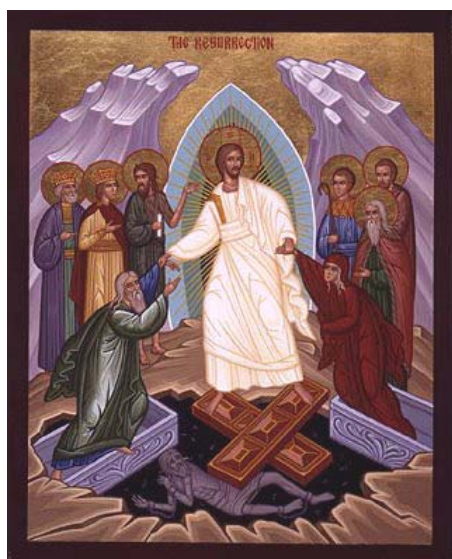




PASCUA: ANUNCIO DE ESPERANZA, DE ALEGRÍA Y DE AMOR

SUMARIO:

Encuentro de los Coordinadores Regionales	3
Comité Internacional de Pesca	5
Bendición de "Costa Deliziosa"	8
Migrante con los migrantes	9
¡Un sueño hecho realidad!	11
De nuestros Centros	13



Consejo Pontificio para la Pastoral
de los Migrantes e Itinerantes
Palazzo S. Calisto - Ciudad del Vaticano
Tel. +39-06-6988 7131
Fax +39-06-6988 7111
office@migrants.va
www.vatican.va/Roman Curia/Pontifical
Councils ...

Sí, la hierba medicinal contra la muerte existe. Cristo es el árbol de la vida hecho de nuevo accesible. Si nos atenemos a Él, entonces estamos en la vida. Por eso cantaremos en esta noche de la resurrección, de todo corazón, el aleluya, el canto de la alegría que no precisa palabras. Por eso, Pablo puede decir a los Filipenses: «Estad siempre alegres en el Señor; os lo repito: estad alegres» (Flp 4,4). No se puede ordenar la alegría. Sólo se la puede dar. El Señor resucitado nos da la alegría: la verdadera vida. Estamos ya cobijados para siempre en el amor de Aquel a quien ha sido dado todo poder en el cielo y sobre la tierra (cf. Mt 28,18). Por eso pedimos, seguros de ser escuchados, con la oración sobre las ofrendas que la Iglesia eleva en esta noche: Escucha, Señor, la oración de tu pueblo y acepta sus ofrendas, para que aquello que ha comenzado con los misterios pascuales nos ayude, por obra tuya, como medicina para la eternidad. Amén.

*Benedicto XVI, Vigilia pascual en la noche Santa,
Sábado Santo, 3 de abril de 2010*

Después del camino penitencial de la Cuaresma, celebramos, con la Pascua, el corazón del mensaje cristiano; no se trata únicamente de una conmemoración del acontecimiento histórico de la Resurrección de Cristo, sino que se celebra Su victoria sobre las fuerzas del pecado y del mal, sobre la muerte y sobre la falta de sentido de la vida.

En la actualidad se están produciendo grandes transformaciones en el mundo marítimo, destinadas también a repercutir en el futuro de los marítimos, personas tenaces, fortalecidas para el sacrificio y la solidaridad. Lamentablemente su profesión sigue siendo un oficio muy duro y cotidianamente somos testigos de las dificultades que encuentran, obligados a vivir durante meses, por no decir años, lejos de sus seres queridos; son también los primeros que padecen los reiterados ataques de los piratas, mientras se les sigue criminalizando con extrema facilidad. A menudo se les niega también el permiso de desembarcar, favoreciendo así su explotación tanto en el lugar de trabajo como a nivel salarial, y no son pocos los que incluso llegan a perder la vida en el mar.

He aquí, por lo tanto, "Cristo resucitado [que] muestra senderos de esperanza por los que debemos avanzar juntos hacia un mundo más jus-

to y solidario donde el ciego egoísmo de pocos no prevalezca sobre el grito de dolor de muchos” (Juan Pablo II, Mensaje *Urbi et Orbi*, Pascua 2000).

La Pascua, pues, llega como un mensaje de esperanza, de alegría y de amor también para todos los marítimos.

La **esperanza** en el Señor resucitado nos invita, de hecho, a no resignarnos ante las injusticias presentes en el mundo marítimo, sino a combatir las cristianamente, en solidaridad con aquéllos que son sus víctimas. Ella, la esperanza, en este “Año del Marino”, se transforma en algo más grande y concreto a través del empeño de cada uno por seguir luchando para conseguir un mundo más justo y seguro, en el que los Convenios internacionales sean ratificados y aplicados para lograr que se respeten los derechos de los trabajadores del mar, de sus familias y del medio ambiente.

Además, la **alegría** del Señor resucitado se convierte hoy día para nosotros en gratitud y celebración de los 90 años de fundación del Apostolado del Mar, que de ser un pequeño núcleo especialmente de laicos voluntarios que se reunieron por primera vez en Glasgow el 4 de octubre de 1920, ha crecido y se ha desarrollado hasta convertirse en una gran “Obra” de la Iglesia. Rogamos, por tanto, al Señor resucitado para que le dé una nueva vida, sostenida por capellanes y voluntarios que, generosa y desinteresadamente, sigan proveyendo a la pastoral de los marítimos, de los pescadores y de sus familias, y sigan respondiendo a las necesidades de los marítimos de cualquier raza, nacionalidad y religión en muchos puertos del mundo, ampliando también este compromiso al sector de los cruceros.

Considerando, por último, el amor que el Señor Jesús siente por cada uno de nosotros, amor que le ha llevado a morir en la cruz, venciendo las barreras del mal y de la división mediante Su Resurrección, pidámosle que en esta Pascua conceda también a todos aquéllos que trabajan en el mundo marítimo la fuerza de acoger y amar a cada persona sin discriminación.

Estimados marítimos y pescadores, así como todos los que estáis unidos a ellos a través de un vínculo familiar, recibid este mensaje pascual de esperanza, de alegría y de amor. La bendición del Señor resucitado descienda sobre vosotros, y que la paz de aquel primer día de la Semana, que hizo nuevas todas las cosas, esté siempre con vosotros.

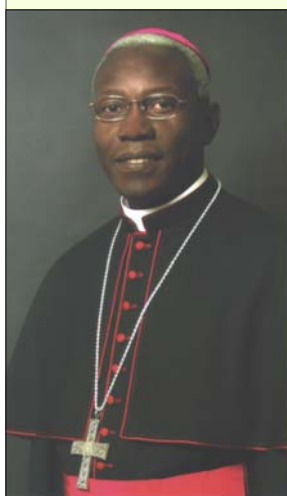
✠ Antonio Maria Vegliò
Presidente

✠ Arzobispo Agostino Marchetto
Secretario

FELICITACIONES

El 20 de febrero de 2010, Benedicto XVI ha nombrado Nuncio Apostólico en Santo Tomé y Príncipe a Mons. Novatus Rugambwa, hasta el momento Subsecretario del Consejo Pontificio para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes (28 de junio de 2007), elevándole al mismo tiempo a la sede titular de Tagaria, con dignidad de Arzobispo.

La ceremonia de ordenación se celebró el 18 de marzo en la Basílica de San Pedro con la imposición de manos del Emmo. Cardenal Tarcisio Bertone, Secretario de Estado.



Mons. Novatus Rugambwa nació en Bukoba (Tanzania) el 8 de octubre de 1957. Fue ordenado sacerdote el 6 de julio de 1986. Es licenciado en Derecho Canónico.

Se incorporó al Servicio Diplomático de la Santa Sede el 1 de julio de 1991, ha prestado servicio en las Representaciones Pontificias de Panamá, República del Congo, Pakistán, Nueva Zelanda e Indonesia.

Mons. Rugambwa habla suahili, inglés, italiano, francés, español y alemán.

El Apostolado del Mar agradece a Mons. Rugambwa el apoyo y el interés que siempre ha demostrado por la pastoral en favor de la gente de mar, y expresa sus más sinceras felicitaciones deseándole un provechoso trabajo apostólico al servicio de la Iglesia con respecto al nuevo compromiso pastoral al que ha sido llamado por el Santo Padre.



ENCUENTRO DE LOS COORDINADORES REGIONALES DEL A.M. Y DEL COMITÉ INTERNACIONAL DE PESCA DEL A.M.

(8 -10 de febrero de 2010)

El encuentro de los Coordinadores Regionales del A.M. tuvo inicio en la capilla del Consejo Pontificio para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes con una Misa en honor de María *Stella Maris*, presidida por S.E. el Arzobispo Antonio Maria Vegliò, Presidente del Dicasterio quien, antes de pronunciar su discurso de bienvenida, expresó a los Coordinadores Regionales su gratitud por su dedicación y compromiso.

Dijo que se trataba de "un gran privilegio guiar el A.M. en el 90 Aniversario de su fundación. Mirando hacia atrás, a los comienzos del A.M., nos alegramos de los grandes logros obtenidos hasta ahora. Recordamos este Aniversario como una ocasión para reafirmar el espíritu original y el entusiasmo que guió a los fundadores. Invitamos y animamos a todos ustedes a tenerlo presente mientras planifican reuniones y conferencias. Marquen la fecha con actividades especiales que implican la Iglesia local y la sociedad civil".

A continuación, el Sr. Tom Holmer, Funcionario Administrativo de la Fundación de Marineros de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF-ST), presentó las prioridades para el 2008/2009 de la Fundación: - incrementar el suministro de llamadas telefónicas a bajo coste o gratuitas y el servicio de correo electrónico en las embarcaciones y en el puerto; - garantizar que en todos los puertos en los que la Fundación apoya actividades haya mapas que indiquen dónde pueden acceder a los servicios; - proporcionar transporte barato o gratuito en el mayor número posible de puertos; - proporcionar fondos para iniciar y buscar apoyo local. Posteriormente introdujo el presupuesto para los gastos que se habían aprobado durante el encuentro del Consejo de Administración celebrado en 2010: la salud de los marinos; medios de comunicación para los marinos; transporte para los marinos; los marinos víctimas de la piratería y de la criminalización.

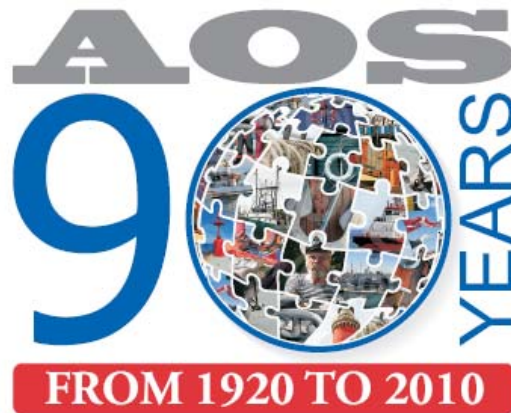
El Sr. Holmer explicó también el funcionamiento del *Fondo de Emergencia para los Marineros*, constituido por una igual aportación de fondos por parte de la ITF-ST y la Fundación TK. Éste es un sistema rápido para suministrar ayudas económicas a los marinos necesitados. Las donaciones erogadas oscilan entre un mínimo

de 250 US\$ hasta un máximo de 5.000 US\$.

Por último, concluyó con algunas de las instancias de la Fundación al A.M.: nuevas ideas para subvenciones propuestas especialmente en el sector de la comunicación; la promoción de mejores pautas de actuación; una buena administración; conocer los sindicatos; promover el Comité de Bienestar del Puerto (CBP); una análisis más central por parte del A.M.

Se hizo hincapié en el hecho que el dinero que se recibe a través de donaciones pertenece a los Administradores y cuando éste no se emplee en su totalidad para los marinos, es necesario devolverlo a la ITF-ST, para destinarlo a otros proyectos.

El Sr. Holmer explicó también que el problema no es tanto el financiamiento de proyectos sino su supervisión. En Latino América, por ejemplo, es necesario mejorar, sobre todo la formación de los voluntarios y del personal. Para poder llevar esto a cabo, pidió un mayor apoyo y participación del A.M.



4 de Octubre de 2010
4 de Octubre de 2010

El próximo 4 de octubre se celebrará el 90 Aniversario de la Fundación del A.M. Para la ocasión el Consejo Pontificio publicará un librito que recoge la Misa en honor a María *Stella Maris*, en italiano, español, francés, inglés, polaco y tagalo, junto con las Directrices para la Pastoral para Barcos de Crucero.

El P. Edward Pracz, Coordinador Regional del A.M. Europa, está organizando un Encuentro europeo de Obispos Promotores y Directores Nacionales del A.M. para finales de octubre en el Reino Unido, y es de esperar que se celebre en Glasgow.

El logo que se empleará para las celebraciones regionales o nacionales fue diseñado por el Sr. Richardson.



Las Regiones

El P. Samuel Fonseca, de la **Región de América Central y del Sur**, informó que entre los logros alcanzados en el continente se encuentran la apertura de dos nuevos centros en Montevideo (Uruguay) y Río Grande (Brasil) y la cooperación con otras organizaciones (ICMA, ITF, ICSW). Son importantes los esfuerzos que el Consejo Pontificio y el CELAM debe realizar para seguir concienciando a los Obispos Promotores del A.M., Directores Nacionales, capellanes y sacerdotes sobre la realidad específica del A.M., de modo que puedan ser más responsables con los fondos recibidos para los objetivos específicos. A la Región le gustaría incrementar el nivel de concienciación de los candidatos al sacerdocio y de los nuevos agentes de pastoral con respecto al ministerio del A.M. y organizar una reunión de capellanes en octubre de 2010.

El Diácono Alberto Dacanay, coordinador de las Regiones de América del Norte y Caribe, califica de muy positivo el apoyo de la Conferencia Canadiense de Obispos Católicos (CCCB), que recientemente había nombrado al nuevo Obispo Promotor del A.M., y la Conferencia de Obispos Católicos de Estados Unidos (USCCB). El Programa para Capellanes de Barcos de Crucero es fuerte, aunque en los últimos meses ha experimentado una crisis que está poniendo ahora en peligro la totalidad del programa. Los desafíos son la falta de apoyo de la Iglesia local y la reestructuración del USCCB, puesto que el Director Nacional del A.M.-EE.UU. tiene múltiples responsabilidades que limitan la capacidad de proporcionar atención inmediata en las situaciones críticas, la planificación a largo plazo y el desarrollo de proyectos. Se informó sobre la apertura de un nuevo Centro en la Diócesis de Mobile (Alabama) y la reapertura de uno en Galveston-Houston, reformado después de la destrucción provocada por el Huracán Katrina.

La Región **África Océano-Índico**, del P. Cyrille Kete, es inmensa y en muchos países el A.M. no es la prioridad principal, por lo tanto es prácticamente imposible conseguir un capellán a tiempo completo. Además de la falta de fondos, las cosas se complican mucho debido a los problemas de comunicación aunque se emplean todos los medios disponibles (teléfono, correo electrónico, correo ordinario, etc.) e incluso a la hora de viajar (los desplazamientos son caros y requieren mucho tiempo). Dado que la Región de África del Sur de la ICMA está a punto de emprender su pastoral ecuménica en Angola, se aconseja incluir Angola en la Región de África Océano-Índico y no en la de África-Océano Atlántico.

El Sr. Terry Whitfield, coordinador de la **Región África Océano-Índico**, mencionó que el principal problema que aflige a su Región es la comunicación, porque muchas cartas y correos electrónicos enviados no reciben una respuesta. Es de esperar que la

nueva revista Regional "Harbour Light" consiga reunir a la Región. Hay muchas oportunidades, pero debido a la falta de fondos, de personal y de tiempo, no se ha hecho nada.

Por el P. Edward Pracz, de la **Región Europa**, el A.M. goza de un gran reconocimiento en la mayoría de los países europeos, y el actual desafío es de carácter económico y concierne a las actividades

de los centros. Sin embargo esto no debería afectar al aspecto religioso de nuestro servicio. La visita de barcos es esencial y es necesario preparar a los agentes de pastoral con este propósito, dado que el número de sacerdotes disponibles para llevar a cabo este servicio está disminuyendo. Es necesario hacer un esfuerzo para atraer a personas jóvenes e inyectar nueva linfa en el personal y en los voluntarios.

El P. Xavier Pinto, **Asia del Sur**, hizo hincapié en que todavía hay demasiados capellanes que desempeñan múltiples funciones, junto con el hecho que no nacen nuevos y diferentes modelos de funciones dentro del A.M. Existe una tensión entre el llevar a cabo la pastoral ordinaria para la gente del mar (visitas de barcos, las gestión de los centros, etc.) y la intervención en situaciones crisis (la ayuda a las víctimas de la explotación, de la piratería, etc.). ¿Cuál de las dos es prioritaria?

Desde los **Estados del Golfo**, el P. Pinto informó que se han producido algunos contratiempos en el desarrollo del A.M. en diferentes zonas de la Región, pero existe un proyecto destinado a establecerlo en otras zonas a finales de 2010.

El P. Romeo Yu-Chang, del **Asia del Este y del Sureste**, mencionó que entre los puntos fuertes des-



taca la presencia del A.M. en los principales puertos, donde lleva a cabo una labor ecuménica junto con otras denominaciones; el boletín "Navigate" y la red social (<http://A.M.-sea.ning.com>) gracias a la cual la gente de la Región comparte información. Los principales problemas son la falta de comunicación e interés a la hora de mantener contacto con las demás personas de la Región, desinterés de la jerarquía por los marinos considerados "privilegiados" en comparación con otras categorías de trabajadores. La difícil situación con la ITF-ST, de cara a las donaciones concedidas, está creando una impresión negativa y la ITF-ST está buscando un socio más fiable.

El Sr. Ted Richardson, de la **Región-Oceanía**, presentó el plan estratégico para los próximos cinco años, el objetivo de este año es el de hacer campaña a favor de la ratificación por parte del Gobierno australiano del MLC 2006. La introducción de la tecnología no sólo favorece a los marinos sino también la comunicación entre los miembros del A.M. (encuentros mensuales a través de Skype). La Conferencia Episcopal de Nueva Zelanda ha aprobado la introducción del Domingo del Mar (2º domingo de julio) en el Calendario Nacional.

La Conferencia Episcopal de Nueva Zelanda ha aprobado la introducción del Domingo del Mar (2º domingo de julio) en el Calendario Nacional.

* * *

La sesión de trabajo del sexto **Encuentro del Comité Internacional de Pesca del A.M.** fue inaugurada por S.E. Mons. Agostino Marchetto, Secretario del Dicasterio, quien destacó que el A.M. existe para la promoción espiritual, social y el bienestar concreto de los pescadores y de sus familias, en colaboración también con otras Iglesias, Comunidades eclesiales, Agencias y ONGs. Asimismo, invitó a los Go-



biernos a aplicar rigurosamente leyes y regulaciones para proteger los océanos, sobre todo contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada. Con respecto al Convenio sobre el trabajo en la pesca de 2007, el instrumento internacional más importante de este sector en los últimos cuarenta años, es necesario reforzar los procesos de consulta tripartitos y la asistencia técnica en todos los países para impulsar el proceso de ratificación. El A.M. podría jugar un importante papel en esta fase del proceso de ratificación.

Una de las principales ponencias del día fue la de S.E. Mons. Domenico Mogavero quien, el 9 de julio de 2009, realizó una visita pastoral a los pescadores, en su mayoría musulmanes, que faenan en el Estrecho de Sicilia cerca de la isla de Pantelleria. Su intención era la de encontrarse en alta mar con las tripulaciones de los pesqueros, para hacerles sentir el interés de la Iglesia de Mazara del Vallo; para compartir el trabajo diario de los pescadores; para rezar con ellos en un momento de gran incertidumbre de cara al futuro y, al mismo tiempo, deseaba realizar el sueño de que el Mediterráneo, una tumba silenciosa de tantas personas desafortunadas, se convirtiera también en un mar de amistad.

La presentación de Cassandra De Young, Analista de Planificación Pesquera del Departamento de Pesca de la FAO, fue sobre "El cambio climático y sus consecuencias para la pesca y la seguridad alimentaria". Acerca de lo que está en juego, no se trata únicamente de la producción de alimentos acuáticos, de la que dependen directa o indirectamente millones de personas, sobre todo aquéllas que residen en los países más pobres, sino también otros ecosistemas acuáticos que son sensibles al cambio de temperatura y a la cantidad de anhídrido carbónico disuelto en los océanos y las economías nacionales que son vulnerables a los posibles efectos del cambio climático sobre su pesca. Podemos responder eliminando las emisiones de carbono, a través de la incorporación de manglares y bosques aluviales en las zonas costeras

"También me he preguntado acerca de quizás cuantas veces, en el corazón de la noche, la gente del mar sigue el ritmo de pensamientos a veces serenos y vehementes pensando en sus familiares; a veces sensaciones angustiosas sobre el futuro, hoy más que nunca incierto e inseguro. He tratado de adivinar las pesadumbres interiores de quien ha dejado en casa problemas familiares, o graves aflicciones por enfermedades más o menos graves, o por relaciones domésticas, referentes, por ejemplo, a los hijos, que de todos modos habrían requerido su presencia de padres, o de adultos. Asimismo, he reflexionado en torno a las incomprendiones o contrastes de la vida a bordo, soportados con dignidad y en silencio, escondiendo sus sentimientos, con esa discreción típica de la gente del mar. También he pensado que en algunas circunstancias, ellos han temido por su vida, cuando las borrascas, tan frecuentes e imprevistas en el Mediterráneo, prueban duramente la capacidad de dominar la turbulencia de las aguas. He tratado de adivinar sus sentimientos de desilusión y descorazonamiento cuando nuestro mar, generalmente tan generoso, da la impresión de que ha perdido toda su fecundidad, y hace jalar las redes con escaso pescado en cantidad y calidad".

✘ Domenico Mogavero, Obispo de Mazara del Vallo

La presentación de Cassandra De Young, Analista de Planificación Pesquera del Departamento de Pesca de la FAO, fue sobre "El cambio climático y sus consecuencias para la pesca y la seguridad alimentaria".

Acerca de lo que está en juego, no se trata únicamente de la producción de alimentos acuáticos, de la que dependen directa o indirectamente millones de personas, sobre todo aquéllas que residen en los países más pobres, sino también otros ecosistemas acuáticos que son sensibles al cambio de temperatura y a la cantidad de anhídrido carbónico disuelto en los océanos y las economías nacionales que son vulnerables a los posibles efectos del cambio climático sobre su pesca. Podemos responder eliminando las emisiones de carbono, a través de la incorporación de manglares y bosques aluviales en las zonas costeras

y desarrollando fondos de carbono azul; evitando o desplazando las emisiones a través del uso potencial de energía renovable como las mareas, las corrientes, las olas, el viento, la hidroelectricidad, y los biocarburantes marinos, y emplear sistemas de producción de alimentos acuáticos y el transporte marítimo. Todo esto se puede conseguir mejorando el buen gobierno e informando a la sociedad.

El Sr. Dani Appave, Especialista marítimo, Sector de industrias marítimas de la OIT, presentó la última actualización del Convenio sobre el trabajo en la pesca, 2007 (núm. 188). India está progresando adecuadamente y hay esperanza de que otros países sigan sus pasos (Argentina, Sudáfrica, España y Noruega). Sin embargo, podría ser necesario ejercer alguna forma de presión en esto y el A.M., gracias a sus contactos a través de la Iglesia, podría ser de gran ayuda. La OIT tiene algunos proyectos en varios países africanos y latinoamericanos, donde piensan que existe una mayor oportunidad de conseguir la ratificación del Convenio. La OIT está muy interesada en colaborar con el A.M. En una breve nota, relacionada con el Convenio sobre el trabajo marítimo 2006, el Sr. Appave dijo que la iniciativa del A.M.-Australia en la que se invita a los ciudadanos a escribir al Primer Ministro pidiendo la ratificación del CTM 2006, es digna de alabanza y debería ser imitada, donde y cuando sea posible.

De la breve presentación realizada por los Coordinadores Regionales, resultó que prácticamente muchos de los Capellanes y voluntarios del A.M. están comprometidos con la asistencia directa a los pescadores en diferentes zonas, pero se ha hecho muy poco en materia de promoción y defensa de los intereses a nivel gubernamental.

En sus comentarios finales, S.E. Mons. Marchetto subrayó que aunque este encuentro implica algún que otro sacrificio, es también un momento de gracia, porque estamos reunidos y podemos escuchar las experiencias de los demás, y esto es un consuelo para todos. No queremos multiplicar el número de encuentros, pero este consuelo es necesario, de vez en cuando, para retomar fuerzas y volver a los pobres y servir a Cristo presente en los pescadores. A pesar de todo, muchas personas consideran que el sector pesquero es un sector importante. En cualquier caso la Iglesia es sensible a este argumento, y por consiguiente la Iglesia está con los pescadores.



EL CONSEJO DE LA OMI HA DECLARADO EL 2010 "AÑO DEL MARINO"

OBJETIVOS

1. Ofrecer a la comunidad marítima la oportunidad de rendir homenaje a los marinos por su singular aportación a la sociedad y como reconocimiento por el importante papel que desempeñan en la facilitación del comercio mundial;
2. para impulsar la actual campaña "¡Hazte a la mar!" lanzada por la Organización Marítima Internacional (OMI), en noviembre de 2008, en colaboración con la Organización Internacional del Trabajo, la "Mesa Redonda" de la organizaciones de la industria del transporte marítimo (la Cámara Naviera Internacional, la Federación Naviera Internacional, BIMCO, la Asociación Internacional de Armadores Independientes de Petroleros y la Asociación Internacional de Armadores de Buques de Carga Seca y la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte);
3. para tranquilizar a los marinos que trabajan en "primera línea", que los responsables del régimen normativo internacional y aquéllos que trabajan para el transporte marítimo en tierra firme, entienden las presiones extremas a las que están sometidos y, por consiguiente, llevan a cabo su propio trabajo sintiendo verdadera simpatía por el trabajo que ellos hacen;
4. para transmitir un mensaje claro a los 1.5 millones de marinos de todo el mundo: que toda la comunidad del transporte marítimo les entiende y siente preocupación por ellos – como lo demuestran los esfuerzos llevados a cabo para garantizar que los marinos reciban un trato justo cuando las embarcaciones se ven involucradas en accidentes; reciban asistencia cuando son abandonados en los puertos; no se les niegue el permiso para bajar a tierra por razones de seguridad; reciban protección cuando su trabajo les lleva a zonas infectadas de piratas; y también para garantizar que no se queden solos cuando se encuentran en situaciones de peligro en alta mar.



NO SE PONE FIN AL COMERCIO DE LAS ESPECIES AMENAZADAS

El mundo no ha logrado llegar a un acuerdo durante la conferencia de la Cites*, que concluyó el 25 de marzo de 2010, para regular o prohibir el comercio de algunas especies amenazadas

Algunas horas antes de la clausura de la conferencia, los Estados Miembros retiraron la protección que habían otorgado al tiburón topo inscribiéndolo en el Apéndice II, con 86 votos a favor y 42 en contra (las decisiones se adoptarán por mayoría de dos tercios). Una nueva votación (en votación secreta) devolvió total libertad de explotación de esta especie, que vive en aguas templadas, a pesar del descenso del número de tiburones (se estima que en algunas décadas llegará a disminuir del 80%) al ser sobreexplotados por su carne y sus aletas.

Sólo la Unión Europea cerró sus pescaderías de tiburón topo el año pasado. Ya, en su anterior conferencia de 2007, la Cites había fracasado a la hora de proteger esta especie. De nuevo, el conjunto de los países asiáticos, encabezados por Japón, se habían opuesto firmemente al control de la Cites sobre las especies marinas de gran valor comercial.

Al igual que para el tiburón topo, las propuestas de inscribir en el Apéndice II otras tres especies de tiburones (el tiburón martillo, el tiburón oceánico y la mielga) no llegaron a materializarse. Estas especies figuran sin embargo en la Lista Roja de Especies Amenazadas de la UICN. Y también la FAO... reclamaba la protección de la Cites para el tiburón martillo y el tiburón oceánico...



Pero el fracaso de la Cites 2010 seguirá siendo, en primer lugar y ante todo, el de la batalla perdida del atún rojo. El atún rojo había llegado a la mesa de las negociaciones de la Cites como último recurso destinado a proteger la especie sobreexplotada; puesto que la Iccat, la comisión internacional que reúne a unos cincuenta países pesqueros, había sido durante muchos años incapaz de reducir las capturas para proteger el recurso.

Pero cada país defendió la protección en orden disperso. Mónaco, que abogaba por una inscripción en el Apéndice I, finalmente no contó con el apoyo de la Unión Europea, que se abstuvo puesto que prefirió sostener su propia propuesta de inscripción después de un plazo de dieciocho meses. El atún rojo ha sido, es lo menos que se pueda decir de él, mal defendido, cada uno de los partidarios de la protección se marchó contrariado. Los Estados Unidos lamentaron un "revés", Europa se declaró "decepcionada" y Francia dijo querer "seguir los esfuerzos" y proponer para la próxima conferencia una inscripción, ya no en el Apéndice I sino en el Apéndice II.

Marie Verdier

(*La Croix*, 26 de marzo de 2010)

* Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres

LA BENDICIÓN DE LA "COSTA DELIZIOSA"

El 30 de enero pasado, en la Estación Marítima de Venecia, ante un numeroso grupo de invitados y autoridades, S. E. Mons. Antonio Maria Vegliò, Presidente del Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes, ha bendecido "Costa Deliziosa", nuevo diamante de la flota *Costa Crociere*, en el curso de la ceremonia de entrega del barco de parte de Fincantieri, líder mundial en la construcción de barcos cruceros.

El Arzobispo Vegliò, que estaba acompañado por dos Oficiales del sector del A.M. del Pontificio Consejo, ha agradecido a Costa Crociere y a su Presidente Pierluigi Foschi por la amable invitación y por la espléndida oportunidad de invocar la gracia y la bendición del Señor sobre esta última maravilla de la flota Costa.

"Mi presencia aquí, en calidad de Presidente del Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes, - ha afirmado - es señal de la continua y buena colaboración que existe entre nuestro Dicasterio, expresión de la solicitud del Santo Padre para la gente del mar, y la



Compañía Costa" que, con la presencia de los capellanes de a bordo en sus barcos demuestra una atención particular a la persona.

El servicio que aseguran los capellanes de a bordo del Apostolado del Mar se dirige a la dimensión humana y religiosa de tripulaciones y pasajeros, sin distinción de credo, y en espíritu ecuménico y de solidaridad.

El Arzobispo ha celebrado la primera Misa en la bella capilla del barco y luego ha visitado a los tripulantes bajo cubierta, en sus lugares de trabajo, entreteniéndose familiarmente con ellos.

El nuevo barco, 13° de la compañía y gemela de la Costa Luminosa, tiene un arqueo de 92,600 toneladas y puede acoger máximo 2,826 huéspedes y 1,050 miembros de la tripulación.



ES LA HORA DE COREA

Después de dos barcos construidos para Carnival por Mitsubishi en Japón y el lance en grande estilo de los coreanos de Stx en Europa, ahora podría llegar la primera unidad de crucero construida precisamente en Corea del Sur.

Siempre que las tratativas logren su objetivo, el primer barco crucero "Made in Korea" vendrá de Daewoo Shipbulding, tercer constructor naval más grande del mundo. El armador que se ha lanzado en la empresa es la Louis Cruise, home port en Génova y sede en Chipre: patria de óptimos navegadores, en el mar y en los negocios. Según refieren los medios de comunicación coreanos, los dirigentes de Louis han volado hacia Oriente para respirar el aire que se ventila. Los detalles que han filtrado sobre el orden de discusión no se refieren ciertamente a un maxi-coloso de los mares.

Más cautamente, parece que los chipriotas están pensando en una unidad con capacidad para 2,000 pasajeros cuyo valor es de aproximadamente 600 millones de dólares. ¿Traición de los astilleros europeos? No de parte de Louis, que siempre ha comprado barcos cruceros de segunda mano. Por tanto, el negocio marca un salto hacia adelante de la compañía, pero que según parece ha decidido seguir un camino totalmente propio.

(Secolo XIX, 20 enero 2010)



MIGRANTE CON LOS MIGRANTES

El Capellán de a bordo

Soy un capellán de a bordo que desde hace 7 años me desempeño a tiempo completo en este ministerio pastoral de cercanía a los marinos y navegantes de los mares. Formo parte del A. del Mar en Italia que desde hace 70 años brinda su servicio a bordo de los barcos cruceros para acompañar a los marinos y a los viajeros por los mares del mundo y, al mismo tiempo, soy también Coordinador de los capellanes de a bordo en los barcos de pasajeros italianos.

En un barco se vive a bordo todos los días, 24 horas por día, al lado de hombres y mujeres de continentes, lenguas, culturas y religiones diferentes.

La vida del marino es una realidad que no es conocida porque no está ni en el cielo ni en tierra. De hecho, el mar es tan lejano para el que está en tierra, y la tierra está muy lejana para quien está en el mar (¡imagínarse el cielo, que está tan distante de la tierra como del mar!).

Me gustaría hablar a quien no conoce la vida en los buques, de este mundo particular, en el vientre de las "ballenas blancas de hierro", que surcan los mares.

Los barcos de pasajeros o "cruceros" en los que obramos como sacerdotes, son cada vez más grandes, tienen una capacidad hasta para 3,880 pasajeros y 1,100 personas de la tripulación las que conocemos aquí en Europa, mientras en los USA están construyendo barcos para 5,000 pasajeros y 1,400 miembros de la tripulación... es impresionante... Si uno observa desde abajo un barco de estas dimensiones anclado en un puerto se siente como al pie de un rascacielos.

En primer lugar, el capellán está al servicio de la tripulación y para todos es el "padre"... incluso para los musulmanes, los hinduistas o los agnósticos. Mientras uno se desenvuelve como sacerdote, debe ocuparse de todos, de las necesidades materiales, del bienestar espiritual y de algún modo también de aquel material, mediante alguna fiesta conjunta, un momento de recreación y de divertimento, un partido de fútbol en algún puerto, un paseo en un lugar famoso de los que se visitan con los barcos, y así en adelante. La presencia del capellán se advierte en el aire; si estás presente todos te sonríen, pero no si no estás todos se preguntan: ¿dónde está el cura? Ay si no estás, se sienten privados de alguien importante para ellos.

Se celebra la Misa para los pasajeros y hay que estar disponibles para las confesiones, para los coloquios. La noche no termina nunca, cuando es medianoche todavía es temprano... la tripulación termina su trabajo y se ponen contentos si te ven por los corredores, en la salitas de almuerzo, en el bar a beber una cerveza en compañía. Las actividades recreativas con ellos se realizan también muy de noche, único tiempo para relajarse después de una jornada de trabajo duro y bajo presión. De manera que me parece que de este modo se puede vivir así el estilo de San Pablo: "Me he hecho todo a todos, para salvar a toda costa a algunos" (1Co 9, 22).

El capellán de a bordo es un misionero en medio de los hombres y mujeres del mundo en cualquier parte se encuentren y en todo momento. Esto es posible aquí en el barco porque no hay ni día ni hora en que la presencia del sacerdote de a bordo no sea útil y fecunda. Al final de la jornada uno está cansado de trabajar, pero no de sonreír porque somos hombres de la sonrisa que damos y recibimos.

Llevamos una sonrisa de paz y de esperanza en un ambiente donde el trabajo es la primera ocupación y queda poco espacio para lo demás. Ser semillas de esperanza. Ser portadores de paz y



EL PADRE LUCA CENTURIONI, RESPONSABLE NACIONAL DE LOS CAPELLANES DE A BORDO DEL APOSTOLADO DEL MAR ITALIANO, COMPARTE SU EXPERIENCIA EN LOS BARCOS CRUCEROS.

de consolación con personas que están lejos de sus afectos, de la familia, de toda persona querida, ¡qué gran misión! Cuando encuentras a los muchachos de la tripulación y hablas con ellos, te cuentan cosas de su mundo personal, de sus seres queridos, de su familia y de sus hijos que están creciendo. Su corazón y su pensamiento no está allí en el barco, sino lejos, en casa, y tienen mucha necesidad de hablar con alguien de lo que sienten, de sus emociones, de las cosas que aman.

Misión es ir por mar, con quien va por mar. Estar en medio del mar, estar en medio de la gente del mar. Es hacer también nosotros un poco los migrantes e itinerantes. En la actualidad, son muchos millones de personas que migran y viajan por necesidad de vida.

Actualmente, hay bastante sensibilidad hacia los emigrantes y en todos los países ellos son acogidos por los sacerdotes. Pero los acogen en su casa. Los demás son los migrantes, los sacerdotes los que los acogen en su casa, en su tierra y en su cultura. En

cambio, es raro que se conciba al sacerdote como migrante junto con los migrantes, itinerante junto con los itinerantes.

El símbolo de las organizaciones eclesiales que se ocupan de los migrantes a menudo es la Familia de Nazaret mientras viaja sobre un asno, itinerante y migrante (no se entiende si están representados mientras va o regresa de Egipto, lugar donde se han refugiado por necesidad debido a la persecución de Herodes).

La familia de Nazaret, y por tanto también Jesús, es representada como itinerante y migrante. Creo que desempeñarse como capellán de a bordo de un barco es imitar a Jesús precisamente en esto: ser itinerante con los itinerantes, migrante con los migrantes.

de establecerse a comienzos de 2010. A nivel nacional, un Consejo superior garantizará la coordinación entre las diferentes Comisiones portuarias. Está compuesto por los representantes de las administraciones, los armadores de la pesca y el comercio, las asociaciones que trabajan para el bienestar de los marinos en los puertos (Agism, Faam, Misión del mar, Observatorio de los derechos de los marinos), y por personas cualificadas.

Las Comisiones portuarias están también integradas en el mismo modelo, en función de los agentes locales. Su cometido es el de verificar la adecuación de los medios de acogida puestos a disposición de los marinos, con respecto a las necesidades de acogida identificadas en cada puerto. Tendrán también la posibilidad de formular propuestas destinadas a los diferentes agentes. Todos los agentes locales pueden aspirar a ocupar un escaño en las Comisiones portuarias. El papel "operativo" corresponde a los Consejos de Bienestar, organizados en asociaciones regidas por la Ley 1901, es decir, asociaciones sin ánimo de lucro, y que administran fondos (recogida y distribución). Allí donde la Misión del Mar participa activamente en la acogida y en las visitas de barcos, debe también poder participar en los trabajos de las Comisiones y de los Consejos. Es un punto importante que garantiza "visibilidad" a la acción de la Misión del Mar y le otorga un reconocimiento oficial, que puede ser útil para la concesión de tarjetas identificativas, del derecho de subir a bordo de embarcaciones y de una ayuda económica para las visitas de barcos. Es también una vía para que se reconozca el trabajo realizado por otras Iglesias cristianas en la acogida de los marinos.

Entre las tareas que aguardan a las Comisiones, se encuentran la organización de la asistencia a los marinos abandonados. En 2009 se registró el abandono de 8 embarcaciones (en Fécamp, Brest, Saint-Nazaire, La Rochelle y La Seyne sur mer). La situación económica de los armamentos marítimos hace temer que, en todo el mundo, nos enfrentemos nuevamente a esta llaga. A nivel internacional, se está trabajando para conseguir una 1ª enmienda del MLC. (*Mission de la Mer*, Boletín, n. 17, febrero de 2010)

EN FRANCIA, LAS COMISIONES PORTUARIAS SE PONEN LENTAMENTE EN MARCHA

Se establecieron mediante decreto el 21 de agosto de 2007 y encuentran su fundamento en el Convenio 163 sobre el Bienestar de la Gente del Mar y el Convenio sobre el Trabajo Marítimo (2006, en trámites de ratificación) de la OIT. Las primeras Comisiones se establecieron en Dunkerque y en El Havre, en septiembre de 2009. En algunos puertos como Brest o Port-La-Nouvelle, su instauración es inminente; en otros lugares, dicho proceso se encuentra en un estado más o menos avanzado, aunque el objetivo es el

EL A.M GANA EL PREMIO "HÉROE DIGITAL" VALORADO EN £5.000

El equipo de la Capellanía del Puerto de Tyne ganó el premio del proveedor de Internet "TalkTalk".

El Premio "Héroe Digital" se otorga a las organizaciones benéficas que emplean Internet de forma innovadora. El capellán de puerto del A.M. de Tyne, Paul Atkinson, se contradistingue por haber subido a bordo de las embarcaciones que se encontraban ancladas en el puerto un ordenador portátil, ayudando así a los marinos a enviar correos electrónicos a su familia y a sus seres queridos durante su breve escala.

Paul recibió el mayor número de votos, lo que le convirtió en "Héroe Digital" en el Nordeste. Paul ha desarrollado una tecnología orientada hacia los marinos, que consiente a la tripulación y a los oficiales llevar ordenadores portátiles a bordo y acceder a Internet para contactar con la familia y conseguir valiosas informaciones acerca de las condiciones meteorológicas del lugar en el que se encuentran.

"Me siento muy feliz de haber sido nombrado "Héroe Digital" del Nordeste, puesto que sé que las demás organizaciones benéficas locales también se merecían este galardón" dijo Paul. "Este premio en metálico significa que podremos ofrecer más ordenadores portátiles y módems a nuestros Visitantes de Barcos Voluntarios, para así satisfacer la gran demanda de nuestro servicio. Esto consentirá a un mayor número de marinos acceder a Internet y comunicar, ayudándoles así con sus sentimientos de soledad y de aislamiento. Esto es muy importante para ellos y para sus familias".



¡UN SUEÑO HECHO REALIDAD!

Ted Richardson, Coordinador Regional del A.M. Oceanía

Durante el encuentro de los Coordinadores Regionales del A.M. (ver página 3), el Sr. Richardson anunció que éste iba a ser su último viaje a Roma. Por esta razón, podía "cerrar" su estancia romana con una bendición especial del Papa Benedicto XVI, durante la Audiencia General del 3 de febrero de 2010.

Como católico, suelo escuchar los discursos del Papa Benedicto y veo por televisión sus Misas para encontrar la verdadera inspiración en sus palabras. Algunos dicen que al Papa le escriben sus discursos, pero sé que él los lee todos antes de pronunciarlos y que las palabras le salen del corazón.

Para muchas personas viajar a Roma para conocer personalmente al Papa es un sueño. Después de haber trabajado durante más de veinte años en el Apostolado del Mar y haber viajado a Roma en muchas ocasiones para asistir a reuniones, finalmente he podido convertir mi sueño en realidad.

Marcia (mi mujer) y yo estábamos muy ilusionados la mañana del miércoles 3 de febrero. Con gran anticipo cruzamos la verja de hierro que se encuentra al lado de la Basílica de San Pedro y nos dirigimos rápidamente hacia la Sala de Audiencias Pablo VI.

La Sala es impresionante, con capacidad para acoger a 12.000 personas, y una escultura atrae inmediatamente tu atención: se trata de una escultura de cobre y bronce que mide veinte metros de ancho, *La Resurrezione*, que se encuentra en el centro del escenario y fue diseñada por Pericle Fazzini, un artista italiano.

A medio día, en el momento en el que el Papa Benedicto XVI caminaba ante nosotros la Sala estaba repleta de peregrinos y disfrutamos del recorrido y de la herbatas chinos, llegó el momento en el que me llevarían a encontrar



mi encuentro con el Papa Benedicto XVI fue breve pero intenso. Mirándole a los ojos y escuchando su voz sentí el amor, la compasión y la comprensión por todas las personas que sufren en el mundo y entre las que se encuentran los marinos que son criminalizados, abandonados y olvidados con extrema facilidad.

Una vez abandonada la Sala, mientras las campanas de San Pedro repicaban alegremente, expresé también mi alegría por el encuentro con el Papa Benedicto XVI. De repente me acordé de cuando comencé este Apostolado hace muchos años y asistí a mi primer Congreso Mundial en Houston, Texas.

Fuimos a visitar el Centro de Marineros de Houston y allí sentado contemplé un rostro que me pareció familiar. Me dí cuenta de que se trataba de un marino que estaba recibiendo la misma atención y el mismo amor que había recibido aproximadamente tres semanas antes, cuando se encontraba en el Centro de Marineros de Brisbane, Australia. Allí comprendí lo importante que es el ministerio del A.M.

Muchos son los puertos en el mundo, pero el cuidado y la dedicación de los capellanes y de los voluntarios del A.M. llegan a cualquier rincón de estos puertos y abarcan miles de personas cada día. Como dijo el Papa: "¡qué bello!", yo también digo: "El ministerio del A.M. es realmente bello!".

Muchos son los puertos en el mundo, pero el cuidado y la dedicación de los capellanes y de los voluntarios del A.M. llegan a cualquier rincón de estos puertos y abarcan miles de personas cada día. Como dijo el Papa: "¡qué bello!", yo también digo: "El ministerio del A.M. es realmente bello!".



mi encuentro con el Papa Benedicto XVI fue breve pero intenso. Mirándole a los ojos y escuchando su voz sentí el amor, la compasión y la comprensión por todas las personas que sufren en el mundo y entre las que se encuentran los marinos que son criminalizados, abandonados y olvidados con extrema facilidad.

WRITTEN ON THE HIGH WAVES

LETTERS FROM FILIPINO SEAFARERS IN THE AGE OF GLOBALIZATION

Catherine Berger, Roland Doriol

215 pages, Collection *Proximités Anthropologie*, Editions E.M.E (22 €)

¿Qué sabemos de los marinos que transportan el 90% de las mercancías que viajan alrededor del mundo? La mayoría de las veces, no mucho. Oímos hablar de ellos cuando ocurre un accidente espectacular, un derrame de petróleo, un acto de piratería. Tendemos a olvidar lo indispensables que son para nuestro mundo, a menudo protagonistas y víctimas de su economía globalizada. No sabemos nada de lo que experimentan cada día realizando un trabajo agotador y peligroso, viviendo una existencia aburrida y solitaria.

En contadas ocasiones aquéllos que trabajan en el mar hablan de su vida; ni que decir tiene que tampoco escriben sobre ella. Existen algunos relatos escritos por oficiales jubilados de países occidentales, pero hoy día, la mayor parte de las tripulaciones provienen de Asia y de regiones pobres. Son filipinos, chinos, ucranianos, etc. Como otros migrantes, dejan su patria para mantener a su familia y pasan la mayor parte de su tiempo lejos de ella.

"*Written on the High Waves*" es una gran oportunidad para conseguir el punto de vista de una persona que trabaja en este mundo sobre el aspecto humano de la vida marítima, éste es el caso de los jóvenes marinos filipinos que descubren el comercio y las características de una vida en el mar de la que sabían muy poco.

El libro se compone de más de 250 cartas, escritas entre 1991 y 2006 por más de setenta marinos. Todas estas cartas fueron enviadas a Roland Doriol, capellán del Centro de Marinos de Cebú, Centro en el que todos habían vivido cuando todavía eran estudiantes. Al final, las cartas fueron publicadas en el Boletín informativo que el Centro imprimía varias veces al año y repartía a otros marinos en Filipinas o en otros lugares. El libro se estructura en torno a los diferentes temas que surgieron de la recopilación de las cartas. No hay ningún comentario de manera que se permite a los marinos hablar por sí mismos. Un *kit* proporciona información general sobre el entorno marítimo, económico, cultural, religioso, etc. Tony Lane, ex director del "Seafarers International Research Centre" en Cardiff, ha escrito el prólogo y el libro recoge muchas fotografías originales tomadas por los dos autores.

Roland Doriol es un sacerdote jesuita que actualmente trabaja como capellán en el puerto de Nantes-St Nazaire, Francia. Vivió durante 25 años en el mar trabajando como electricista y durante otros quince en el Centro de Marinos de Cebú, Filipinas. roland.doriol@yahoo.fr

Dra. Catherine Berger es Catedrática e Investigadora de la Universidad París 13. Sus principales áreas de investigación en la industria del transporte marítimo son los marinos-sacerdotes y las misiones marítimas, así como los marinos filipinos en calidad de migrantes.

FILIPINOS ADIESTRADOS CONTRA LOS ABORDAJES

El gobierno filipino ha creado un curso "anti-piratas" obligatorio a partir del 15 de enero para todos aquellos marinos que quieran embarcarse. Hasta el momento son 58 [febrero de 2010] los rehenes filipinos que se encuentran en manos de piratas. La situación es tan grave que el ministerio de Asuntos Exteriores le ha pedido al Presidente que prohíba a sus compatriotas viajar con compañías que navegan habitualmente por aguas del Estrecho de Somalia. La medida ha suscitado polémicas por parte del Apostolado del Mar filipino y de los sindicatos, preocupados de que sus compatriotas, que se encuentran a bordo de barcos mercantes en todo el mundo, puedan perder ocasiones de trabajo.

(*Vita e Mare*, enero-febrero de 2010)



En mi primer viaje, estaba tan sorprendido por las cosas que veía... Beltran.

A menudo, trabajo 12 - 16 horas al día... Benmar.

La soledad está siempre ahí, entre el mar y el cielo (...) La vida de un marino es como estar en una cárcel especial... Richieboy.

BRASIL, RIO GRANDE

Marino filipino...

En el mes de octubre de 2009 un joven filipino, Jaylson Termulo, luego de haber sufrido un accidente en el trabajo, fue atendido en tierra por un médico que le desaconsejó proseguir el viaje debido a sus heridas. Fue alojado en el Hotel Villa Moura, donde recibió la visita del equipo del Apostolado del Mar. La familia del Sr. Paulo lo invitó a su casa en la que le hizo una demostración de fraternidad y acogida. Lejos de su patria, en una situación de aislamiento, este gesto fraterno lo condujo a una vivencia de amistad, solidaridad y consuelo. Acompañado por otros integrantes de Pastoral tuvo también la posibilidad de conocer mejor la ciudad. Cuando ha partido, el joven ha manifestado su profunda gratitud por estos gestos de fraternidad.



Marinos turcos...

“Querido P. João, acabo de llegar de nuestra visita a los integrantes del barco que se incendió en la costa brasileña. Hemos hablado con el comandante del barco y un oficial de máquinas, pues la mayoría del personal estaba de paseo. La conversación ha sido muy provechosa. El capitán del barco es de nacionalidad turca, casi como toda su tripulación. Conversamos acerca del apoyo que Brasil le ha proporcionado a él y a su personal y ha dicho que estaba satisfecho y apreciaba mucho Brasil.

A pesar de la dificultad del idioma, hemos logrado cierta amistad, además él se ha mostrado bien receptivo cuando nos hemos presentado como miembros de la Pastoral del Mar y del trabajo que realiza la Iglesia Católica en Brasil y en el mundo... Al preguntarle cómo se sentía lejos de su casa nos ha dicho que por ahora estaba bien pero que no sabía que pasará el día de mañana en vista de las dificultades encontradas por cuestiones de salud. Personalmente he aprendido mucho. He visto que, aparte del idioma, el corazón, la caridad y la disposición de ayudar a alguien va más allá de los límites geográficos”.



FILIPINAS, MANILA

La tripulación del MV “Nam Yang 8” en el Centro Stella Maris

El 11 de febrero de 2010, el Sr. Rod Aguinaldo, inspector de la ITF, llamó por teléfono al Centro Stella Maris de Manila, buscando alojamiento para 22 marinos norcoreanos, tripulantes del MV “Nam Yang 8”, que se hundió en aguas del norte de Filipinas. El MV “Nam Yang 8” está registrado bajo la bandera nacional de la R.P.D. de Corea. El Capitán Jon Ki Ung explicó que la embarcación partió de la zona portuaria de Aparri, Cagayan, con destino a China, el 31 de diciembre de 2009. En aguas de Claveria, Cagayan, la embarcación se vio afectada por un fuerte oleaje que provocó un corrimiento de la carga de arena. La embarcación entonces escoró 16 grados a babor y se encontró con un problema en el motor principal. Esto llevó al Capitán a tomar la decisión de “abandonar el barco” el 1 de enero de 2010. El personal del Centro Stella Maris hizo todos los preparativos necesarios para acoger a los 22 miembros de la tripulación. Nuestro viaje con ellos había comenzado. A pesar de nuestros limitados recursos hicimos los preparativos necesarios para que los marinos pudieran utilizar la piscina del Centro Pío XII y los campos deportivos del “Scalabrinian Center for People on the Move”. El servicio de restauración de Stella Maris se encargó de organizar las comidas y nosotros nos encargamos de cubrir sus necesidades personales básicas. La repatriación de los marinos fue una operación que llevó mucho tiempo dado que Corea del Norte no tiene Embajada en Filipinas. La tripulación no tenía el pasaporte a mano. El Sr. Aguinaldo de la ITF dirigió muy bien este proceso.

Los marinos resultaron ser personas muy simples y encantadoras. Aceptaban con mucho gusto y profunda gratitud todo lo que se les ofrecía. ¡Fue una excelente oportunidad para aprender y comprender lo inmenso que es el ministerio para los marinos! Hemos estado cerca de ellos durante este proceso, escuchando y respondiendo a la voz interior al fin de “navegar” y “tomar puerto” en el lugar en el que estas personas pertenecen. ¡Un gran desafío! Pero creemos en la solidaridad y en el apoyo mutuo. Finalmente, el 19 de marzo (viernes) de 2010, los tripulantes fueron llevados al Aeropuerto Internacional de Manila por el personal del A.M. y el Sr. Aguinaldo (ITF), para coger un vuelo de regreso a casa.

