

Apostolatus Maris

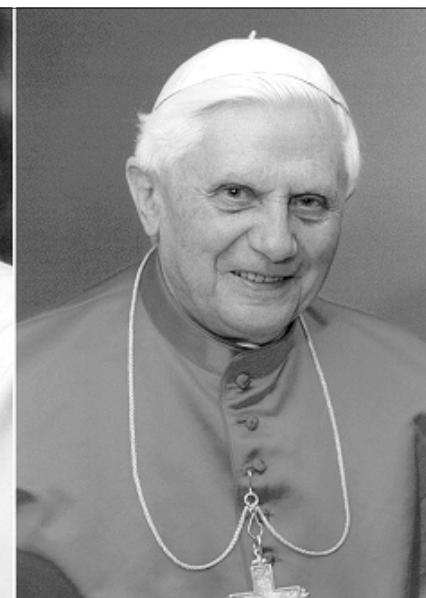
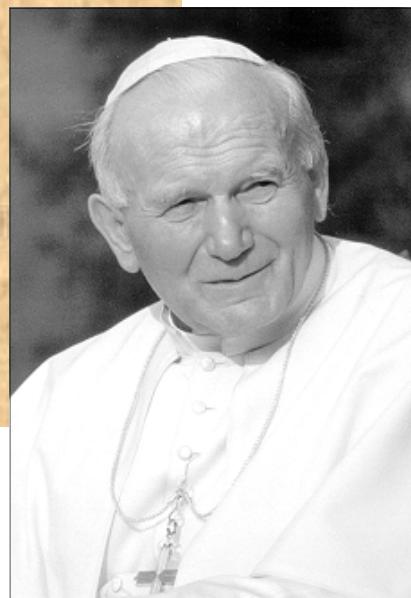
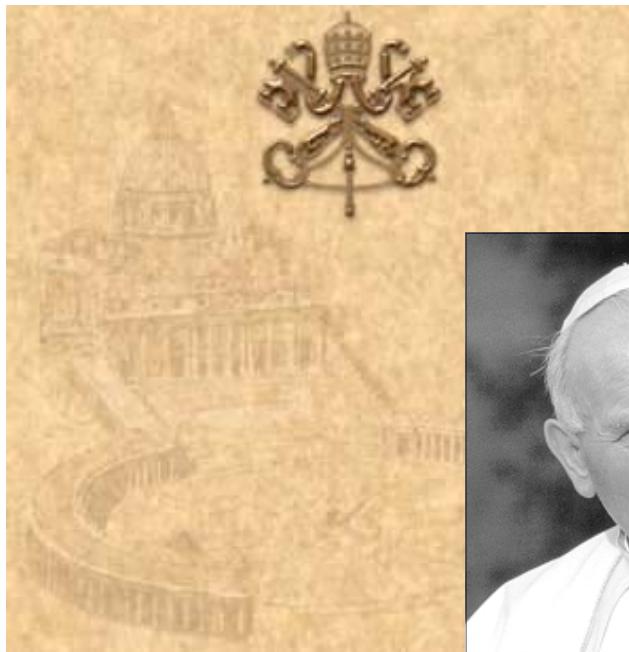
La Iglesia en mundo marítimo

Pontificio Consejo de la Pastoral para los Migrantes e Itinerantes



N. 87, 2005/II

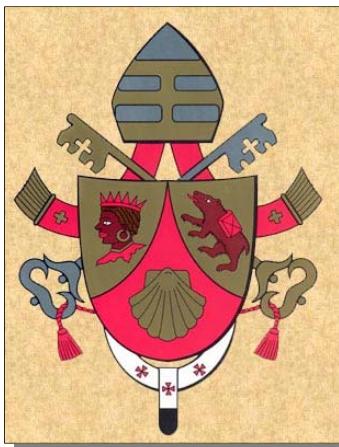
TRAS LAS HUELLAS DE JUAN PABLO II



« BENDITO EL QUE VIENE EN EL NOMBRE DE SEÑOR »

Al interior....

Domingo del Mar	Page 5
La 93a Conferencia Internacional del Trabajo	7
Encuentro Regional A.M. para el Sureste Asiático	11
El Welfare de los trabajadores del mar	16



Me parece sentir su mano fuerte que estrecha la mía; me parece ver sus ojos sonrientes y escuchar sus palabras, dirigidas en este momento particularmente a mí: "¡No tengas miedo!".

*Primer Mensaje de Su Santidad BENEDICTO XVI
al final de la concelebración eucarística
con los Cardinales electores en la Capilla Sixtina,
miércoles 20 de abril de 2005*

LOS VOTOS DEL PONTIFICIO CONSEJO A BENEDICTO XVI

AL RETOMAR EL RITMO DEL TRABAJO COTIDIANO,
ME DIRIJO A VUESTRA SANTIDAD CON EL PENSAMIENTO
Y EL AFECTO DE PRESENTAR
A SU PERSONA,
LA ADHESION MAS PROFUNDA,
CON OCASION DEL INICIO DE SU MINISTERIO PETRINO,
DE LOS SUPERIORES Y OFICIALES DEL PONTIFICIO CONSEJO QUE PRESIDO.

A VUESTRA SANTIDAD DIRIGIMOS NUESTRA DEVOCION
Y LA SEGURIDAD DE UNA TOTAL Y SUMISA COLABORACION,
ASÍ COMO LA CONSTANTE ORACION POR LA REALIZACION
DE LA GRAN CAUSA DEL EVANGELIO
Y DEL VERDADERO BIEN DE LA HUMANIDAD.

NOS BENDIGA, SANTO PADRE.

DEVMO. OBLMO. Y OBEDMO.



STEPHEN FUMIO CARDENAL HAMAO
PRESIDENTE

A lado, descripción del Escudo del nuevo Pontífice

RECORDANDO A JUAN PABLO II

El Apostolado del Mar ha vivido con profunda tristeza los últimos momentos de vida de Juan Pablo II. Como ha dicho el nuevo Pontífice Benedicto XVI, han sido días extraordinarios “de gracia para la Iglesia y para todo el mundo”. Nosotros que hemos tenido el privilegio de servirlo, hemos sido testigos de un fervor popular y de una excepcional solidaridad que nunca olvidaremos.

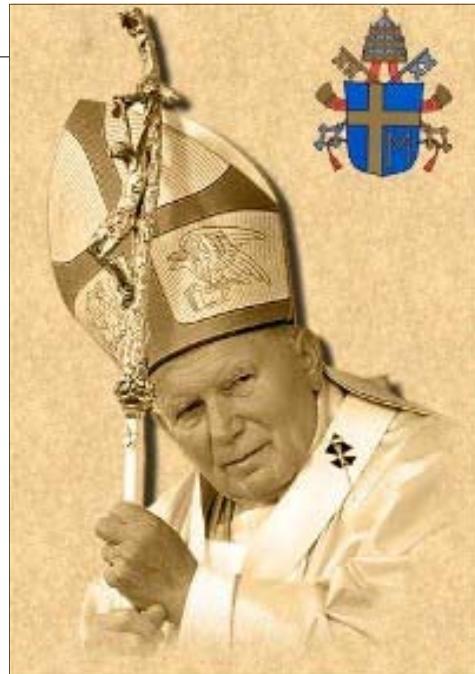
Al igual que nosotros, todos los que se encontraban en Roma, han sido tocados con fuerza por la serenidad y la gran fe que animaban a la inmensa multitud de peregrinos, llegados de todas partes de Italia y del mundo para recogerse como en último abrazo en torno al amado Pontífice.

Nuestras palabras, demasiado pobres para un hombre tan grande, desean expresar nuestro reconocimiento por el amor que El siempre manifestó al Apostolado del Mar, en particular mediante la Carta Apostólica Motu Proprio “Stella Maris”, que nos donó en 1997.

Juan Pablo II aprovechaba toda oportunidad para expresar su solidaridad y mostrar su interés por nuestro ministerio. Era conocida la devoción de Juan Pablo II por la Stella Maris. Solía decir que a María se atribuye el título de Estrella del Mar porque Ella nos muestra la dirección segura para llegar al puerto, para no perdernos, especialmente durante la noche y la tempestad.

El día de las exequias en la Plaza San Pedro, resonó el grito “¡Santo ya!”. También nosotros le pedimos que siga intercediendo ante el Padre y le decimos:

¡Gracias Santo Padre!



Desde estas páginas llegue nuestro más sentido agradecimiento a todos los miembros del Apostolado del Mar del mundo que, con palabras y oraciones, nos han manifestado su solidaridad y cercanía con ocasión de la muerte de Juan Pablo II.

cuando será Cardenal. La concha recuerda la leyenda atribuida a San Agustín que, al encontrar a un joven en la playa que con una concha quería poner toda el agua del mar en un agujero en la arena, le preguntó qué estaba haciendo. El joven le explicó su vano intento y Agustín entendió la referencia a su inútil esfuerzo por tratar de que la infinitud de Dios entrara en la limitada mente humana. La cabeza de moro es el antiguo símbolo de la Diócesis de Freising, transformada en Archidiócesis Metropolitana con el nombre de Munich y Freising en 1818. El oso de color marrón que lleva una carga en el lomo representa una antigua tradición según la cual el primer Obispo de Freising, San Corbiniano (nacido hacia el 680 en Chartères, Francia, y muerto el 8.9.730), mientras viajaba a caballo hacia Roma, fue atacado por un oso que mató a su caballo. El Obispo no sólo logró amansar al oso, sino también le cargó con su equipaje, obligándole a acompañarle hasta Roma.

Un símbolo totalmente nuevo en el escudo del Papa Benedicto XVI es la presencia del “palio”, que indica la tarea de ser el pastor del rebaño que Cristo le ha encomendado.

La falta de un lema en el escudo del Papa significa apertura sin exclusión a todos los ideales que derivan de la fe, de la esperanza y de la caridad.

El escudo del Papa Benedicto XVI (de color rojo y oro) contiene símbolos que él ya había introducido en su escudo cuando era Obispo de Munich y Freising y más adelante

EL ABRAZO DE NUESTROS HERMANOS CRISTIANOS



De parte del Presidente y del Comité Ejecutivo de **ICMA**, deseo dar nuestro más sentido pésame por la desaparición de Juan Pablo II.

Hemos admirado sus grandes esfuerzos para estar cerca a su pueblo, a través de sus numerosos viajes en el mundo, no obstante sus sufrimientos personales. Hemos respetado su energía para superar las diferencias entre los pueblos, entre las Iglesias y las religiones. La humanidad y la integridad del Sumo Pontífice han llegado a nosotros también a través de la televisión.

Nuestra tristeza por la desaparición de Juan Pablo II atenuada sólo por la confianza que su Sucesor hará todo lo posible para reforzar posteriormente la cooperación ecuménica entre todos los cristianos.

**Juergen R.A. Kanz,
Secretario General del ICMA**

Nunca hemos tenido el privilegio de encontrar a Juan Pablo II, pero puedo decir que sentiré su ausencia porque formo parte de millones de personas que han crecido para amarlo. Que la herencia de su vida siga irradiando el amor absoluto de Cristo del que tanta necesidad tiene este mundo.

Roald Kverndal, Int. President of IASMM

Con ocasión de esta gran pérdida, lleguen a vosotros y a vuestra comunidad las oraciones de la **Mission to Seafarers**. Tenemos confianza que vuestras esperanzas para la Iglesia y para el ministerio marítimo en particular, os acompañarán durante este tiempo de dolor y os animarán para proseguir en el testimonio del Evangelio con el mismo fervor que ha animado el testimonio fiel del amado Pontífice.

Ken Peter
Justice & Welfare Secretary
Mission to Seafarers

De parte de los Directores y del staff de **BISS**, deseo hacer llegar a vosotros y a todos los miembros del Apostolado del Mar, nuestro más sentido y sincero pésame por la desaparición de Juan Pablo II.

Todos sentiremos la pérdida de tan eminent servidor, pero sabemos que la fuerza de la Iglesia no quedará ofuscada. En fin, tenemos confianza de que el nuevo Pontífice continuará promoviendo un espíritu de cooperación ecuménica que nos permitirá trabajar unidos en forma muy estrecha.

Alan Smith
British & International Sailors Society

En nombre del Consejo Directivo de la **German Seamen's Mission** y de nuestro staff deseo alcanzar a vosotros y a todos los miembros del Apostolado del Mar nuestro sincero y sentido pésame por la muerte de Juan Pablo II. La desaparición del Jefe espiritual de vuestra Iglesia, tan popular y cercano a la gente, ha suscitado en todas parte una arrolladora emoción.

Lo que el Papa Juan Pablo II ha sido en el mundo, lo manifiesta la Sagrada Escritura (I Ts 5, 16ss): "Estad siempre alegres. Orad constantemente. En todo dad gracias, pues esto es lo que Dios, en Cristo Jesús, quiere de vosotros". El ha sido testigo entusiasta de nuestro Señor.

Hero Feenders,
Secretario Geneal
German Seamen's Mission

DOMINGO DEL MAR—10 DE JULIO DE 2005

Mensaje del Pontificio Consejo

Al celebrar el Domingo del Mar, pensamientos se dirigen a los marinos y pasajeros de cruceros, trabajadores de competiciones marinas y del yachting recordamos la deuda que nuestra res, en cuanto “dependemos de ellos” todo lo que usamos y consumimos, alegrar nuestras vidas. De hecho, el comercio entre naciones es una enorme cantidad de valor, aunque la gran mayoría de marineros al mundo de la economía no es ni

A pesar, pues, de los esfuerzos de la OIT y la FAO y de las protestas de todavía muchas situaciones no redad especialmente de los marineros y de tal gente itinerante están en situación de los derechos humanos, a pesar la obligación de crear las condiciones con todos ellos, para vivir pacíficamente.

Con todo, recientemente han sido injustificadas detenciones y de una. Hemos recibido también muchos informes por parte de nuestros capellanes y agentes pastorales quejándose de que el acceso a la tripulaciones de los barcos, incluso cuando es por motivos pastorales, está resultando más y más difícil. El año pasado, a pesar de numerosas protestas también por causa de la restricción impuesta a los marineros de bajar al puerto, no parece que tal situación haya mejorado mucho.

Estamos todos más y más convencidos de que el HIV/SIDA representa una catástrofe humana a larga escala y debemos admitir que marineros y pescadores, y otras categorías similares, que viajan a través del mundo, enfrentan, como comunidad, graves riesgos. Por consecuencia, en lo que concierne esta pandemia, es nuestro deber estar conscientes del problema y combatirlo. Por esto queremos convidar el Apostolado del Mar de todo el mundo a comprometerse resueltamente, en conformidad con las enseñanzas morales de la Iglesia, en la formación de las personas interesadas, y a encarar la discriminación y marginación, allí donde exista, en relación a aquellos que padecen por causa del HIV/SIDA. Efectivamente debemos mostrarles una solidaridad firme. El Papa Juan Pablo II habló también varias veces contra el trato discriminatorio a las personas que padecen del HIV/SIDA, declarando una vez. “Dios os ama a todos sin distinción, sin límite. El ama a aquellos de vosotros que están enfermos, a aquellos que padecen del SIDA. El ama a los amigos y familiares de los enfermos y a los que cuidan de ellos. El ama a todos con un amor incondicional y eterno” (Discurso en la Basílica de la Misión Dolores, San Francisco, 17 de Septiembre de 1987).

Entre otras cosas, debemos también recordar que el concepto “fair trade” (comercio equitativo) está progresando, lentamente pero con seguridad, en muchas partes del mundo y un creciente número de consumidores está siendo sensibilizado a ello. Dado, pues, que el transporte por mar es una parte esencial del comercio internacional, ¿no ha llegado ya el tiempo de extender la noción de “fair trade” al transporte marítimo, al mundo de la pesca y a otras categorías similares?

En este día, me gustaría renovar frente a la gente del mar el decidido compromiso de solidaridad de la Iglesia con ellos y con sus familias. Felicito a los capellanes, agentes pastorales y voluntarios por un compromiso. Que sea guiados siempre por aquellas palabras del apóstol Pablo: “No dejes vencerte por el mal; antes vence el mal a fuerza del bien” (Rom. 12:21). Es un pasaje de la Sagrada Escritura repetido frecuentemente por el Papa Juan Pablo II.

Que Nuestra Señora “Stella Maris” sea siempre nuestro modelo y nuestra brújula, que Ella interceda por nosotros para que podamos sentirnos protegidos de todo riesgo y peligro. ¡Dios bendiga y proteja a todos!

Cardenal Stephen Fumio Hamao, Presidente

+Arzobispo Agostino Marchetto, Secretario



Mar, también este año nuestros coratodos los marineros, pescadores, perjadores del puerto, a la gente de las ching, y a sus familias. En esta ocasidad tiene con estos trabajadores para asegurar el transporte para casi para recibir alimentos del mar o para más de 90% del mercado e intercambio hecho a través del mar. Esto exige cidad, sacrificio y profesionalismo, consideran que su gran contribución reconocido ni retribuido justamente. zos de agencias como la OIM, la muchos sindicatos y ONGs, existen sueltas que afectan la vida y dignidad de los pescadores. Los sufrimientos causados en gran parte por la violación del hecho de que la sociedad tiene las condiciones adecuadas, también en relación y decentemente.

hemos sido testigos del aumento de criminalización de marineros.

LA FATIGA DEL TRABAJO DE LA MAR

de Cristina Castro García, A.M. Vigo, España

Las faenas de la pesca, realizadas en el lejano silencio de la mar, ponen en marcha la explotación del trabajador bajo el mando del patrón de pesca, empresario directo a bordo. Una situación que denominamos “la esclavitud silenciosa del siglo XXI”.

Si reflexionamos sobre la jornada laboral del trabajador de la pesca industrial, que puede alcanzar las 20 horas diarias, y hasta 24, sin descanso, podemos deducir la situación en la que se encuentra atrapado durante 5 o 7 meses que se puede prolongar una marea, lejos de su familia y en una convivencia difícil en estancias reducidas, sin privacidad, siempre con las mismas personas y sin la necesaria preparación socio-sicológica para soportarlo. Y unas permanencias en tierra de 20 días o un mes.

El protagonismo del pescador llama la atención cuando su trabajo toma el ritmo de las capturas provocando **la fatiga**.

Siguiendo las observaciones de la OMI (Comité STW) sobre esta situación, la fatiga puede ser

Una propuesta de la Asociación Rosa dos Vientos, A.M. Vigo, España

provocada por los siguientes factores:

- Períodos prolongados de actividad mental o física.
- Descanso inadecuado o insuficiente.
- Factores sicológicos.

- Situaciones de estrés, tensión o similares.

Con las consecuencias de:

- Disminución del rendimiento humano;
- Ralentización de los reflejos físicos y mentales;
- Deterioro de la habilidad para efectuar juicios racionales.

Por todo esto podemos preguntarnos ¿cuál de estos factores y consecuencias no se producen en el trabajo de la pesca? y ¿con qué efectividad se puede aplicar la formación – que se exige para embarcar tras la realización de los cursos de Seguridad, Prevención contra-incendios, Supervivencia – en esta situación de deterioro físico y mental que sufren las tripulaciones con graves repercusiones para la seguridad, con riesgo de accidentes o muertes?

Todo ello es consecuencia de la estructura empresarial en la que sólo hay un objetivo: **llenar las bodegas en el menor tiempo posible**, sin querer comprometerse con tripulaciones de relevo, porque el salario será “a la parte”, o con un porcentaje disfrazado que esconde un insulto a la justicia social. Unos empresarios que están amparados por la Administración, no sólo por la desprotección legal del trabajador, sino también, por las ayudas económicas que perciben para la reestructuración de la flota en connivencia con la UE. **Al pescador se le exige que anteponga los intereses económicos a costo de una deshumanización laboral.**

Ante esta desprotección ha nacido nuestro compromiso “Por la protección laboral y social de la familia marinera”, mediante una campaña de sensibilización con recogida de firmas.

En ella se denuncia:

- La situación de fatiga y
- La prolongada separación familiar.

La propuesta reclama:

- La instalación de cámaras Web en el parque de pesca de los buques;
- Mareas de 4 meses y 2 de descanso en tierra.

Como respaldo a estas reclamaciones, se propone un Proyecto cofinanciado con Fondos Sociales Europeos.



LA 93^a CONFERENCIA INTERNACIONAL DEL TRABAJO NO ADOPTA UNA NUEVA CONVENCIÓN PARA LOS PESCADORES

**Extracto de la intervención del Arzobispo Silvano Tomasi,
Observador Permanente de la Santa Sede ante la Oficina de Naciones Unidas
e Instituciones especializadas en Ginebra,
en la 93^a sesión de la Conferencia Internacional del Trabajo (7 de junio 2005)**

Una señal importante del continuo dinamismo de ILO es su compromiso para concentrarse en el trabajo continuado y en todos los sectores más marginados del mundo del trabajo. No se ha dejado de lado a los trabajadores del mar. Un instrumento fundamental que podría mejorar el 90% de la vida de los trabajadores del mar es la convención que esperamos se apruebe y ratifique durante esta Conferencia.

Difícil y más importante aún es la meta para producir una convención que considere de modo balanceado situaciones difíciles que abarcan desde el pequeño pescador que pesca para su sustentación con redes y barca de madera, hasta los grandes barcos pesqueros que son verdaderas fábricas en el mar. La pesca es una profesión compleja y peligrosa, con una elevada tasa de accidentes en el trabajo, muertos y heridos.

La Convención propuesta, “*Work in the fishing sector*”, y sus Recomendaciones pueden lograr que todo tipo de pesca profesional sea más segura y digna.

El 16 de junio del 2005, cuando más 3,000 representantes de gobiernos, de la industria y de los trabajadores han concluido la última Sesión de la 93^a Conferencia Internacional del Trabajo, se ha notado una gran decepción porque, ante la posibilidad de que más de 15 millones de pescadores hubieran podido beneficiarse con la adopción de la propuesta *Work in Fishing Convention*, ésta no fue adoptada por la falta de un solo voto necesario para alcanzar los dos tercios del quorum.

El nuevo pacto habría sustituido siete convenciones ILO – adoptadas entre 1920 y 1966 – que involucraban sólo al 10% de los 15 millones de pescadores. En cambio, la adopción de la *Work in Fishing Convention* habría cubierto el 90% de todo el personal empleado en la pesca a nivel mundial.

La propuesta tenía a mejorar las condiciones sobre todo de los pequeños pescadores de los Países en Vías de Desarrollo, donde se concentra la mayoría de estos trabajadores, muchos de los cuales no gozan de un sueldo regular y su única ganancia es una parte de la pesca lograda.

La *Work in Fishing Convention* cubría las horas de descanso, la seguridad social, el seguro de un sueldo mínimo y acuerdos escritos entre pescadores y propietarios de los barcos.

Según la agencia Reuters, el pacto propuesto ha fracasado debido a la abstención de los empleadores que, al último momento han objetado algunos de los requisitos del nuevo pacto – entre los cuales el tiempo mínimo de descanso en los barcos de mayor tonelaje.

A favor de la nueva Convención han votado 49 países, 4 contrarios y 25 se han abstenido. No han votado aquellas naciones cuya industria pesquera es de grandes dimensiones como China, India, Indonesia, Filipinas y Sri Lanka.

La Conferencia Internacional del Trabajo ha solicitado al “Governing Body” que incluya un punto específico en la agenda de la Conferencia 2007, de modo que se considere nuevamente el informe presentado en la asamblea plenaria.



LA GENTE DE MAR NOS INTERPELA: AVANCEMOS MAR ADENTRO

Declaración del Encuentro del A.M. de América Latina y El Caribe, CELAM

Las y los representantes del A.M., provenientes de Perú, Ecuador, Costa Rica, Honduras, México, Puerto Rico, Venezuela, Brasil, Uruguay, Chile, Colombia y República Dominicana, convocados por la Sección de Movilidad Humana, Departamento de Justicia y Solidaridad del Consejo Episcopal Latinoamericano (CELAM) en El Callao-Perú, los días 22-25 de mayo del 2005, después de analizar la realidad de la gente del mar de nuestros países e inspirados por la carta "Stella Maris" de Juan Pablo II.

Constatamos:

El desarrollo de valiosos esfuerzos y puesta en práctica de significativas iniciativas a favor del A.M. en algunas Diócesis de Latinoamérica, como la atención integral al marino mercante y al sector pesquero y el establecimiento de centros Stella Maris. Sin embargo, junto a ello, también hemos constatado que en las últimas décadas se ha hecho cada vez más patente la carencia de atención espiritual, psico-social, económica y jurídica para un conglomerado humano muy especial, definido en la Carta Apostólica del Papa Juan Pablo II, de feliz memoria, sobre el A.M. "Stella Maris", como Gente del Mar. Debido a que esta situación se ha agravado por el fenómeno socioeconómico de la globalización, los suscritos, siguiendo las enseñanzas del Evangelio y gracias a la iniciativa de la Sección de Movilidad Humana del Consejo Episcopal Latinoamericano (CELAM), hemos considerado oportuno y necesario presentar a las Conferencias Episcopales, Obispados Castrenses, Iglesias Particulares con parroquias costeras, organismos gubernamentales y

no gubernamentales, instituciones relacionadas con la Gente del Mar y a toda la Gente del Mar, los siguientes aspectos que están tomando dimensiones preocupantes que afectan la dignidad, el desarrollo sustentable y la esperanza de vida de este importante grupo:

1. La explotación que sufren las y los trabajadores de la industria marítima pesquera y del transporte, que afectan la estabilidad y salud propia y de su familia.
2. Las precarias condiciones de trabajo que violan constantemente las normas de seguridad en el trabajo en la mar por parte de algunos armadores y contratistas de la industria del transporte marítimo y pesquero.
3. Las condiciones del ambiente marino, hostiles por naturaleza, que afectan la estabilidad y calidad de vida de los navegantes.
4. La desintegración familiar debido a los largos períodos de ausencia y pérdida de contacto con sus seres queridos.
5. La tendencia a ceder ante amenazas como la promiscuidad, el alcoholismo, la drogadicción, etc, utilizados como mecanismos de fuga de su realidad de soledad y lejanía del hogar.
6. La situación de indefensión debido al desconocimiento y/o indiferencia a la realidad de la Gente del Mar, por parte de las autoridades y de la sociedad en general.

En virtud de lo mencionado **proponemos** lo siguiente:

- a. Un llamado urgente a los gobiernos de la región para que sean ratificadas y observadas las convenciones 147 y 163 y la recomendación 173 de la OIT relacionadas

con el Bienestar de la Gente del Mar.

b. El respeto por la naturaleza y la explotación racional, equitativa y equilibrada de los recursos pesqueros del mar, así como la preventión para evitar los graves daños ecológicos al medio ambiente, producido en los puertos e industrias relacionadas con la actividad marítima.

c. La creación de Comités Tripartitos (Gobiernos-Trabajadores-Empleadores) de Bienestar para la Gente del Mar.

d. La ampliación de la red de centros "Stella Maris" en la región de Latinoamérica y el Caribe, para brindar atención espiritual y apoyo integral a la Gente del Mar y el fortalecimiento del trabajo ecuménico en dichos centros.

e. La concientización, formación y motivación de los agentes pastorales y los laicos de las zonas costeras, para que, dentro de una pastoral de conjunto se diseñen los planes de formación y capacitación en coordinación con los responsables del Apostolado del Mar.

Con ocasión de este Encuentro, las y los integrantes abajo suscritos, piden al Episcopado Latinoamericano, para que en la V Conferencia General del Episcopado Latinoamericano y del Caribe, se retome con énfasis el tema de la misión del Apostolado del Mar y sus desafíos en el mundo globalizado, recordando la Primera Conferencia (Río de Janeiro, julio-agosto 1955) donde esta pastoral recibió las primeras palabras de orientación y estímulo.

A Jesús, "Señor del Mar", Patrono de El Callao, y a la "Estrella del Mar", la Virgen María, encomendamos las Gentes del Mar, las necesidades descritas y la fecundidad

DESCUBIERTO EL ICONO STELLA MARIS

durante la Conferencia del Apostolado del Mar (Gran Bretaña)

Our Lady, Star of the Sea, Pray for Seafarers, Pray for us

Oh María, Estrella del Mar, luz de los océanos, guía a los navegantes en los mares oscuros y tempestuosos para que alcancen el puerto de paz y luz preparados para ellos por Aquel que calmó el mar. Y a nosotros que surcamos los océanos del mundo y atravesamos los desiertos de nuestro tiempo, muestra, oh María, el fruto de tu vientre, porque sin El estamos perdidos. Ruega por nosotros, ayúdanos en el viaje de la vida, a fin de que en nuestros pensamientos y en nuestras acciones, en los días de borrasca y de bonanza, miremos siempre a Cristo diciendo: “¿Quién es aquel a quien los vientos y el mar obedecen?” ¡Nuestra Señora de la Paz, ruega por nosotros! ¡Resplandeciente Estrella del Mar, guíanos!

Los navegantes tienen ahora un nuevo ícono de su patrona, Stella Maris, descubierto con ocasión de la conferencia anual del Apostolado del Mar de Gran Bretaña. El cardenal Stephen Fumio Hamao, Presidente del Pontificio Consejo para los Migrantes e Itinerantes, ha bendecido el ícono de nuestra Señora Estrella del Mar.

Durante su homilía, el cardenal Hamao ha dicho que hay una buena razón para identificar a los navegantes con la Stella Maris. “Todos los que conocen un poco de navegación saben cuán importante es la estrella para un navegante”.

“La estrella es la luz que señala, que da una dirección justa y permite que los barcos lleguen al puerto; en nuestras vidas es María la estrella que nos guía, nos protege e intercede por nosotros”. Y ha proseguido: “En todo el mundo, navegantes y pescadores tienen especial devoción por Nuestra Señora Stella Maris cuando afrontan los peligros cotidianos del mar y confían en su protección”.

El nuevo ícono ha sido pintado en estilo neo-copto por el conocido artista internacional Stephane Renò y ha sido descubierto durante la santa Misa. En su mensaje a los delegados, el cardenal Hamao ha

hablado también del Papa Benedicto XVI y de su preocupación por los trabajadores itinerantes y los navegantes.

Recordando el día de la elección del nuevo Papa, el cardenal Hamao ha dicho que cuando se ha acercado al Santo Padre para ofrecer su obediencia, Benedicto XVI le ha dicho: “¡Trabajaremos juntos para la gente itinerante!” El cardenal ha dicho: “Para mí ha sido una grande alegría y considero que para todos los que han dejado sus casas, familias y países es un gran estímulo saber que tienen un lugar en el corazón y en las oraciones del Santo Padre y de la Iglesia”.

Londres, 10 de junio 2005
(Zenit.org)



Gran Bretaña: El Apostolado del Mar regresa a casa

El día sábado 4 de junio último en la iglesia de St. Aloysius en Glasgow (Escocia), donde todo comenzó hace 83 años, el Apostolado del Mar ha sido nuevamente lanzado en Escocia en su misión de brindar asistencia espiritual a la gente del mar, lo cual cobra particular importancia en estos tiempos de globalización y de sustanciales cambios habidos en la navegación marítima. La Misa ha sido presidida por Mons. Mario Conti, Arzobispo de la ciudad. Ha contado con la presencia de personalidades como Mons. Peter Moran, Obispo de Aberdeen, y el Hon. Michael Martin MP, Speaker of the House of Commons, hijo de un oficial de la marina mercante.

(Agenzia Fides 6/6/2005)

ENCUENTRO DEL COMITÉ EJECUTIVO DE ICMA

Síntesis del Mensaje de bienvenida del Card. Stephen F. Hamao (Roma 29- 30 Abril 2005)

Quisiera agradecerles nuevamente por los mensajes de solidaridad espiritual que nos han enviado con ocasión de la muerte de nuestro amado Papa Juan Pablo II. Pero como ha dicho el nuevo Pontífice en su primer mensaje al final de la concelebración eucarística con los Cardenales electores en la Capilla Sixtina: “*La muerte de nuestro amado Santo Padre Juan Pablo II, y los días sucesivos, han sido para la Iglesia y para el mundo entero un tiempo extraordinario de gracia*”. En el mismo mensaje del 20 de abril, el Papa Benedicto XVI manifestaba de manera fuerte y clara su compromiso para “*trabajar sin ahorrar energías en la reconstitución de la plena y visible unidad de todos los secuaces de Cristo*”. Ha afirmado también que está “*plena-mente decidido a cultivar toda iniciativa eficaz para promover contactos y entendimientos con los representantes de las diferentes Iglesias y Comunidades eclesiásticas*”.

Durante la Santa Misa del 24 de abril al comienzo de su ministerio petrino, durante su homilía el Papa ha mencionado varias veces la unidad de los cristianos. Deplorando la división de todos los bautizados, en el nombre del Padre, del Hijo y del Espíritu, ha exclamado: “*¡Ay de mí, amado Señor, la red se ha roto! quisieramos decir con dolor*”. También ha expresado su profunda esperanza: “*Pero no, ¡no debemos estar tristes! Alegrémonos por tu promesa, que no defrauda y hagamos todo lo posible para recorrer el camino hacia la unidad que tú has prometido. Recordémonos de ella en la oración al Señor, como mendigos: sí, Señor, recuérdate de lo que prometiste. ¡Has que seamos un solo pastor y un solo rebaño! No permitas que tu red se rompa y jayúdanos a ser servidores de la unidad!*”.

Benedicto XVI ha dicho también que en el ámbito del ecumenismo “*deben haber gestos concretos que penetren en los espíritus y muevan las conciencias*”. Ciertamente podemos afirmar que ICMA es uno de los gestos concretos que auspicia el nuevo Pontífice. Aquí en el Pontificio Consejo, somos felices de que, gracias al Apostolado del Mar, seamos uno de los miembros fundadores de ICMA, en esta duradera iniciativa ecuménica.

Sabemos que ICMA está atravesando un momento de dificultad en su historia y que ya habéis tomado importantes decisiones para renovar vuestras estructuras, en continuidad con el pasado. Creo que es importante que ICMA continúe desarrollando su papel de apoyo en el campo del ecumenismo y, aunque sea de menor alcance, su carácter *de facto* de regular y coordinar mediante el Código de Conducta y los encuentros internacionales y regionales. Se justifica y se acepta una mayor participación de los “miembros menores” así como una mayor transparencia, pero al mismo tiempo, es justo también que los miembros fundadores mantengan un puesto permanente en el Comité Ejecutivo.

Asimismo, quisiera manifestar nuestro aprecio por el papel y el compromiso de ICMA con respecto a ILO, IMO, ISF, ITF y ICSW. A lo largo de los años, ellos se han vuelto partners preciosos y fiables. Considero que, no obstante las múltiples dificultades, es de importancia capital asegurar una presencia cristiana en estos órganos decisionales. La Iglesia es “experta en humanidad”, y con nuestra presencia noso-

tos recordamos constantemente que el elemento humano, abierto a la gracia de Dios, debe ser nuestro principio de guía y estar en el centro de toda decisión, proyecto o legislación de carácter económico o social.

Durante la última audiencia concedida a nuestro Dicasterio el 18 de mayo del año pasado, con ocasión de nuestra Asamblea Plenaria, Juan Pablo II nos dijo: “El amor y la acogida son la primera y la forma más eficaz de evangelización”. En nuestra obra de acompañamiento, servicio y defensa de los mariños, de los pescadores y de sus familias, especialmente de los que están olvidados o no llaman la atención internacional, nosotros renovamos nuestro compromiso de ser fieles a la misión de Dios y confiamos en El y en su gracia, y oramos para que nos acompañe y nos guíe

Palabras del Arzobispo Marchetto durante la entrega de un significativo recuerdo a los participantes en la reunión

Es una alegría para mí saludarles al final de vuestro trabajo, aquí en nuestra sede, que os ha acogido con placer, y entregarles un pequeño don-recuerdo. Permitanme expresar dos pensamientos, relacionados ambos con el ecumenismo.

El primero se refiere a la actualidad. En cuanto al ecumenismo, estamos tentados de afirmar que en los últimos veinte años nos encontramos en una fase de estancamiento. Sin embargo, debemos justamente subrayar que sigue siendo vital, como lo demuestra por cierto la presencia de ICMA.

El segundo pensamiento se refiere al futuro, y aquí debemos tener presente el conocido principio ecuménico según el cual los cristianos deben hacer juntos lo que no está impedido por razones inherentes a su fe confesional. Creo que aquí debemos realizar mayores progresos en lo que son nuestras aspiraciones. ¡Felicidades!

Gracias por vuestra visita.

ENCUENTRO REGIONAL A.M. PARA EL SURESTE ASIATICO

Kaohsiung, Taiwán, 7-12 de marzo de 2005

ENCUENTRO REGIONAL

El Encuentro regional del A.M. para el Sureste Asiático se ha realizado el 22 de marzo de 2005 en el “Stella Maris International Seamen's Center” de Kaohsiung, inmediatamente después de la Conferencia regional de ICMA (7-11 de marzo 2005) (*ver cuadro al margen*). La participación ha sido una de las más elevadas, con un total de 22 representantes de varios Centros del A.M. (Filipinas, Japón, Taiwán, Tailandia, Hong Kong, Singapur, Indonesia), 2 representantes de Australia y Mons. Jacques Harel, del Pontificio Consejo.

El encuentro inicia con una intervención de Mons. Harel, que presenta los saludos del Cardenal Stephen F. Hamao y de S.E. Mons. Agostino Marchetto, quienes ponen de relieve los puntos importantes que es preciso tomar en cuenta durante el evento, es decir:

- que el sistema de redacción de los informes hagan sobresalir los elementos positivos y débiles de cada puerto;
- la nueva página Web internacional como instrumento de trabajo en red y para la comunicación;
- la programación del Congreso Mundial del 2007;
- las actividades del Comité Internacional del A.M. para la Pesca.

El P. Bruno Ciceri, C.S., Coordinador Regional, identifica en su intervención algunos retos que enfrenta la Región y sobre los cuales se discutirá luego en los grupos de trabajo, donde

cada uno podrá manifestar su propio punto de vista.

Cada Director Nacional presenta brevemente a su propio país, con la posibilidad de dar explicaciones o hacer una pequeña discusión.

S.E. Mons. Bosco Lin, Obispo promotor del A.M. en Taiwán, celebra la Santa Misa durante la cual se recuerda a las víctimas del tsunami que ha afectado a la región.

VISITA A THAILANDIA (13-15 marzo 2005)

Uno de los problemas principales de la región es el que se refiere a los trabajadores migrantes que en su mayoría entran en el país de manera ilegal y sin documentos (ciudadanos de Birmania, Filipinas, Vietnam y Camboya, que trabajan en los barcos

pesqueros taiwaneses y thailandeses). Son maltratados y explotados y no gozan de ninguna forma de seguridad. En tierra, trabaja también gran número de mujeres para seleccionar y limpiar el pescado. Además, muchas jóvenes trabajan en los bares y en los karaokes para entretenir a hombres solos.

Mons. Harel y el P. Ciceri han visitado en Thailandia las “casas” de los migrantes de Birmania y Filipinas; se trata de tugurios que les aquilan los thailandeses, y se caracterizan por la absoluta falta de higiene y de instalaciones sanitarias. Son sobre todo las mujeres y los niños los que resienten de la partida de sus esposos hacia el mar (durante semanas y a veces meses), ya que se quedan en tierra y deben industriarse para salir adelante. Son objeto de prejuicios según la etnia a la que pertenecen y, dado

CONFERENCIA REGIONAL DE ICMA (7-11 marzo 2005)

La Conferencia regional de ICMA ha contado con la participación de 42 capellanes, agentes de pastoral laicos y voluntarios, 25 de los cuales son miembros del A.M., en particular sacerdotes, religiosas, misioneros laicos y voluntarios. De los participantes 17 son miembros de iglesias cristianas/protestantes. El A.M. está presente de modo muy activo en la región, pero las necesidades son numerosas y los medios son modestos.

La Conferencia realizada en Taiwán, se proponía llamar la atención sobre:

- los marinos chinos, y
- la situación de los pescadores. En Taiwán, el sector de la pesca es una de las industrias más importantes e implica considerables intereses económicos.

Por esta razón, de nueve intervenciones, seis se han referido a los pescadores y dos a los marinos. Todas se han caracterizado por un acercamiento misionero/pastoral, al que ha seguido un debate con preguntas y respuestas y la participación de experiencias.

La Conferencia ha ofrecido también la ocasión para que los delegados nombren al nuevo Coordinador regional de ICMA. Ha sido elegido el P. Bruno Ciceri.

(Continued from page 11)

que la mayoría de estas personas no tiene documentos de identidad, a menudo son perseguidos por la policía en sus pobres alojamientos. Esto los obliga a huir y esconderse en los manglares y en las aguas pútridas y contaminadas.

No existen centros de acogida, escuelas para niños o asilos para recién nacidos; este tipo de iniciativas podrían ayudar mucho a las familias, ya que los niños aprenderían a leer y a escribir y las mujeres tendrían la libertad de buscar un trabajo más conveniente.

No todos estos trabajadores son pescadores y se calcula que pueden llegar a 120,000; muchos de ellos residen en el país desde hace varios años. Después del tsunami, tienen un porvenir aún más incierto y aumentan los prejuicios contra ellos. También han habido campañas de deportación causadas por la sospecha de que trabajadores migrantes habían saqueado las casas destruidas en las zonas afec-

tadas por el tsunami.

Durante su permanencia en Bangkok, Mons. Harel y el P. Ciceri se han encontrado con el Director del COERR, el organismo de coordinación de las actividades caritativas de la Iglesia en Tailandia. Al parecer hay dinero suficiente y todos los fondos son administrados por las varias diócesis y no están centralizados.

Antes bien, las necesidades son de carácter técnico y es preciso dar la posibilidad a las personas a fin de que se ayuden recíprocamente. En efecto, son ellas que se deben encargar de los proyectos trabajando en pequeños grupos. También se ha hecho hincapié sobre la importancia de trabajar con los niños y organizar cursos de inglés, en coordinación con las organizaciones de la Iglesia local.

CONCLUSIÓN

Podemos decir que el en-

cuentro y la visita que siguió a Phuket estuvieron bien organizados y han dado buenos resultados.

Agradecemos al P. Ciceri, que ha sido el organizador de la Conferencia de ICMA. La participación de numerosos capellanes del Apostolado del Mar y de otras iglesias ha permitido un buen intercambio de experiencias y el desarrollo de fraternas relaciones ecuménicas.

Esto confirma nuestra convicción de que mucho depende de la coordinación en las regiones y, por tanto, la figura del Coordinador Regional reviste un papel de gran importancia para el desarrollo futuro de la pastoral marítima.

No obstante la red del Apostolado del Mar sea la más extensa de la región, la falta en términos de recursos financieros y de personal constituye un serio obstáculo para la misión. Con excepción de Japón y Filipinas, la participación del clero local al A.M. es escasa, lo cual es preocupante.

TSUNAMI: *a seis meses del cataclisma*

FAO: se necesita coordinación en las intervenciones

Paradójicamente, la reconstrucción en las áreas afectadas por el tsunami corre el riesgo de revolucionar el sistema económico y social de las aldeas preexistentes al maremoto del 26 de diciembre pasado. La preocupación, que no constituye una sorpresa a seis meses del cataclisma, proviene de la FAO que insiste sobre la necesidad de una coordinación con las organizaciones no gubernamentales que desarrollan su actividad en las áreas del tsunami.

“Una inadecuada asistencia y la falta de coordinación comporta más daños que ventajas”, ha dicho R. China, coordinador desde Roma de las actividades de reconstrucción. “Trabajamos con los ministerios y con las autoridades locales para tratar de alcanzar el más amplio consentimiento entre las ONGs con respecto a lo que se debe realizar, quién lo debe hacer y de qué modo, proporcionando también las técnicas específicas con el fin de evitar inútiles duplicados, la fragmentación de actividades y la adopción de prácticas que no son sustentables”.

... Entre los riesgos que se podrían correr en esta fase crucial, el organismo internacional hipotiza la destrucción de los ecosistemas locales debido a una reconstrucción improvisada. “Es preciso estar atentos de que no se creen nuevos problemas para estas poblaciones tan agobiadas”, ha explicado la responsable del servicio operación de emergencia. Existe ya el riesgo de que se hayan ordenado más embarcaciones de las que se han perdido y que se proporcionen redes y aparejos inadecuados para la pesca en estas regiones. Esto podría fomentar una capacidad de pesca más grande de la que existía antes del maremoto, acrecentando peligrosamente el problema ya existente de la excesiva explotación de los recursos.

O.R. 25/6/05

UN TSUNAMI DE ESPERANZA Y BONDAD

Dra. Belinda Vaz, Mumbai, India

Gracias al P. Xavier Pinto, C.Ss.R, del Apostolado del Mar (que a veces visita nuestra parroquia y permanece en nuestro Presbiterio), he visto un tsunami muy diferente. De hecho, él me “pescó” en Dadar y me “despachó” a una aldea de pescadores llamado Koottapulli, que dista 12 km de Kanyakumari en Tamil Nadu.

Más de la mitad de los 4,000 habitantes de este pueblo totalmente católico ha sido afectada por el desastre de diciembre pasado. Una ONG de nombre MUHIL (*Movement for Universal Health, Integration and Liberation*), dirigida por el P. Dr. Clement Joseph C.Ss.R., trabaja en la construcción de nuevas casas para la población. El P. Clement utiliza métodos innovativos para estar seguro de que la ayuda destinada a los pescadores sea bien utilizada y les permita ser autosuficientes, evitando que se conviertan en víctimas de las deudas o dependan sólo de la ayuda de los demás para satisfacer sus necesidades.

La aldea no cuenta con médicos, pero se está realizando un proyecto que permita recuperar la confianza a los habitantes. Algunas jóvenes de las diferentes comunidades cristianas de base siguen cursos de formación sobre las técnicas de cuidados holísticos. El programa comenzó con un curso de 5 días bajo mi dirección, concerniente el empleo de las Flores de Bach para tratar los trastornos provocados por el estrés como shock, miedo, desesperación, pérdida de confianza, etc.

Las jóvenes sencillas de lengua Tamil han comprendido

muy pronto la articulación del sistema y se han dado cuenta de que, con estos remedios, habrían podido ayudar a muchas personas. Ha sido conmovedora la gratitud que manifestaron cuando se cerró el curso. También he tomado parte en la clínica médica dirigida por Sor D. Roslin, que pertenece al equipo de MUHIL. Muchos pacientes tenían problemas de shock y de stress causados por el tsunami. La gente aún tiene miedo que suceda otra tragedia del mismo tipo.

Es difícil imaginar que el mar, tranquilo y sereno pueda causar semejante destrucción. Pero ver la destrucción con los propios ojos, las barcas y casas destruidas, un enorme puente roto, una iglesia dividida en dos y mucho más..., me ha hecho palpar la fuerza de los elementos de la naturaleza. Durante mi permanencia en Kanyakumari, he encontrado a numerosas personas – religiosos y laicos – comprometidos en el trabajo de ayuda. Después de la tragedia, algunos han trabajado día y noche durante semanas para socorrer a las poblaciones afectadas.

Lo han hecho porque son cristianos y personas sensibles y no porque formen parte de un gran proyecto. A muchos de ellos hay que alabarlos por su tenacia frente a las numerosas dificultades y, a veces, ante la ingratitud de parte de los beneficiados. Ha sido animador ver que muchos pescadores regresaban al mar, contentos de dedicarse nue-

vamente a la pesca con sus barcas nuevas o arregladas.

Todavía queda mucho por hacer, especialmente en lo que se refiere a la construcción de nuevas habitaciones. Catástrofes naturales como el tsunami siempre han ocurrido en todo el planeta y habrán otras en el futuro. Lo que ha sido único esta vez ha sido la ola de compasión, de generosidad y servicio que ha suscitado en millones de personas de todo el mundo. Brindar mi testimonio en una pequeña parte del Tamil Nadu ha sido una experiencia humilde que me ha hecho entender que todavía hay mucha bondad en la gente y esperanza en el mundo.

Una semana de cuidados en Koottapulli después del tsunami

Hno. Xavier Pinto, C.Ss.R., Coordinador Regional, Asia del Sur e India

Probablemente muchos de vosotros se preguntarán que son los “Remedios de las Flores de Bach” (BFR). También yo me hice la misma pregunta y lo mismo pensó la gente de Koottapulli, una aldea afectada por el tsunami en el distrito de Trirunelveli, en el Tamil Nadu, cuando el 21 de mayo del 2005 vio llegar a la Dra. Belinda Vaz de la parroquia de N.S. de la Salvación de Dadar, Mumbai.

Creanme, el calor en esa semana de mayo en Tamil Nadu era tan fuerte que se podían aplicar las proverbiales palabras: ¡freír los huevos en el asfalto! Casi no habían ventiladores y en

(continua a la pág. 14)

especial donde la Dra. Belinda realizaba sus sesiones para jóvenes y señoritas.

A menudo no nos damos cuenta de los sufrimientos de los que viven en las áreas afectadas por el tsunami. Junto con un intérprete y con el poco inglés que las chicas conocían, la Dra. Belinda logró hacerse entender y amar. Mientras se desarrollaban por la mañana los cursos sobre las Flores de Bach para un grupo de chicas y señoritas, por la noche la Dra. Belinda ayudaba en la visita a los pacientes en estructuras externas.

Acepté el ofrecimiento de Belinda para ir a una aldea afectada por el tsunami precisamente para hablar de la naturaleza de las Flores de Bach, ya que ellas tocan los sentimientos más íntimos de una persona: duda, incertidumbre, trauma, sentido de inutilidad y desesperación, cuando uno cree que no se puede soportar una situación específica. Esto y mucho más lo han experimentado las víctimas del tsunami, no sólo en Koottapulli sino en todas las zonas interesadas por el desastre. Creo realmente que la gente de mar obtendrá los beneficios de los Remedios de las Flores de Bach.

La Dra. Belinda efectuó su visita a Koottapulli porque también yo había probado un sentimiento de inutilidad y me había quedado traumada cuando visité las zonas afectadas, en las primeras semanas de enero 2005. En el mes de marzo, durante la Cuaresma he compartido con los parroquianos de lengua Konkani los sentimientos que suscitó en mí el doloroso viaje a esas zonas.

¡Hablar con Belinda me

ayudó mucho! Sabía que, además del dinero que ha llegado en el área del tsunami (¡y mucho debe llegar aún!), las Flores de Bach habrían surtido el esperado efecto. Algo nuevo, diferente, sin efectos colaterales para el organismo, habría sido bien acogido por las víctimas y por los socorredores; gracias a la Dra. Belinda, realmente así ha sucedido.

La Dra. Belinda fue presentada a la aldea durante la Misa parroquial del 22 de mayo e inició sus sesiones el día 23. Koottapulli es un pueblo totalmente católico situado en la costa. Cuenta con 950 familias y una población de cerca de 4,000 personas incluidos los niños.

El tsunami no ha provocado muertos, ha afectado las casas de una parte de la población, pero ha destruido el trabajo de la pesca de todos. La organización no

determinación es férrea porque están animados por la esperanza evangélica según la cual ¡los últimos serán exaltados!

A veces el P. Clement debe enfrentar dificultades grandes, como por ejemplo el problema de los que venden sus redes a otras aldeas por grandes sumas y también los que venden los alimentos que han recibido a la tienda del lugar. Los que eran propietarios de barcas y tenían empleados no ven la pobreza y las privaciones de esta gente.

Hay víctimas que malgastan, disipan y beben su dinero aún antes de que estén rehabilitados de manera adecuada. En una situación de desastre, es muy difícil convencer a los que ya han recibido algo que todavía hay otros que no ha recibido nada y que antes de ponerse nuevamente en fila es preciso que el gobierno se ocupe también de los que aún no han sido asistidos.

Te agradecemos a tí, Dra. Belinda por haber querido formar parte de este proceso. Gracias por haber dedicado una semana de tu vida a estas personas. Gracias también a tí, parroquia de N.S. de la Salvación a la que pertenece Belinda.

Gracias señora Vaz, madre de Belinda, por haber aceptado que algunos parientes estuvieran en tu casa mientras Belinda hacía un magnífico trabajo en Koottapulli.

Gracias Sor Roslin por haber acompañado a la Dra. Belinda durante su permanencia. En fin, gracias al P. Clement Joseph, y gracias a la gente de Koottapulli por haberla acogido y por haber compartido con ella durante una semana.



gubernamental denominada MUHIL (*Movement for Universal Health Integration and Liberation*) de Madurai está trabajando para la reactivación de esta aldea.

El P. Clement Joseph, Redentorista, es el jefe de un grupo de profesionales del que, entre otros, forman parte, la Dra Fátima Rani, Sor Roslin (también médica) y el P. Michael Jeyaraj, S.J. Su tarea es inmensa, pero su

Islas pequeñas (como Mauricio) afrontan particulares problemas ambientales y económicos en búsqueda de un desarrollo sustentable

El ‘tsunami’ que en diciembre pasado azotó la región del Océano Índico es solo uno de los numerosos desastres naturales que han afectado esta zona. Además de la constante preocupación debido al levantamiento del nivel del mar, de los recursos ícticos y de la gestión de los desechos, el gobierno de Mauricio está buscando el justo equilibrio, extraordinario y vulnerable al mismo tiempo, entre la tentativa de desarrollar la economía y la protección del ambiente de la isla.

La ‘Norwegian Cruise Lines’ entra en partnership con el Apostolado del Mar-EE.UU.

En febrero de este año, la ‘Norwegian Cruise Lines’ se ha convertido en la tercera compañía de cruceros que se ha unido en ‘partnership’ con el Apostolado del Mar, mediante su programa de formación para sacerdotes que ejercen su ministerio pastoral a bordo de los barcos cruceros.

“Esto nos da mucho entusiasmo”, ha dicho el Presidente del Apostolado del Mar-EE.UU., P. Sinclair Oubre. “La ‘Norwegian Cruise Lines’ ya está cooperando con las organizaciones católicas y ofrece cruceros para retiros espirituales a grupos parroquiales o a los que se ocupan de la recolección de fondos. Esperamos que nuestra colaboración contribuya a mejorar también los programas que se ofrecen a los católicos”.

En esta Compañía funciona el único barco crucero de bandera estadounidense del sector industrial, el *Pride of Aloha* (Orgullo de Aloha), cuya tripulación pertenece a la “Seafarers International Union”. Está por terminar en Alemania la construcción del segundo barco con bandera americana, el *Pride of America* (Orgullo de América), y debería comenzar su actividad al inicio de este verano. (Catholic Maritime News, Vol. 62, No. 4)

de ropa y de vajillas. Un barco crucero promedio produce cerca de 50 toneladas también otros tipos de desechos como material de plástico, grasa, descartes de tipo químico para fotografías, barnices, cartuchas para impresoras y productos de limpieza.

Mientras que el gobierno está tratando de entrar en el mercado de los cruceros, el capitán Jean Patrick Rault, de la *Mauritius Shipping Company*, considera que la llave para acceder debe ser la planificación. “Antes de que partan iniciativas con el fin de atraer mayor número de barcos cruceros, se debería dar prioridad a la capacidad para acoger dichos barcos”.

Además, la contaminación y los desastres naturales no son los únicos problemas ambientales por afrontar. El Sr. Narad Dawoodary, de las Autoridades Portuarias de Mauricio, cree que “la comunidad científica internacional considera la introducción de especies marinas invasivas como una de las principales amenazas al ambiente marino”.

El empleo de agua de lastre, junto con otros factores, hace que las especies de la costa emigren hacia otras zonas del globo. Los containers abandonados también constituyen una amenaza real, ya que el agua empozada en ellos es ambiente fértil para la reproducción de insectos que transmiten enfermedades. En un encuentro que se ha realizado en Mauricio en el mes de enero pasado, pocas semanas después del desastre del ‘Tsunami’, el *Small Island Development States* (SIDS) ha dispuesto una estructura operativa para estimular a la comunidad internacional a fin de que ofrezcan mayor ayuda y colaboración económica a las pequeñas islas en lo que se refiere a recursos, tecnologías y acuerdos comerciales.

El Sr. Om Pradhan, director de la Oficina de las Naciones Unidas para la Alta Representación de las políticas de desarrollo y de la unidad de coordinación, piensa que es necesario un tratamiento específico y diferenciado de los productos del SIDS en los mercados internacionales, debido al campo limitado de mercancías exportables, a la fuerte dependencia de las fuentes energéticas externas y a los problemas de transporte causados por la posición geográfica. El funcionario ha afirmado que “si la comunidad internacional y en especial los países donantes proporcionarán los recursos y las tecnologías necesarias, también aumentará la demanda”.

El capitán Francois De Gersigny, de la *Ireland Blyth*, ha comentado que “con excepción de algunos grupos regionales, que pueden llegar a una dimensión de masa crítica, la única solución para los otros es hacer acuerdos de ‘partnership’ bilaterales o multilaterales con los países más grandes”. Ha añadido también que “las alianzas estratégicas son legítimas sólo si se pueden predisponer líneas de navegación más amplias para tomar a bordo partners locales o regionales”, como por ejemplo los barcos portacontenedores. No hay duda que urge encontrar soluciones.

Como la mayoría de las islas del Océano Índico, también Mauricio pone su confianza casi exclusivamente en los transportes vía mar para las importaciones y exportaciones. Se prevé proyectos futuros para promover la isla como centro de los productos ícticos a escala mundial. También existe el propósito de entrar a formar parte con mayor fuerza en el sector de los cruceros que está en constante aumento en el Océano Índico. Sin embargo, nunca ha habido un período tan crucial como éste para las estrategias ambientales de la isla.

En efecto, se calcula que un barco crucero típico con capacidad de 3,000 pasajeros a bordo, consume diariamente de 400 a 1200 metros cúbicos de agua, entre duchas, lavado

de desechos por semana. Se producen

medio y odontológico, solventes quí-

EL WELFARE DE LOS TRABAJORES DEL MAR



Por primera vez el voluntariado y las instituciones del mar se han encontrado juntos en un Congreso nacional sobre el tema **El Welfare de los trabajadores del mar**. Por iniciativa de la Oficina nacional para la Pastoral de los marinos de la Fundación Migrantes y se ha realizado del 10 al 21 de mayo pasado en *Rocca di Papa* en las cercanías de Roma.

Antes del Congreso, la Oficina Migrantes para el A.M., dirigida por el padre Giacomo Martino, ha organizado una serie de encuentros para constituir Comités Locales del welfare marino. A esta iniciativa han adherido asociaciones de voluntariado, autoridades portuarias, las Capitanerías de puerto, los sindicatos internacionales y los alcaldes de las ciudades portuarias que han formado grupos de trabajo conjuntos partiendo de las experiencias de cada una de las comunidades portuarias. Según el P. Martino, “estos comités deben tener como objetivo central la gente del mar y reconocer el asociacionismo como parte integral de las estructuras portuarias para acoger y asistir a los marinos en tránsito”.

En la apertura del Congreso, el Obispo Lino Belotti, Presidente de la Comisión para las Migraciones de la CEI, ha dicho: “Los navegantes son una de las categorías de personas que, junto con los enfermos y los encarcelados, no pueden acercarse a la iglesia, por lo que

Congreso Nacional del Apostolado del Mar Italiano

ésta debe sentirse particularmente estimulada para salir a su encuentro”. Ha continuado diciendo que hoy “sería un escándalo si un obispo negase un capellán para el hospital o para las cárceles. En cambio, ocurre lo contrario si se trata de los marinos porque se considera un escándalo, o casi, desperdiciar un sacerdote para ellos, como si se perdiera tiempo detrás de los ‘trotamundos’ que hoy están aquí y mañana quizás donde estarán”. Mientras tanto, estos hombres “piden” a la Iglesia una presencia de promoción humana y de evangelización: aunque lejos de la tierra, ellos forman parte de la Iglesia Universal”.

En un mensaje enviado por el ministro de Transportes Claudio Scajola, se lee que ante la falta de legislación de control internacional es preciso seguir dos caminos. Por un lado, implicar a todos los sujetos competentes e interesados para llegar cuanto antes a la ratificación, incluso de parte de Italia, de la Convención ILO 163 sobre el mejoramiento de las condiciones de la gente de mar y sus recomendaciones. El otro camino “muy concreto” es asistir a los marinos ofreciéndoles servicios de primera necesidad: “Es en este plan – ha dicho Scajola – que actúa admirablemente la Fundación Migrantes, en su continua misión pastoral dedicada a los trabajadores de la navegación marítima”.

El Almirante Raimondo Pillastrini, del Comando de las Capitanerías de Puerto en Italia, ha “garantizado la total e incondicional disponibilidad de las mismas Capitanerías con sus 300 puntos de presencia en Italia” y ha subrayado también la disponibilidad personal e institucional, de muchos de los 11 mil jóvenes en servicio voluntaria-

rio en los puertos italianos. En nombre de los sindicatos internacionales ha dado su aporte al Congreso el Comandante Remo di Fiore, inspector general de los sindicatos marítimos internacionales ITF, que ha garantizado un “apoyo pleno a la iniciativa y desea ser parte activa con los armadores en el Ministerio del Trabajo”. Según el P. Giacomo Martino, se trata de un trabajo cuyo “punto de partida y de llegada” debe ser el bienestar del hombre “viator” a favor del cual, y no viceversa, deben orientarse los servicios, las leyes, las estructuras y dinámicas económicas.

El Card. Stephen Fumio Hamao, ha concluido el Encuentro afirmando que afrontar el tema del “welfare” como Iglesia, significa “saber confrontarse al mismo nivel con los demás agentes y con los mismos marinos con la actitud de quien es capaz de dar pero también de recibir; con la humildad de quien se pone al servicio de los demás”. “En un mundo que sigue atropellando a los más débiles y a los que viven el fenómeno de la movilidad – ha dicho – el Evangelio y la Iglesia nos enseñan que el valor esencial que se debe respetar es ante todo la dignidad del hombre y que la economía es para el hombre y no el nombre para la economía”.

La pobreza que “deriva de la globalización salvaje es de hecho una de las peores violaciones de la dignidad humana”. El A.M. está llamado, por tanto, a dar “un rostro humano a la globalización en el mundo marítimo, y a contribuir en la constitución de las reglas de un nuevo orden mundial, que se base en principios éticos, en la solidaridad y en la inviolabilidad de la dignidad humana”.

AM World Directory

BÉLGICA

Después de nueve años, el P. **Geert Bamelis**, capellán del puerto de Amberes y Director Nacional, deja el Apostolado del Mar para dedicarse a una nueva misión que lo comprometerá en la costa belga de la Federación Oostende-Bredene como párroco de 4 parroquias.

Al agradecerle por el trabajo que ha desarrollado a favor de la gente del mar, le deseamos todo éxito en su nuevo ministerio.

ITALY

(*new address*)

LIVORNO

Apostolato del Mare, Via Masaccio 4, 57128 LIVORNO
Tel +39 (586) 802152 +39 (328) 3396382
Fax +39 (586) 262518 Don Angelo Belloni

INDONESIA

(*new address*)

BITUNG

Paroki "Stella Maris" Bitung, Jl. Sam Ratulangi No. 89
Kadoodan – Bitung 95513, Sulawesi Utara
Tel. +62 438 21307 Mobile +62 816 234483 Fr. Bennie Salettia

ENGLAND

(*new address*)

TILBURY

Apostleship of the Sea, Appla House
Tenants Row, Tilbury Freeport, Essex RM 18 7JD
Tel/Fax +44 (0) 1375 845641 Fr. Paul Boagey, MHM

MADAGASCAR

(*new Bishop Promoter*)

S.E.Mgr Michel Malo, Archevêque d'Antsiranana
B.P. 415, Antsiranana 201 archevediego@blueline.mg

The International Committee on Seafarers' Welfare

has moved to a new address:

Forsyte House, 2nd Floor
77 Clarendon Road
Watford, Hertfordshire WD17 1DS (U.K.)
icsw@icsw.org.uk

MADAGASCAR

Manifestamos nuestros sentimientos de pésame por la muerte de **Sor Odile**, ardiente miembro del Apostolado del Mar de Madagascar, del cual ha sido una de sus columnas fundadoras, y confiamos su alma al Señor por intercesión de María, Estrella del Mar.

«*La semilla que cae en tierra no morirá ...*»

ESPAÑA

Nuestro más sentido pésame al Apostolado del Mar de España por la desaparición del P. **Eufrasio Camayo**, que durante muchos años fuera capellán del puerto de Málaga (con una intensa actividad en favor de los pescadores) y en los últimos tres años del puerto de Alicante.

El Señor le conceda la recompensa celestial. Q.E.P.D.



**Pontificio Consejo para la Pastoral
de los Migrantes e Itinerantes**

Palazzo San Calisto - Ciudad del Vaticano

Tel. +39-06-6988 7131

Fax +39-06-6988 7111

e-mail: office@migrants.va

www.vatican.va/ Roman Curia/Pontifical Councils ...

