sin que se empeñase en afrontarla. Era de una sinceridad y de una fidelidad a toda prueba. Eso mismo era la fuente de su gran credibilidad, diría incluso de su legitimidad, ante sus hermanos marineros, pescadores y sindicalistas, ante las organizaciones internacionales y también ante los medios. Siempre estaba al lado del más débil. Cualquier injusticia o discriminación provocaba en él una santa cólera. Mantenía siempre la palabra, no abandonaba nunca una causa y llevaba sus convicciones hasta el final.

Hemos leído el evangelio del juicio final en Mt 25: "*Tuve hambre y me disteis de comer, tuve sed y me disteis de beber, fui forastero y me hospedasteis, estuve desnudo y me vestisteis, enfermo y me visitasteis, en la cárcel y vinisteis a verme*". ¿Quizá Jean no ha hecho todo esto durante toda su vida? Sí, lo ha hecho en la cotidianidad con simplicidad y modestia, viendo en el rostro de cada uno de estos pequeños que eran sus hermanos el rostro de Jesús.

Jean VACHER, ex Director del Apostolado del Mar en Port Louis, Isla Mauricio, ha fallecido a la edad de 67. Jean fue también Coordinador Regional del Apostolado del Mar en la Región Suroccidental del Océano Índico y en la Región de África Oriental, y también ocupó este cargo en la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte y en el Comité Internacional para el Bienestar de los Marineros, que fundó en esta Región. Se jubiló de estos cargos hace algunos años, pero todavía estaba comprometido con varios proyectos relacionados con el bienestar social de los marineros y pescadores, en Isla Mauricio y en la región del Océano Índico, y con la red del Sureste de África para el bienestar social de la gente del mar.

Por esto Jesús le dice hoy: *Ven, bendito de mi Padre; hereda el Reino preparado para ti desde la creación del mundo.*

Jean era profundamente creyente y su amor por el Señor y su Iglesia formaba parte de su vida, y él les ha servido fielmente. Su vida ha sido un hermoso testimonio de compromiso en nombre de su fe y de la doctrina social de la Iglesia. En un determinado momento tuvo que escoger si continuar su lucha en el ámbito político pero, después de haber reflexionado, decidió permanecer fiel a su compromiso en el Apostolado del Mar.

Es triste y angustiante, es verdad, ver partir a alguien que se ama y que ha compartido nuestra vida, los momentos de alegría, de dolor o de prueba. *El mismo Jesús en el huerto de los Olivos, en su agonía, experimentó la angustia y ante la muerte de su amigo Lázaro no puede contener las lágrimas y la emoción.* Pero nunca dudamos que Dios está a favor de la vida, y contra la muerte. La ventaja del creyente es que sabe que la muerte no tendrá la última palabra, que la vida de quien ha puesto su esperanza en Dios no termina en la nada. En el dolor, en los momentos de dificultad y de prueba, una familia que se apoya entre sí y que permanece unida, es el mayor de los consuelos. Jean, que ha dedicado su vida a la familia, lo sabía y ahora os toca a vosotros mantener encendida esta lámpara y transmitirla a las generaciones futuras.

Con estos sentimientos, pidamos a Dios que aumente en nosotros la fe y la esperanza para poder vivir estas horas de separación y de luto. Damos las gracias al Señor por habernos dado a Jean, que ha sido luz y fuente de alegría y de consuelo para muchos. Que su recuerdo permanezca siempre vivo en nuestros corazones y su hermoso ejemplo ilumine nuestro camino y nos ayude a mantener la ruta.

Por intercesión de María *Stella Maris*, el Señor conceda a este marinero de gran corazón entrar en el Puerto de la Salvación y del descanso eterno. Amén

CONFERENCIA MUNDIAL DE LA ICMA



Los miembros de la Asociación Marítima Cristiana Internacional (ICMA) se reunirán en **Hamburgo, Alemania**, del **19 al 23 de agosto de 2011**, con ocasión de la Décima Conferencia Mundial de la ICMA. Esta Conferencia se celebra en un momento crucial para los miembros de la ICMA y los marineros. La recesión económica ha supuesto nuevas dificultades para nuestros miembros. Todos somos instituciones de beneficencia, y por consiguiente, vulnerables a los cambios económicos. La ICMA se reunirá con el fin de apoyar a sus miembros e inspirar la labor ecuménica. Al compartir la profesión y la responsabilidad de servir a los marineros, garantizaremos entre todos un elevado nivel de atención profesional.

La vida y las condiciones laborales de los marineros no son fáciles. La fatiga y el aislamiento, la salud y la seguridad siguen siendo motivo de preocupación. El flagelo de la piratería marítima seguirá su tendencia. La ICMA realizará un proyecto destinado a mejorar el apoyo a los marineros y a sus familias, como respuesta a los desafíos actuales, si bien no descuidará la atención a las necesidades cotidianas de los marineros. La conferencia examinará cuáles son las mejores formas de cuidado sostenible. Esta es también una época emocionante: el Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006 MLC, será ratificado muy pronto. Se trata de un convenio histórico. La ICMA se enorgullece de haber desempeñado un papel importante en su formulación. La ICMA celebrará la ocasión. Los armadores responsables están cada vez más comprometidos con la cuestión de la detención de la tripulación, y ponen de relieve el elemento humano en sus operaciones. La ICMA expresará su agradecimiento a aquellos patronos que valoren su mano de obra y traten de unir sus fuerzas con las de los departamentos de bienestar social, en el marco de las empresas del transporte marítimo. El sector del bienestar social de los marineros está cambiando y están surgiendo nuevas posibilidades. La ICMA responderá a estos desafíos y tendrá la oportunidad de renovar sus relaciones con sus socios internacionales, sindicatos de trabajadores, armadores, agentes, agencias de contratación de gente del mar, la industria marítima y patrocinadores que comparten el empeño de mejorar la vida de los marineros.

Los miembros de la ICMA se unirán en un culto ecuménico. Debemos dar gracias a Dios por la labor que nos unifica. Rezaremos para que Dios nos bendiga a todos, para que podamos tener éxito. E intercederemos por todos los marineros y sus familias.

Rev. Hennie la Grange, Secretario General de la ICMA



SOLICITUD DE PROPUESTAS PARA LAS INSTALACIONES DEL CENTRO DE MARINOS

La TK Foundation, junto con el CIBS (acrónimo inglés ICSW), ha destinado 250.000 USD para mejorar las instalaciones utilizadas por los marinos en tierra, e invita a las organizaciones que cumplen con los requisitos, a solicitar mejoras de capital y la financiación de proyectos.

Dado que esperamos recibir un elevado número de solicitudes de subvenciones, le invitamos a leer atentamente la siguiente información sobre cómo presentar su solicitud. Por favor, debe asegurarse también de que su solicitud sea pertinente y responda a los puntos I-VIII.

Criterios de elegibilidad

Aquellas Organizaciones de Bienestar Social de los Marineros, Centros, Clubes y Centros Sociales, establecidos y registrados, que deseen mejorar las instalaciones ya existentes con el propósito de beneficiar directamente la salud, la seguridad y el bienestar de los marinos, pueden **enviar sus solicitudes de subvenciones que van de 5.000 a 50.000 USD**.

Las organizaciones solicitantes deberán estar registradas en el país donde operan como una organización caritativa pública, una asociación o una empresa sin fines de lucro.

Las organizaciones solicitantes deben operar sin discriminación alguna por motivos de raza, religión, género, orientación sexual, edad, origen nacional o discapacidad.

Si la organización solicitante ha sido beneficiaria de la TK Fundación o lo es en la actualidad, debe presentar informes actualizados, de lo contrario, su organismo no será examinado con vistas a una financiación.

Los fondos de subvenciones se pueden emplear para:

Inversiones de capital para instalaciones nuevas.

Reparaciones necesarias o mejoras a las instalaciones ya existentes.

Personal, existencias, material y otros gastos directos esenciales para el proyecto de capital.

Los fondos de subvenciones no se pueden emplear para:

Desarrollo de capacidades organizativas.

Divulgación en la comunidad o publicidad.

Formación del personal voluntario.

Costos indirectos.

Lobbying.

Campañas de recogida de fondos.

Financiar o patrocinar eventos sociales o especiales.

Actividades destinadas a la recaudación de fondos.

Rescate de la deuda o déficit presupuestario.

Más del 25% del presupuesto anual de la agencia.

Campañas de donaciones

Vehículos.

Las solicitudes deberán enviarse antes del:

1 de junio de 2011 – no se tendrán en cuenta aquellas propuestas enviadas después de dicha fecha.

ENVIAR LOS FORMULARIOS AL ICSW A LA SIGUIENTE DIRECCIÓN: ICSW@ICSW.ORG.UK, ANTES DEL 1 DE JUNIO DE 2011.

Las Decisiones de subvención y los Anuncios se realizarán: el 31 de agosto de 2011.

¡CUANDO EL AGUA BENDECIDA HACE DAÑO Y CREA SERIOS PROBLEMAS...!

Como persona, creo ser muy rutinario y vago en algunos aspectos. Cualquier cambio en mi rutina tranquila me molesta. Hace 20 años que vivo en la misma ciudad, desarrollo el mismo apostolado; me encuentro con las mismas personas; recorro las mismas calles. Para ser sincero, en esta rutina me siento cómodo. Pero hace poco tiempo, una llamada telefónica ha alterado mi vida tranquila. "Padre - me dijo mi interlocutor - soy un arzobispo italiano y he comprado un barco en Corea. Deseo de todo corazón que un ministro sagrado lo bendiga y quisiera que usted viniese a realizar este rito".

"Pero está lejos de donde vivo - repliqué sin vacilar, y además tengo mucho trabajo con el centro de las personas sin hogar". "No se preocupe, padre, yo le pago el billete aéreo, así no será incomodo para usted", respondió él. "Sí, pero tengo muchas obligaciones con mis pobres". "Padre - continuó el empresario - le haré un buen donativo para su actividad pastoral". La palabra "buen donativo", viendo la estrechez económica en la que me encuentro, ya había hecho cosquillas en mis oídos... pero levantarse temprano, tomar el avión, estar fuera 2 días... "No, lo siento - le dije - tengo compromisos inaplazables con los muchachos... no tengo tiempo". "Padre - insistió - para mí es muy importante la bendición de un sacerdote. Para no hacerle perder tiempo cuando llegue al aeropuerto le haré recoger por un helicóptero y así podrá volver a casa por la noche".

HELICÓPTERO... ¡Yo en volar un helicóptero! EL SUEÑO DE MI VIDA. Inmediatamente olvido mi pereza a moverme, mis obligaciones con los muchachos, los pobres, el comedor... todo.... "Sí, sí, voy", me apresuro a responder antes de que el empresario cambiase de idea. Es fantástico experimentar la emoción de un vuelo en helicóptero.

En el día señalado para el rito tomo el avión y llego al aeropuerto de Busan al inicio de la mañana. Allí un elegante señor me estaba esperando y al verme me invitó a seguirlo. Unos pocos cientos de metros y llegamos a una gran plaza, donde un helicóptero AW 139 me estaba esperando con los rotores en marcha. Antes de subir me detengo. Observo encantado aquella fascinante máquina con sus colores resplandecientes y brillantes. La toqué con delicadeza y osaría a decir que con devoción... es real, es un auténtico helicóptero, y yo voy a subir. ¡El corazón me latía muy fuerte!

Como por arte de magia se separa de la tierra y vuela libre en el cielo: es increíblemente hermoso. Me siento emocionado.

Pocas decenas de minutos de vuelo y aterrizamos en una terreno frente a un super petrolero (220 metros de

largo, 150.000 toneladas). Me siento como Alicia en el país de los juguetes... todo me parece inverosímil: un sueño de fábula.

La celebración comienza con el himno nacional. Escuchando aquellas notas un escalofrío de alegría y de orgullo desciende a lo profundo de mi médula. Son demasiados los años que estoy lejos de mi querida Italia. Después los discursos oficiales, la botadura del barco con la botella de champán que se estrella contra la proa, los fuegos artificiales... Es una gran fiesta.

Terminada esta primera parte subimos a bordo del barco donde el comandante, orgulloso de su joya, nos explica todas las características del buque y los diversos dispositivos electrónicos: antenas parabólicas, radioteléfonos VHF/UHF, internet... y nos explica cómo este coloso del mar está gestionado sólo por ordenadores, radares, GPS, y navegación por satélite. ¡Sólo se necesitan dos personas para hacer navegar por este gigante! La función del capitán es sólo la de controlar que no aparezcan anomalías indeseadas.

Esa montaña de acero es un perfecto robot que sabe cómo moverse en el océano inmenso. Después de estas breves informaciones el primer oficial anunció a todos los invitados que había llegado el momento en el que el sacerdote bendeciría la sala de mandos. No me parece real. Ha llegado mi turno.

Estoy orgulloso de lo que voy a hacer: yo, el padre Vincenzo, bendeciré en el nombre del Señor, este fantástico buque insignia de la navegación marítima. Me pongo mis ornamentos y después de haber realizado las oportunas oraciones, asperjo el puente de mando con tanto entusiasmo, vigor, fuerza y fe que vierto ríos de agua bendita sobre aquellas personas y sobre la nave. Me siento como un gigante, un poderoso de la tierra, un semi-dios: alguien que le ha dado el alma a ese frío coloso. Estoy feliz y satisfecho de mí mismo.

Terminada la ceremonia, el capitán, con un rostro oscuro, se me acerca y me dice cortésmente: "Padre, todo lo que ve aquí es lo mejor de la electrónica y cuesta millones de euros, con todo el respeto a 'su agua bendita' si alguna gota ha caído sobre estos equipos puede haber provocado innumerables daños. El agua bendita es agua bendita... pero personalmente me fío más de estos ordenadores, radares y equipos electrónicos que de su pomposa bendición. Si hubiese otra ocasión, intente ser más parsimonioso al asperjar el puesto de mando de una nave". Con aquellas palabras me he hundido. Un tsunami de fuerza devastadora parecía haberme arrollado, destruido, puesto del revés, volcado, aniquilado. Para mí, ese gesto era signo de todo el poder de Dios que se derramaba sobre aquel buque, mientras que para el comandante sólo había sido un signo de gran preocupación. Posteriormente reflexionando sobre esta experiencia me he dado cuenta de que el agua bendita es un SIGNO. Esto es importante sólo si introduce a aquello que PRETENDE SIGNIFICAR, REPRESENTAR... o puede ser

una pista contradictoria si no comunica, si no conduce a la fuente de su nacimiento. En el caso de la bendición del petrolero para el capitán aquella agua no ha sido un signo legible de la protección de Dios, sino más bien un símbolo de una gran angustia.

Me parece que los católicos aún seguimos recurriendo en numerosas ocasiones a signos mudos y de siglos de antigüedad que son insignificantes para muchos hombres y mujeres de nuestro tiempo, para la sociedad moderna en la que vivimos. Al tiempo no descubrimos los signos que el Padre nos da y que son importantes para nuestros contemporáneos. Empleamos días y días para preparar una hermosa procesión de Jesús que recorra triunfante y suntuosa las calles de nuestras ciudades. Y al tiempo pretendemos no ver las procesiones de los pobres cristos que desfilan a diario en nuestros barrios... Realizamos disputas teológicas y profundos estudios para defender ornamentos litúrgicos que tienen sus raíces en el antiguo Imperio romano; mientras que no somos conscientes de las miles de personas que cada día son despojadas de su dignidad humana y divina. Nos empeñamos en santas cruzadas para defender símbolos religiosos colgados aquí y allá; mientras que nos olvidamos de que el símbolo religioso más importante que Dios nos ha dado es la persona humana, creada a su imagen y semejanza (Gn 1,26). Sí, tal vez deberíamos gastar más dinero, hacer más estudios, implicarnos en santas cruzadas para defender el único signo auténtico de Dios en la tierra: el hombre viviente (Salmo 8). Éste es la imagen más auténtica de Dios en medio de nosotros. Éste es el signo significante que lleva a toda persona sensible, más allá de su propio credo o creencia religiosa, hacia Dios. En mi pobre vida misionera cada vez que me he encontrado una persona en su intimidad me he encontrado con el Hombre-Dios: Jesús.

Un misionero oblato, el padre Charlie, en Indonesia, tierra ensangrentada por conflictos de carácter religioso, ha tenido el valor de poner en marcha un importante proyecto de reforestación que por una parte da trabajo a los pobres de la isla y por otra ayuda a proteger la población de los terribles tsunamis que asolan la región. Alguien se podría cuestionar qué tiene esto que ver con la tarea de evangelización de un misionero.

Pues bien, en esta idea, poco a poco, han tomado parte: musulmanes, hindúes, confucionistas, budistas y protestantes además de seis ministerios del gobierno. Ha demostrado ser una formidable iniciativa de unidad, paz y armonía entre culturas y religiones diferentes allí donde hasta poco se odiaban hasta el derramamiento de sangre.

Con otras palabras, este proyecto se ha convertido en un signo eficaz, que habla a los hombres de hoy, del amor de Dios a los pobres, sus predilectos, y de la defensa de la naturaleza, criatura benévolamente amada por el Señor.

Cada vez que nos inclinamos a curar las heridas abiertas de una persona que sufre nos convertimos en

signo del amor sanador de Dios hacia cada uno de nosotros.

Cada vez que luchamos por defender a una persona maltratada en su dignidad nos convertimos en signo vivo de la fuerza salvadora de Jesús.

Cada vez que damos la vida a los inocentes explotados y maltratados en su dignidad nos convertimos en signo que comunica la fuerza vital del Espíritu Santo presente en medio de nosotros.

Esta carta sólo quiere ser un modo de compartir la pequeña experiencia de un misionero que desde hace 20 años vive junto a los pobres.

Gracias por vuestras oraciones y por vuestra ayuda económica. Feliz Pascua a todos.

P. Vincenzo omi

Cameron speaks up for AOS

Ten year old Cameron from Norwich has once again flown the flag for AOS. On the back of his joke machine and computer game he designed to raise funds for AOS, he has been busy designing new ways to raise awareness and funds.

Just recently he created and gave a presentation to his Parish, Our Lady of the Annunciation, Portingland, which highlighted what seafarers do for us. Cameron was given inspiration for his presentation after he was invited by AOS chaplain Sr. Marian Davey to visit the port of Felixstowe.

While at the port Cameron had the opportunity to look around at a working docks and to visit a ship and the seafarers' centre. He commented that 'Seafarer's cabins were tiny, the freight trains were very long' and he decided 'seafarers were like Pringles!' in their tiny cabins.

Cameron has his own website in which he links all the work he does for AOS, and you can see all his different ideas and creations if you go to <http://theoval.cmp.uea.ac.uk/~gcc/family/cameron-aos/> Alongside, spring 2011

