



XXIII CONGRESO MUNDIAL DEL A.M.

SUMARIO:

Domingo del Mar	3
Apóstoles del Mar	6
Reunión Nacional de la MdM	8
El coste económico de la piratería	11
Consulta estratégica de la ICMA	14

Pontificio Consejo para la Pastoral
de los Emigrantes e Itinerantes
Palazzo San Calisto - Vaticano
Tel. +39-06-6988 7131
Fax +39-06-6988 7111
office@migrants.va

www.pcmigrants.org
[www.vatican.va/Roman Curia/](http://www.vatican.va/Roman_Curia/)
Pontifical Councils ...



**Ciudad del Vaticano, Aula del Sínodo,
19 – 23 de Noviembre de 2012**

AZUL es el cielo y azul el mar, el uno se refleja en el otro, sólo la ola oscura y espumante muestra el confín.

ROJA la nave cargada de los amores y de los afectos de los hombres, cargada del amor y del don de Cristo; hecha de la misma madera que la Cruz.

BLANCAS las velas que, hinchadas por el viento, dibujan el nombre de la Madre; de **LUZ**, María, Estrella del Mar desde lo alto cuida y protege.

**EN MENOS DE CUATRO
MESES, MÁS DE
300 DELEGADOS DEL AM
REPRESENTANDO
NUESTRO SERVICIO
PASTORAL EN 58 PAÍSES
ESTARÁN EN LA
CIUDAD DEL VATICANO
PARA EL XXIII CONGRESO
MUNDIAL DEL A.M.**

**¡¡¡SEAN TODOS
BIENVENIDOS!!!**

PROGRAMA PROVISIONAL

DOMINGO 18 DE NOVIEMBRE DE 2012

Tarde: llegada y registro en el Hotel Casa Tra Noi
Cena

**El programa podrá sufrir variaciones
dependiendo de la eventual visita del
Santo Padre Benedicto XVI**

LUNES 19 DE NOVIEMBRE DE 2012

SESION INAUGURAL

La nueva evangelización

- 09.00 – Celebración eucarística de la *Stella Maris* en el Altar de la Cátedra, Basílica de San Pedro
- 10.15 – Pausa
- 10.30 – **Discurso inaugural**
- 11.00 – **Presentación del tema del Congreso**
- 11.15 – **La nueva evangelización en el mundo marítimo**
Preguntas y respuestas
- 12.00 – Saludos de las Autoridades presentes
- 13.00 – Comida
- 14.30 – Mesa redonda: **El mundo marítimo y la nueva evangelización**
- 16.30 – Pausa
- 17.00 – **El Apostolado del Mar: pasado, presente y futuro**
- 18.00 – Conclusión de los trabajos
- 19.30 – Cena de gala

MARTES 20 DE NOVIEMBRE DE 2012

Relaciones eficaces con la industria marítima

- 08.45 – Oración y presentación de la jornada
- 09.15 – **El mundo marítimo: perspectivas y desafíos para el Apostolado del Mar**
Preguntas y respuestas
- 10.15 – Pausa
- 10.45 – **MLC 2006: instrumento para promover el bienestar de los marítimos**
Preguntas y respuestas
- 11.45 – **Seafarers' Rights International (SRI)**
- 12.15 – Celebración eucarística
- 13.00 – Comida
- 14.30 – Mesa redonda: **El bienestar como parte integral de la evangelización**
- 15.30 – Pausa
- 16.00 – Grupos de trabajo
- 17.30 – Conclusión de los trabajos
- 19.00 – Cena

MIÉRCOLES 21 DE NOVIEMBRE 2012

Jornada Mundial de la Pesca

- 08.00 – Celebración eucarística
- 09.00 – Encuentros regionales en el Hotel
- 10.00 – Tiempo libre
- 13.00 – Comida en el Hotel
- 14.45 – **Convención sobre la pesca: ¿un nuevo bienestar para los pescadores?**
Preguntas y respuestas

15.30 – **Tradición del Evangelio y realidad de la pesca**

16.00 – Pausa

16.30 – Mesa redonda: **La pesca: realidad global y su importancia para la misión del Apostolado del Mar**

17.30 – Conclusión de los trabajos

JUEVES 22 DE NOVIEMBRE 2012

Piratería: hacer escuchar la voz de los marítimos

08.45 – Oración y presentación de la jornada

09.15 – **Presentación sobre la piratería**

Preguntas y respuestas

10.00 – Pausa

10.30 – **Maritime Humanitarian Piracy Response (MHPR)**

10.45 – **Testimonio de una víctima de la piratería: Familia y piratería**

Preguntas y respuestas

12.15 – Celebración eucarística

13.00 – Comida

14.30 – Mesa redonda: **Misión: Formación de marítimos, capellanes y voluntarios para la nueva evangelización**

15.30 – Pausa

16.00 – Grupos de trabajo

18.00 – Visita de los Museos Vaticanos

20.00 – Cena

VIERNES 23 DE NOVIEMBRE DE 2012

Envío misionero

08.45 – Oración y presentación de la jornada

09.15 – **Ecumenismo y nueva evangelización**

10.15 – Pausa

10.45 – Mesa redonda: **Barcos de cruceros y nueva evangelización**

12.15 – Celebración eucarística

13.30 – Comida

15.00 – **Comunicación y evangelización**

15.30 – Presentación de los grupos de trabajo

16.00 – Pausa

16.30 – Conclusiones

Documento final

Mensaje al mundo marítimo

Comunicado de prensa/rueda de prensa

19.00 – Cena

SABADO 24 DE NOVIEMBRE DE 2012

Salida de los participantes

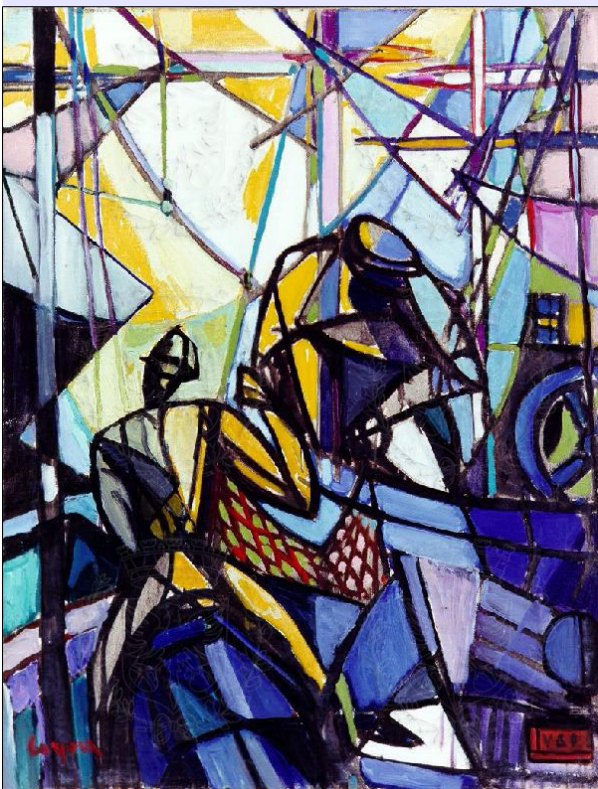
GRUPOS DE TRABAJO:

- Una recaudación de fondos eficaz
- Afrontar la criminalización y el abuso de los marinos
- La piratería: una ayuda efectiva a los marinos y a sus familias
- Una comunicación eficaz y la Nueva Evangelización
- La valorización de las mujeres en el ministerio marítimo
- La Nueva Evangelización y el Ministerio para Barcos de Crucero
- La Tecnología Informática al servicio de la Nueva Evangelización
- La pesca – su importancia para la misión global del A.M.
- MCL 2006 – una herramienta importante para la evangelización
- La formación de los marinos, capellanes y voluntarios de la Nueva Evangelización.

DOMINGO DEL MAR—8 DE JULIO DE 2012

MENSAJE DEL PONTIFICIO CONSEJO

Antes del fenómeno de la globalización, la industria marítima desempeñaba un papel importante en el transporte de bienes fungibles, materias primas y productos acabados en todo el mundo, y también en el transporte de un gran número de trabajadores migrantes. Más aun hoy día, dado que el 90% del comercio mundial se transporta por mar, junto con los millones de pasajeros que realizan un viaje de placer a bordo de barcos de cruceros.



Antonio Corpora
"I lavoratori del mare" (1949)

de barcos de cruceros.

Los nuevos puertos construidos lejos de las ciudades, las operaciones cada vez más rápidas de carga-descarga, y el escaso tiempo para bajar a tierra, a menudo convierten a los marinos en seres invisibles para la sociedad, a no ser que se produzca un ataque pirata o un naufragio, y éstos ocupen, durante un breve espacio de tiempo, los titulares de las noticias.

Sin embargo, los marinos y sus familias no son invisibles a los ojos de Dios y de la Iglesia. Desde hace más de 90 años se reconoce su duro trabajo, sus dificultades y sus sufrimientos, a través de la pastoral que ofrecen los Capellanes y los voluntarios del Apostolado del Mar.

Consideramos los marinos como mano de obra profesional y calificada, que a menudo trabajan en situaciones muy peligrosas, entre las que cabe destacar los ataques piratas y la fuerza desconocida del mar tempestuoso.

Constatamos que los marinos trabajan en condiciones infrahumanas, a bordo de embarcaciones viejas y oxidadas, son víctimas de la criminalización y del abandono, y frecuentemente se produce un retraso en el pago de su salario e incluso, a veces, se les retiene.

Consideramos los marinos como personas que atracan en tierras extranjeras, que necesitan ser acogidos con una sonrisa, una palabra de consuelo y apoyo, que necesitan transporte para desplazarse a la ciudad, un lugar donde relajarse sin que sean objeto de discriminación por razón de su nacionalidad, color de su piel o religión.

Consideramos los marinos como miembros de la familia que se ven obligados a vivir lejos de sus seres queridos y amigos durante muchos meses consecutivos, compartiendo el espacio limitado que ofrecen los barcos con otros miembros de la tripulación de nacionalidades diferentes.

Consideramos los marinos como individuos que manifiestan, a través de acciones sencillas, su profunda confianza en Dios, a la vez que buscan orientación y fuerza asistiendo a las celebraciones eucarísticas y a los servicios de oración, así como a las oraciones silenciosas.

A través de la cita anual del Domingo del Mar nos gustaría que nuestras comunidades cristianas y la sociedad en general reconociese, en primer lugar, que los marinos son seres humanos que contribuyen a que nuestra vida sea más cómoda, y expresar nuestro agradecimiento por su trabajo y sacrificios.

Además, deberíamos promover una mayor conciencia sobre la importancia de brindar protección contra los abusos y las explotaciones. Por esta razón renovamos nuestro llamamiento, para que el Convenio sobre el Trabajo Marítimo 2006 (MLC 2006) se ratifique lo antes posible, al fin de garantizar la plena protección y condiciones de trabajo decentes para los más de 1,2 millones de marinos en todo el mundo.

Por consiguiente, me gustaría renovar mi invitación a participar en el XXIII Congreso Mundial del

Apostolado del Mar, que se celebrará en el Aula del Sínodo, en la Ciudad del Vaticano, del 19 al 23 de noviembre de 2012, con el lema: *Nueva Evangelización en el mundo marítimo (Nuevos medios e instrumentos para la proclamación de la Buena Noticia)*.

Durante esos días nos reuniremos con los Obispos Promotores, los Capellanes y los voluntarios del A.M. para reflexionar sobre los retos que el nuevo entorno marítimo (tripulaciones internacionales, multi-religiosas y multiculturales) está planteando al Apostolado del Mar, a hacer discípulos a todas las naciones del mundo.

Por último, invoco la intercesión de la Bendita Virgen María, Estrella del Mar, para que extienda su protección materna sobre la gente del mar y los guíe a través de los peligros del mar hasta un puerto seguro.

Antonio Maria Card. Vegliò
Presidente

✠ Joseph Kalathiparambil
Secretario



Entrevista a María Cristina de Castro García, Presidenta de la Federación "APROAR", con ocasión de la festividad de las gentes del mar, transmitida por Radio Exterior "Españoles en la Mar" en todo el mundo.

En la festividad de la Virgen de Carmen, "Stella Maris", celebramos también el Día Nacional de las Gentes del Mar. Una festividad que se constituyó nacional en el año 1989 y seguidamente su celebración el día de la Virgen del Carmen, patrona de las gentes de la mar.

Este día quiero recordar el silencio de la mar que existe en nuestra sociedad, que ignora esta realidad. Un silencio que, un año más, queremos romper en esta celebración; no sin antes recordar que los primeros amigos de Jesús – sus discípulos- eran pescadores.

En el Apostolado del Mar no ignoramos como viven las gentes de la mar, un sector en el que la marginación laboral, familiar y social es un hecho real y permanente, que nosotros hemos calificado como "la esclavitud silenciosa del siglo XXI".

Quiero mencionar las palabras que para el Domingo del Mar 2012 nos ha transmitido el Presidente del Consejo Pontificio para esta pastoral el Cardenal Antonio María Vegliò: *"Constatamos que los marinos trabajan en condiciones infrahumanas, a bordo de embarcaciones viejas y oxidadas, víctimas de la criminalización y del abandono, y frecuentemente se produce un retraso en el pago de su salario e incluso, a veces, se les retiene"*.

Recientemente ha visitado el "Stella Maris" de Vigo un marino que había estado 6 meses faenando en Mauritania y le habían pagado 300 € y otro tripulante de la pesca de bajura que había cobrado 20 € por el trabajo de la pesca de 5 noches. Y como estos casos hay muchos y, por supuesto, sin contrato de trabajo.

Dice también el Cardenal Vegliò: *"Consideramos a los marinos como miembros de la familia que se ven obligados a vivir lejos de sus seres queridos y amigos durante muchos meses consecutivos, compartiendo el espacio limitado que ofrecen los barcos con otros miembros de la tripulación de nacionalidades diferentes"*

Y rompiendo el silencio de la mar, nos recomienda: *"A través de la cita anual del Domingo del Mar nos gustaría que nuestras comunidades cristianas y la sociedad en general reconociese, en primer lugar, que los marinos son seres humanos que contribuyen a que nuestra vida sea más cómoda, y expresar nuestro agradecimiento por su trabajo y sacrificios"*. Y termino, uniéndome a sus palabras, en esta festividad de la Virgen del Carmen, Estrella del Mar. Quiero pedirle y le pedimos todos a Ella, que es Madre de todos: **por los pescadores**, para que se respete su dignidad de personas, hijos de Dios, y **por los responsables de esta situación**, para que reconozcan las causas de esta marginación y rectifiquen sus errores.

Vigo, 16 julio 2012

Apóstoles del mar

Testigos de la Nueva Evangelización

16 de julio de 2012

Carta del Obispo Promotor del Apostolado del Mar con motivo de la Fiesta de Nuestra Señora del Carmen

Queridas gentes de mar, queridos capellanes y voluntarios:

Como cada año, el calendario nos acerca a la fiesta de la santísima Virgen del Carmen: fiesta marinera por excelencia siempre acogida por todos con devoción, alegría y esperanza.

María, la *Stella maris*, nos convoca al seguimiento de Cristo, su Hijo, y nos invita a hacer lo que Él diga (cf. *Jn 2, 5*). Esta es una de sus más importantes recomendaciones; es el consejo que nace de una confianza absoluta en Jesucristo y que brota de un conocimiento íntimo de su misión salvífica.

En Cristo, en hacer su voluntad, se esconde la fuente del amor, es donde se encuentra el principio de todo recomenzar. En Él está la respuesta a tantos problemas, dificultades y retos a los que nos enfrentamos en esta sociedad actual.

Con su Resurrección, Jesucristo cumple la gran esperanza de los Cielos Nuevos y la Tierra Nueva y nos da parte en un futuro sin sufrimientos y sin lágrimas, haciéndonos capaces de colaborar en la construcción de una sociedad fundada en la paz y en la justicia.

La Iglesia, Madre y Maestra, por su experiencia de la fe sigue creyendo y confiando en la Palabra dada por el Señor: la acoge en lo más íntimo y la anuncia al mundo entero para que así produzca frutos de amor abundantes y duraderos.

Acogiendo al Señor, brota en nosotros una nueva vida que nace de su amor. Surge en todos aquellos que creen en Él una nueva manera de vivir, de esperar y de amar. Esta experiencia de vida nueva en Cristo no es solo algo personal, sino que debe ser una experiencia compartida. Este hecho lo constatamos cuando Jesús envía a los Apóstoles a todas las gentes y por todo el mundo (cf. *Mc 16, 15*). Somos pues llamados a convertirnos en testigos fieles del Evangelio. La presencia del Señor que trasciende todo espacio y tiempo esta sanando, liberando del mal, fortaleciendo y tendiendo puentes para todo aquel que de corazón cree y se vincula a Él. El Señor nos hace capaces de ser, como Él, Buena Noticia para el mundo de la mar.

María es la gran educadora, Estrella del Mar que nos guía por las aguas difíciles de la vida, de una manera especial en estos momentos álgidos de crisis económica y de paro. En el sufrimiento por la separación de sus familias durante largos meses los marineros cuentan con el consuelo del amor de Dios que viene por medio de María y los une con sus familias más allá de la distancia. En las incertidumbres de la vida en la mar llevamos la certeza de que Dios nos protege contra toda incertidumbre.

En un mundo marítimo cada vez más heterogéneo, en los puertos, convertidos en encrucijada de la humanidad, y en buques con tripulaciones compuestas por miembros de diferentes credos y nacionalidades los cristianos debemos anunciar, la Buena Nueva de la salvación no solo con palabras, sino con aquel cariño y entusiasmo propios del que quiere compartir la existencia y el proyecto de Jesús. Llevamos el anuncio de un mundo nuevo, reconociendo en el rostro del otro a una persona a la que amar y respetar.

En esta Jornada queremos tener un recuerdo especial para los marineros que durante este año han muerto en el mar y para sus familias. Debemos mostrarles todo nuestro apoyo humano y espiritual y pedir por ellos al Señor y a nuestra Señora del Carmen, a la que invocaron en los momentos de dificultad vividos en la mar.

Que santa María, faro luminoso en medio del temporal, nos proteja y nos conceda valentía y coraje en estos tiempos difíciles por los que nos toca navegar. Firmes en la fe, aclamemos todos a nuestra Madre: ¡viva la Virgen del Carmen!

✠ Luis Quintero Fiuza, Obispo de Tui-Vigo, Promotor del Apostolado del Mar



ABANDONADOS PERO NO SOLOS

Las celebraciones del Domingo del Mar en Isla Mauricio pusieron de manifiesto que los marinos abandonados no se olvidan. El Apostolado del Mar se pronunció en favor de un apoyo tangible para los marinos abandonados en el estado insular desde 2011, mientras que se decide su destino en los tribunales.

En la ciudad de "Big River", Isla Mauricio, el Capellán del Apostolado del Mar, el P. Jacques-Henri David presidió la ceremonia religiosa para dar gracias por la Gente de mar. Estuvieron presentes en la celebración dos ministros del Gobierno, el Sr. Rajesh Jeetah y el Sr. Jim Seetaram. En su homilía, el P. David abogó por una mejor red de apoyo para los marinos abandonados en Port Louis, a raíz de los conflictos entre los armadores, los fletadores, los propietarios de la carga y las compañías de seguros. También participaron en la celebración eucarística nueve de los catorce marinos filipinos del "MV Markella". El P. David dijo:

"Creemos que deba existir un Comité que resuelva la cuestiones humanitarias por vía rápida. La repatriación de los marinos internacionales debe ser una prioridad, y se les debe conceder, lo antes posible, un anticipo de su salario y la autorización para regresar a su país. Todo lo demás se puede resolver posteriormente. No debemos olvidar que los marinos son padres y cabezas de familia a las que deben regresar, así como a sus seres queridos..."



Durante los nueve meses que estuvieron en Isla Mauricio, el Apostolado del Mar se encargó del bienestar de los 14 marinos indonesios, proporcionándoles una asistencia práctica. Algunos de ellos llevaban 2 años sin ver a sus familiares. El P. David elogió también al Gobierno de Islas Mauricio por su campaña antipiratería y también por su ofrecimiento de brindar apoyo psicológico a los sobrevivientes de la piratería siempre y cuando sea necesario.

HONG KONG: LA DIMENSION ECUMENICA E INTERRELIGIOSA DEL APOSTOLADO DEL MAR CADA VEZ ES MAS IMPORTANTE

El padre Valan Arasu Arockiaswamy, misionero Verbita (SVD) de origen indio, es el capellán de los marineros en la diócesis de Hong Kong. Teniendo en cuenta que cada año más de 6 mil barcos paran en el puerto de Hong Kong, la suya es, sin duda, una misión pastoral muy intensa. De acuerdo con la información recogida por la Agencia Fides, el p. Arasu Arockiaswamy consigue visitar una docena de barcos a la semana: sube a bordo, habla con los marineros, escucha sus necesidades y problemas, ofrece apoyo espiritual y moral. También forman parte de su misión la bendición de los nuevos barcos y el matrimonio de los marineros. Durante la reciente celebración del Domingo del Mar, explicó su misión de alimentar los corazones de los marineros con el Amor de Dios: "Nuestra pastoral tiene que adaptarse a las situaciones que están en continua evolución. Antes, la mayoría de los marineros eran católicos filipinos. Hoy en día, la mayoría son chinos, indonesios, vietnamitas, o Europa del Este, con una gran diversidad cultural y religiosa" Así que el ecumenismo y el diálogo interreligioso son elementos cada vez más importantes en el Apostolado del Mar, hasta el punto que el Domingo del Mar todas las confesiones cristianas rezan juntas, apoyando el cuidado pastoral de la espiritualidad del mar. La diócesis de Hong Kong siempre ha dado importancia a este apostolado, al ser un puerto internacional importante, y la Comisión Litúrgica de la diócesis prepara cada año los folletos antes del evento, con la oración para los marineros

(NZ) (Agenzia Fides 2012/07/18)

Declaración final

Reunida a nivel nacional en Bayeux del 18 al 20 de mayo de 2012, la Mission de la Mer ha realizado un análisis sobre el modo de vivir el servicio en el mundo marítimo a partir del tema anual «**Servir la fraternidad**», buscando poner en práctica el texto de las orientaciones:

“Dios nos invita al servicio, y la Iglesia existe, entre otras cosas, para servir al mundo. Por medio del compromiso de sus miembros, la Mission de la Mer es un lugar y un vínculo. Un lugar de educación y de acción, un vínculo con la Iglesia y con las asociaciones que trabajan por el respeto de la dignidad de cada persona”.

“**Servir la fraternidad**” significa ante todo estar atentos a todas las situaciones de fragilidad que se viven en el mundo marítimo y que la crisis acentúa: las familias se endeudan durante largos periodos de tiempo y caen en la pobreza, los pensionistas viven también con gran precariedad y se sienten abandonados por las administraciones públicas.

En lo referido al sector de la pesca, las difíciles situaciones recientes recuerdan que sigue siendo un oficio peligroso. Los costes de explotación aumentan, los controles son cada vez más duros, los lugares de pesca se ven amenazados por los sedimentos y por las extracciones de granulados, al tiempo que los pescadores tienen miedo de ser cada vez más apartados de la mesa de las decisiones.

En el comercio, muchos marineros sufren largos periodos de embarque, la posibilidad de descender a tierra durante las escalas son breves, es cada vez más limitada, aumenta la sensación de aislamiento y las frustraciones son grandes. La piratería, además, crea un ulterior sentimiento de inseguridad.

Manifiestar nuestra fraternidad y vivir la solidaridad con gestos concretos de atención y apoyo son las primeras acciones indispensables del servicio. En este contexto, queremos tener un recuerdo especial a favor de los 220 marineros de las 3 naves marroquíes abandonados en Sète desde enero de 2012, para los que todavía no se vislumbra ninguna salida.

Este servicio tiene además una dimensión institucional.

En lo referido a la pesca, reiteramos que la política común europea, en proceso de discusión, con el proyecto de Concesiones de pesca transferibles, pondría fin a una gestión colectiva de los derechos de pesca, lo que significaría la desaparición de la pesca artesanal y representaría un riesgo de privatización de este recurso. Apoyamos a los pescadores y a sus organizaciones, que se oponen a este proyecto de Política Común. Nuestra preocupación es que los pescadores puedan vivir con dignidad su trabajo y que esté asegurado su futuro y el de sus familias: por lo tanto, esperamos que el componente social, hasta ahora inexistente, sea tenido en cuenta y defendido por las autoridades públicas.

En el sector del comercio, reafirmamos la importancia de que los marineros puedan bajar a tierra, ser acogidos en los centros, recibir visitas a bordo y que, por su equilibrio humano, estas necesidades pueden ser satisfechas. Por lo tanto, nos unimos a la petición de las asociaciones de acogida de marineros a favor de una financiación permanente de los centros de acogida con el fin de ser dotados de mayores recursos destinados a mejorar el servicio a los marinos. Finalmente, para fortalecer los derechos de los marineros, pedimos que Francia ratifique, como se ha comprometido a hacer, el Convenio sobre el trabajo marítimo de la OMT, la MLC 2006.



Misa celebrada a Port-en-Bessin, cerca de Bayeux, donde se desarrolló el primer congreso mundial del Apostolado del Mar en 1927.

El mar representa un desafío económico esencial. Debemos hacer todo lo posible para que continúe siendo “mar nutriente” para todas las poblaciones que de él dependen para sobrevivir. El hecho de que empiece a ser explotado como fuente de nuevas energías, podría hacer que se convierta en lugar de conflictos. Se hacen necesarios acuerdos internacionales destinados a preservar y respetar este “bien común de toda la humanidad”.

El Secretario nacional
Guy Pasquier

Bayeux, 20 de mayo de 2012
el Presidente
Philippe Martin

CONSTRUIR UNA COMUNIDAD MARÍTIMA

El periodo de las vacaciones ha llegado. En la región del Mar Báltico éste es el tiempo en el que en los puertos hacen escala los cruceros.

Durante la estancia en el puerto, se organizan excursiones para los pasajeros. La mayor parte de la tripulación permanece a bordo. Muchos de los que puede descender utilizan los servicios de nuestros centros Stella Maris. Acogerlos hace de su visita un instrumento de la nueva evangelización. El Beato Juan Pablo II dijo: “el amor y la acogida representan de suyo la forma primera y más eficaz de evangelización” (*Discurso a la XVI Asamblea Plenaria del Pontificio Consejo para la Pastoral de los Emigrantes e Itinerantes*).

Por esto la acogida es el ímpetu espiritual y, en cierto sentido, el faro de la nueva evangelización en el mundo marítimo. La acogida forma parte de la hospitalidad cristiana. Las Escrituras, de hecho, nos enseñan la necesidad de practicarla: “Amaos cordialmente unos a otros; que cada cual estime a los otros más que a sí mismo” (Rom 12, 10).

Dado el carácter de su trabajo, los marineros se encuentran constantemente en la condición de tener que ser acogidos, y buscan un lugar que les recuerde el hogar que han dejado, en todos los puertos en los que la nave haga escala. Una característica que describe la condición del hombre de hoy es la soledad. Por desgracia, en el caso del marinero, este factor forma parte de modo totalmente natural de su vida. Por esto servir a la gente del mar supone, sin ninguna duda y en gran medida, el servicio de la hospitalidad y de la acogida en nombre de Cristo y de la comunidad local.

La hospitalidad pertenece por tanto a la misión profética de la Iglesia y la atención que dispensa el Apostolado del Mar es un don no sólo para los marineros, sino también para la Iglesia local. Acoger un extranjero es, para la comunidad local, una gran ocasión de enriquecimiento espiritual, en razón de la llegada de estos hermanos nuestros, cada uno de los cuales debe estar seguro de encontrar un lugar de justicia, solidaridad, fraternidad y hospitalidad. Como discípulos de Cristo, debemos vivir nuestra vida de acuerdo con lo que Él nos ha dicho: “Porque tuve hambre, y me disteis de comer; tuve sed, y me disteis de beber; era forastero, y me acogisteis; estaba desnudo, y me vestisteis; enfermo, y me visitasteis; en la cárcel, y vinisteis a verme” (Mt 25, 35-36).

Para el “pueblo en movimiento”, la acogida es importante en el sentido en el que la entiende San Agustín, que afirma que los discípulos han tenido la posibilidad de compartir la propia vida con Jesús, lo han acogido y tratado como huésped, aunque si, encontrándolo en el camino de Emaús, no habían reconocido en él a su Maestro. Lo saludaron y lo invitaron como un extranjero y sólo más tarde descubrieron quien era en verdad. La hospitalidad es por tanto un instrumento importante del apostolado, que lleva a encontrar y a acoger a Jesús.

P. Edward Pracz, Director Nacional del AM de Polonia y Coordinador regional para Europa



EL APOSTOLADO DEL MAR: UN PUERTO DE AMOR PARA LOS MARINEROS



El Apostolado del Mar (AM) es parte integrante de la estructura pastoral de la Iglesia universal. Es por tanto una clara responsabilidad de la Iglesia local, como indica explícitamente el Decreto del Concilio Vaticano II "Christus Dominus", sobre el ministerio pastoral de los Obispos, n. 18: *"Tengan una preocupación especial por los fieles que, por su condición de vida, no pueden disfrutar convenientemente del cuidado pastoral ordinario de los párrocos o carecen totalmente de él, como son muchísimos emigrantes, desterrados y prófugos, marineros y aviadores, nómadas, etc."*

El obispo de Taichung, S.E. Mons. Martin Su, se ocupa regularmente de la atención pastoral de los marineros que hacen escala en el puerto de su ciudad. Sus visitas pastorales a los marineros junto al capellán, el P. Loloy Napiere, MSP, y a los voluntarios del AM que visitan regularmente las naves, son un claro signo de la preocupación de la Iglesia de Taichung por estas personas. El Apostolado del Mar es un nuevo servicio pastoral de la diócesis, iniciado en enero de 2011 para responder a las necesidades pastorales de la gente del mar.

El capellán, el P. Loloy, que también es el Director Nacional del Apostolado del Mar en Taiwán, desarrolla el programa pastoral del AM en los cuatro puertos principales del país con la ayuda de organizaciones internacionales y locales, tales como la International Transport Workers' Federation – Seafarers Trust (ITF-ST), el International Committee for Seafarers Welfare (ICSW), la International Maritime Cristian Association (ICMA), la Región del Sudeste asiático del ICSW, la Unión Nacional de los Marineros Chinos (NCSU), y las autoridades portuarias.

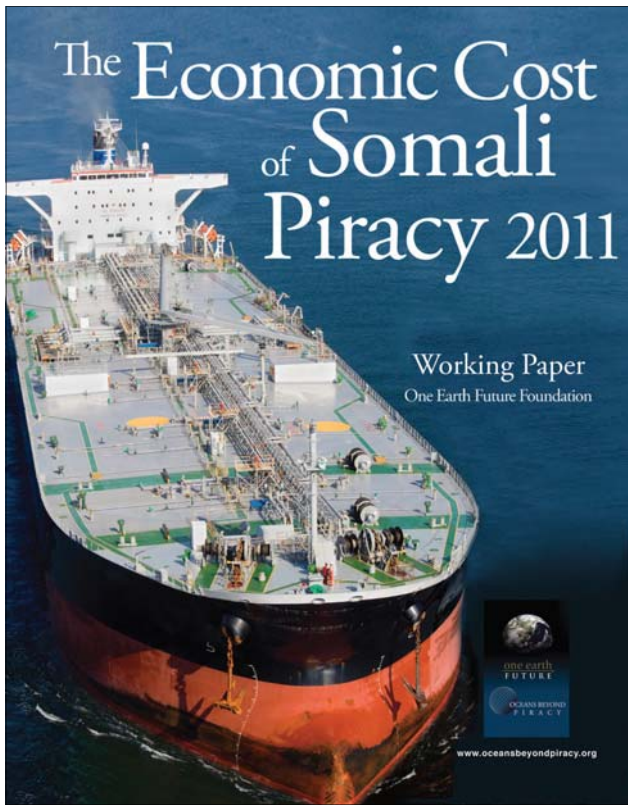
Consciente de la gran responsabilidad pastoral frente a los marineros, S.E. Mons. Martin Su está haciendo del proyecto del Apostolado del Mar un objetivo pastoral y social irrenunciable para la Diócesis. Sus visitas pastorales regulares a las naves son signo de que la iglesia de Taichung va más allá de los confines locales de la actividad misionera.

Como visitador voluntario taiwanés quisiera compartir mi experiencia de la visita a bordo. Encuentro muy estimulante ir a bordo de las naves para hablar con los marineros de todas las nacionalidades. Es necesario entender sus vidas en el mar, cuando navegan por un mar inmenso, lejos de sus seres queridos. En un primo momento, cuando me incorporé al programa de voluntarios del AM, pensaba satisfacer mi curiosidad sobre sus vidas en el mar y compartir mi fe y el amor hacia los marineros que, trasportando todo tipo de mercancía, hacen más confortable nuestra vida. Con gran sorpresa, me he dado cuenta que son ellos quienes comparten conmigo su fuerza, su fe y su esperanza.

Ellos me muestran el hecho de que cada uno de nosotros, también los que están en tierra firme, navega en un inmenso mar hacia lo desconocido de la vida, guiado sólo por la estrella polar hasta que no vea un faro de amor donde anclar su esperanza. Las fatigas de los marineros, sobre todo en casi de mar agitado, y su coraje para afrontar las difíciles situaciones a bordo ha despertado en mí mismo la fuerza y me ha dado coraje para afrontar todos los desafíos de la vida, porque la vida es una lucha constante. Los marineros viven siempre en el miedo, sobre todo cuando navegan por el oscuro océano sin saber cuando volverá a salir el sol. Pero el coraje es la única arma que pueden usar contra todos los miedos.

Mientras están navegando la fe en Dios es su constante compañera, el amor por sus familias es la luz en la que se ancla su esperanza. La gente del mar no lleva sólo mercancías y productos a nuestro país (Taiwán), sino que también nos llevan un mensaje de coraje, amor, fe y devoción a nosotros que les visitamos a bordo. El programa de voluntariado del AM no pretende sólo confortar a los marineros en nuestras Stellae Maris, o acompañarles a comprar o a hacer turismo, sino que sobre todo, para nosotros voluntarios, sirve para aprender de sus fatigas, para ser re-evangelizados por su fe, y para compartir sus conocimientos de amor y sacrificio. La única palabra que resuena en los oídos de los marineros son las palabras de Jesús: "¡No temáis!" (Mt 14,27). Mientras atravieso el inmenso océano de la vida, he aprendido de mis amigos marineros a no tener miedo, porque la vida es un inmenso océano de esperanza, amor y fe.

Yoyo (voluntario del Apostolado del Mar de Taiwán)



OCEANS BEYOND PIRACY, UN PROGRAMA DE LA ONE EARTH FUTURE FOUNDATION

22 de junio de 2012

RESUMEN EJECUTIVO

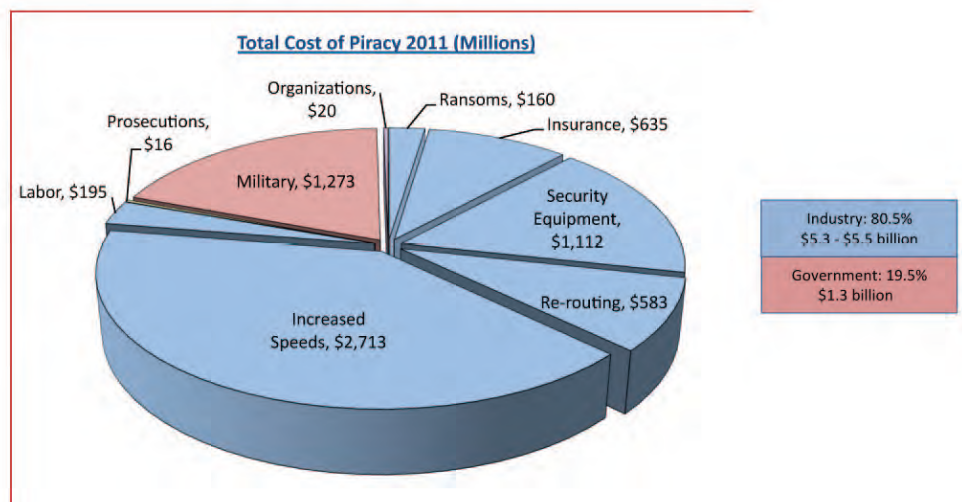
Este informe es la segunda evaluación del coste económico de la piratería realizado por "One Earth Future Foundation's" (OEF). Se calcula que, en 2011, la piratería somalí costó entre 6,6 y 6,9 billones de US\$. Nuestro anterior informe sobre el coste económico de la piratería, realizado en 2010, registró que la piratería generó, a nivel mundial, costes entre 7 y 12 billones de US\$, dando lugar a un amplio debate y numerosas reacciones sobre el coste de la piratería. Este informe es el resultado de una exhaustiva investigación llevada a cabo por la OEF, junto

con la participación y colaboración de múltiples partes interesadas, e incluye significativas aportaciones realizadas por analistas, expertos y demás afectados por la piratería. Dicho informe evalúa nueve factores diferentes de costes económicos directos, y se centra específicamente en el impacto económico de la piratería somalí.

Aunque el informe evalúa el coste de la piratería durante el 2011, a lo largo del año se produjeron importantes cambios y desarrollos en el marco de la piratería, y por muchas razones 2011 fue la "historia de dos años": en general, en 2011 se registró un aumento de los ataques de piratas somalíes. Esto se debió a un rápido incremento del número de rehenes y de secuestros durante el primer trimestre del año. Como era de esperar, los secuestros disminuyeron durante el período de los monzones. Sin embargo, durante el último trimestre del año, no se produjo el resurgimiento anticipado de la piratería tras el período de los monzones.

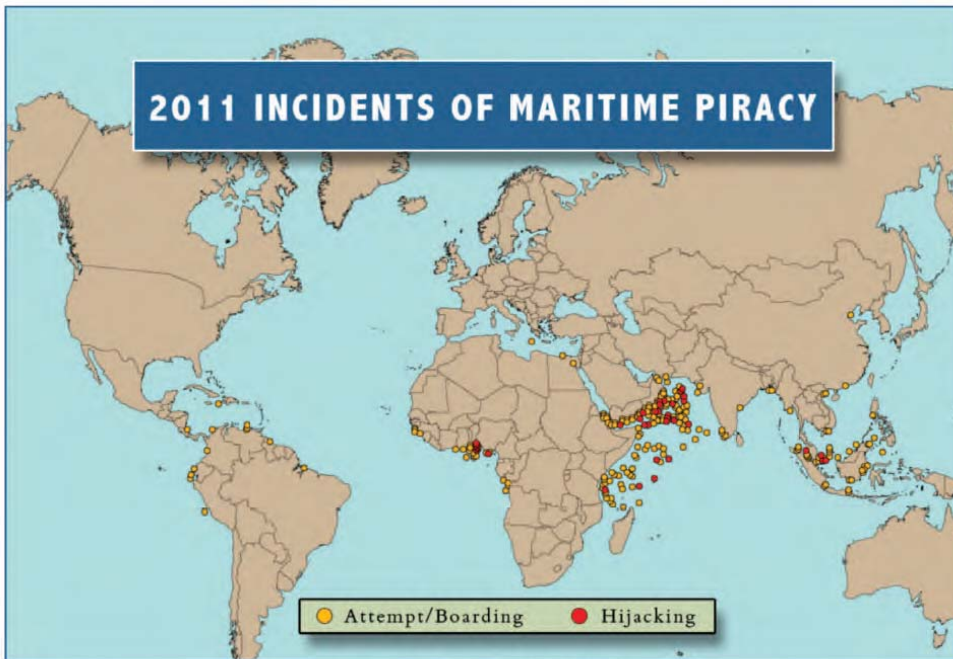
Varios factores pueden explicar estas pautas, incluyendo un período prolongado de condiciones meteorológicas difíciles debido a los monzones frente a las costas de Somalia, y el empleo de mecanismos de disuasión, tales como el embarque de personal de seguridad privada. Otras tendencias que se desarrollaron a lo largo del año, son la asignación de rutas alternativas, gracias a las cuales las embarcaciones navegan cerca de la costa occidental de India (en lugar del Cabo de Buena Esperanza), y el cambio de embarcaciones por parte de los piratas, en lugar de emplear buques nodriza grandes, emplean pesqueros pequeños.

Además, durante 2011 se registró una respuesta más agresiva de las fuerzas militares durante las misiones llevadas a cabo en la región para luchar contra la piratería. El proyecto estima que del total de los costes de la piratería somalí en 2011, la industria del transporte marítimo sostuvo más del 80% de dichos costes, es decir, entre 5,3 y 5,5 billones de US\$.



FACTORES QUE CONTRIBUYEN AL COSTE TOTAL

Rescates: En el año 2011 fueron pagados 31 rescates a piratas somalíes, cuyo coste asciende a aproximadamente 160 millones de US\$. El promedio de los rescates ha sido de unos 5 millones de US\$, un aumento con respecto a los 4 millones pagados en 2010. Aunque en 2011 el índice de éxito de los piratas somalíes fue inferior, el incremento del



Source: [IMB Piracy Reporting Center](#)

precio de los rescates supuso que los piratas recibieron mayores ingresos por menos secuestros.

Seguros: Las dos principales categorías de seguros relacionados con la piratería son las pólizas de riesgo de guerra y de secuestro y rescate (K&R). El mercado de los seguros ha evolucionado a lo largo de 2011, reflejando a su vez la constante evolución de la piratería. A principios de año, la región "riesgo de guerra" fue ampliada al fin de incluir todo el Océano Índico, y muchas compañías marítimas han recibido reducciones de primas al haber contratado seguridad armada privada a bordo de las embarcaciones. El coste total de las pólizas riesgo de guerra y de secuestro y rescate fue de aproximadamente 635 millones de

US\$.

Equipos de seguridad y Vigilantes: Una marcada tendencia en 2011 fue el rápido aumento del empleo de personal de seguridad privada. En 2011, el coste total de ambos equipos de seguridad y vigilantes armados fue de 1,06 - 1,16 billones de US\$.

Asignación de rutas alternativas: En 2011, algunas embarcaciones optaron por evitar la zona de alto riesgo de piratas (HRA), navegando por la costa occidental de India. Este informe evaluó el coste que supuso el cambio de ruta de graneleros y petroleros, estimando que asciende a unos 486 - 680 millones de US\$ en el año 2011.

El aumento de la velocidad: Hasta la fecha, ninguna embarcación que navegaba a una velocidad de 18 nudos o más, ha sido secuestrada. Por lo tanto, muchos barcos "aceleran" cuando transitan por la HRA. Dado que aquellas embarcaciones que transitan a mayor velocidad consumen más combustible, estas velocidades implican un notable coste añadido. Este proyecto considera que los costes adicionales generados por el incremento de la velocidad de portacontenedores es, por sí solo, de aproximadamente 2,7 billones de US\$.

Trabajo: En 2011, 1.118 marinos fueron tomados como rehenes, y 24 de ellos fallecieron. Debido a este grave riesgo, muchos marinos tienen derecho a cobrar una indemnización doble cuando transitan por la HRA y/o durante el período en el que permanecen secuestrados por los piratas. Este informe calcula que el coste total de esta compensación adicional fue de 195 millones de US\$.

Enjuiciamientos y Encarcelamiento: En 2011, 20 países detuvieron o procesaron a piratas somalíes sospechosos. El coste total de los juicios y del encarcelamiento fue de unos 16,4 millones de US\$.

Las Operaciones militares: En el año 2011, más de 30 países aportaron fuerzas militares, equipos y embarcaciones para la lucha contra la piratería. El informe estima que el coste total de las operaciones administrativas y de sede, los buques de guerra, aviones y vehículos aéreos no tripulados, fue de 1,27 millones de US\$.

Organizaciones anti-piratería: durante 2011 se pusieron en marcha varias iniciativas multilaterales y de la sociedad civil, con la misión de reducir la piratería y su impacto. Este informe calcula que el coste total de la financiación y los presupuestos operativos de estas organizaciones fue de aproximadamente 21,3 millones de US\$.

Deacon Dick Croucher of Cape Town died on February 17, 2012 after a battle with cancer. He was 80. He served Goodwood Parish and was a chaplain at the Apostleship of the Sea and a leading figure in the Cape Town marriage tribunal. In September 1964, Card. Owen McCann asked that a branch of the AOS be established. The first secretary to be elected was the young Dick Croucher, who visited the ships in the harbor with great enthusiasm. RIP!

El nuevo ministerio del A.M. en la Diócesis de St. Thomas (Islas Vírgenes, EE.UU.)



Mons. Antonio Verzosa, Diócesis de Saint Thomas, P. Robert F. Higgins, Diócesis de Charleston, South Carolina, y Jimmy Torrez de Carnival Dream.

¡El A.M.-E.E.U.U. ha anunciado que en el Caribe está floreciendo un nuevo ministerio del A.M.! La Diócesis St. Thomas, Islas Vírgenes de los E.E.U.U., ha establecido un nuevo ministerio del A.M. Este es un evento particularmente emocionante puesto que dicha Diócesis es un puerto de escala importante para los barcos de crucero, así como para los buques mercantes y los pesqueros. Nuestras más sinceras felicitaciones al Excmo. Mons. Herbert Bevard, Obispo de la Diócesis de St. Thomas, Islas Vírgenes de los Estados Unidos, por su espíritu visionario, y por haber intuido la necesidad de este ministerio en su Diócesis. Ha trabajado para formar un gran equipo y poner en marcha este ministerio de forma adecuada.



Entrega de los premios "Estrella del Mar" a los miembros del A.M.-EE.UU.

A principios del mes de mayo, con motivo de la celebración de su 40 aniversario, se entregó el premio "Estrella del Mar" al P. John A. Jamnicky, ex Director Nacional del Apostolado del Mar de los Estados Unidos y Sacerdote del A.M.-E.E.U.U. embarcado en un crucero. El P. Jamnicky fundó el Programa para Sacerdotes de Barcos de Crucero y en la actualidad ha recibido el encargo de construir una nueva Iglesia en la Arquidiócesis de Chicago. Aunque su Iglesia se encuentra literalmente en un antiguo granero, el nuevo edificio es bastante impresionante. Y por supuesto, no será el P. John quien pedirá disculpas por tener una Iglesia en un granero. "Jesús nació en un establo", dijo, "si es lo suficientemente bueno para Jesús, tiene que ser lo suficientemente bueno para todos nosotros!"

El segundo premio "Estrella del Mar" fue otorgado al Diácono Patrick La-Point, y al Centro de Marineros de Lake Charles. El Centro de Lake Charles celebró recientemente su 50 aniversario, y la labor que el Diácono Patrick lleva a cabo en el Centro es realmente ejemplar. Gracias a sus esfuerzos el Centro es autosuficiente, en un momento concreto en el que muchos Centros de Marineros corren el peligro de cerrar.



El segundo premio "Estrella del Mar" fue otorgado al Diácono Patrick La-Point, y al Centro de Marineros de Lake Charles. El Centro de Lake Charles celebró recientemente su 50 aniversario, y la labor que el Diácono Patrick lleva a cabo en el Centro es realmente ejemplar. Gracias a sus esfuerzos el Centro es autosuficiente, en un momento concreto en el que muchos Centros de Marineros corren el peligro de cerrar.

EL ICSW PRESENTA LOS PREMIOS INTERNACIONALES AL BIENESTAR DE LA GENTE DE MAR DE 2012

29 de junio de 2012

Este año se ha añadido una nueva categoría a los Premios Internacionales al Bienestar de la Gente de Mar, comenzando hoy el plazo para la presentación de las nominaciones. El galardón "Centro de Acogida para el Bienestar Social del Año", reconoce el apoyo vital que ofrecen los centros más pequeños, y complementará el galardón "Centro Marítimo del Año" ya existente. Los demás Premios son: "Puerto del Año", "Compañía Marítima del Año" y "Personaje del Año del Bienestar Social". Estos galardones anuales son un punto culminante en la labor realizada en el sector del bienestar social marítimo a lo largo del año, y están diseñados para recompensar a las compañías, a los puertos, a las organizaciones de bienestar social y a las personas que proporcionan excelentes servicios e infraestructuras de bienestar social para los marinos, tanto en tierra como en el mar.



CONSULTA ESTRATÉGICA DE LA ICMA



La Asociación Marítima Cristiana Internacional está destinada a transformarse y ha convocado una consulta con los alto cargos de todos sus miembros.

La Consulta con los altos cargos representantes se celebrará en Roma (Italia) del 13 al 16 septiembre de 2012. Los miembros de la Asociación convocados en Roma decidirán sobre la aplicación de una revisión estratégica realizada por el Comité Ejecutivo. El Comité Ejecutivo estará presidido por el Representante de la Institución Eclesiástica, el Sr. Douglas B. Stevenson. El Sr. Stevenson explicó que la finalidad de la revisión es la de fortalecer la ICMA.

Es la segunda revisión estratégica que la Asociación adopta en los últimos diez años, a raíz del Informe Grubb presentado en 2004. La nueva revisión fue motivada por la necesidad de racionalizar las operaciones de la ICMA en el marco marítimo en evolución.

La Consulta celebrada en Roma precederá la Asamblea General Anual de la ICMA, que se celebrará también en Roma durante el encuentro de los miembros. Esperamos sinceramente que todos los 27 miembros de la Asociación Marítima Cristiana Internacional puedan participar.

Estos encuentros son importantes para la ICMA, y para garantizar que se escuchen las voces de todos los miembros de la Asociación, la ICMA ha recibido el apoyo generoso de la "ITF Seafarers Trust". Esta subvención permitirá a la ICMA ayudar sustancialmente a sus miembros para cubrir los gastos de la reunión, en un momento en que las misiones no pueden permitirse el lujo de gastar dinero de manera indiscriminada, por lo tanto, se ayudará a un delegado de cada uno de los miembros de la ICMA.

Además de la revisión estratégica, la dirección de la ICMA decidirá también el mejor modo de responder al reciente informe sobre los trabajadores sociales del puerto realizado por el profesor Erol Kahveci, cuando trabajaba en el "London Metropolitan University Working Lives Institute". El informe había sido encargado por la "ITF Seafarers Trust", en estrecha colaboración con la ICMA y sus miembros.

Aparte de la ardua labor prevista para esos días en Roma, los miembros realizarán una visita de cortesía a la sede del miembro más numeroso de la ICMA, el Apostolado del Mar. El Cardenal Antonio Maria Vegliò, máximo responsable del A.M., dará la bienvenida a los miembros de la ICMA en una visita al Pontificio Consejo para la Pastoral de los Emigrantes e Itinerantes.

(www.icma.as)