



XXIII CONGRÈS MONDIAL

SOMMAIRE:

Dimanche de la Mer	3
Apôtres de la Mer	6
MdM en Session Nationale	8
« Oceans beyond Piracy »	10
ICMA — consultation stratégique	13

Conseil Pontifical pour la Pastorale
des Migrants et des Personnes
en Déplacement
Palazzo San Calisto - Cité du Vatican
Tel. +39-06-6988 7131
Fax +39-06-6988 7111
office@migrants.va

www.pcmigrants.org
[www.vatican.va/Roman Curia/
Pontifical Councils ...](http://www.vatican.va/Roman_Curia/Pontifical_Councils...)

**DANS MOINS DE QUATRE
MOIS,
PLUS DE 300 DÉLÉGUÉS
REPRÉSENTANT
NOTRE MINISTÈRE PASTO-
RAL DANS 58 PAYS
SE RENDRONT DANS LA
CITÉ DU VATICAN
POUR LE XXIII^E CONGRÈS
MONDIAL DE L'AM.
NOUS LEUR SOUHAITONS
À TOUS LA BIENVENUE !!!**



**Cité du Vatican, Salle du Synode
19– 23 Novembre 2012**

BLEU est le ciel et bleue la mer, l'un se reflète dans l'autre, seule la vague sombre et bouillonnante en révèle les confins.

ROUGE est le navire des amours et des sentiments des hommes, chargé de l'amour et du don du Christ ; fait du même bois que la Croix.

BLANCHES sont les voiles gonflées de vent, qui dessinent le nom de la Mère, de **LUMIÈRE**, Marie, Etoile de la Mère veille et protège d'en haut.

DIMANCHE 18 NOVEMBRE 2012

Après-midi:
arrivée et enregistrement à l'Hôtel Casa Tra Noi
Dîner

Ce programme pourra être sujet à des changements en raison de l'Audience du Saint-Père Benoît XVI

LUNDI 19 NOVEMBRE 2012

INAUGURATION OFFICIELLE DU CONGRÈS

Nouvelle évangélisation

- 09h00 – Célébration eucharistique de *Stella Maris* à l'autel de la Confession dans la Basilique Saint-Pierre
- 10h15 – Pause café
- 10h30 – **Discours de bienvenue**
- 11h00 – **Présentation du thème du Congrès**
- 11h15 – **La nouvelle évangélisation dans le monde maritime**
Questions et réponses
- 12h00 – Salutations des autorités
- 13h00 – Déjeuner
- 14h30 – Table ronde: **Le monde maritime et la nouvelle évangélisation**
- 16h30 – Pause café
- 17h00 – **L'AM: passé, présent et avenir**
- 18h00 – Fin de la session
- 19h30 – Dîner de gala

MARDI 20 NOVEMBRE 2012

Des relations efficaces avec l'industrie maritime

- 08h45 – Prière du matin et présentation de la journée
- 09h15 – **Le monde maritime, perspectives et défis pour l'AM.**
Questions et réponses
- 10h15 – Pause café
- 10h45 – **MLC 2006: un instrument pour promouvoir le bien-être des marins**
Questions et réponses
- 11h45 – Présentation du **Seafarers' Rights International (SRI)**
- 12h15 – Célébration eucharistique
- 13h00 – Déjeuner
- 14h30 – Table ronde: **Le service de bien-être, une part intégrale de l'évangélisation**
- 15h30 – Pause café
- 16h00 – Groupes de travail
- 17h30 – Fin de la session
- 19h00 – Dîner

MERCREDI 21 NOVEMBRE 2012

Journée Mondiale de la Pêche

- 08h00 – Célébration eucharistique
- 09h00 – Rencontres régionales à l'hôtel
- 10h00 – Temps libre
- 13h00 – Déjeuner à l'Hôtel
- 14h45 – **Convention sur la pêche: un nouveau bien-être pour les marins?**
Questions et réponses

- 15h30 – Tradition de l'Évangile et réalité de la pêche
- 16h00 – Pause café
- 16h30 – Table ronde: **La pêche: une réalité mondiale et son importance pour la mission générale de l'AM**
- 17h30 – Fin de la session
- 19h00 – Dîner

JEUDI 22 NOVEMBRE 2012

Piraterie: faire entendre la voix des marins

- 08h45 – Prière du matin et présentation de la journée
- 09h15 – **Présentation de la piraterie.** Questions et réponses
- 10h00 – Pause café
- 10h30 – Présentation de: **Programme de réponse humanitaire à la piraterie maritime (MHPR)**
- 10h45 – **Témoignage d'une victime de la piraterie: Famille et piraterie**
Questions et réponses
- 12h15 – Célébration eucharistique
- 13h00 – Déjeuner
- 14h30 – **Mission: formation des marins, aumôniers et volontaires pour la nouvelle évangélisation**
- 15h30 – Pause café
- 16h00 – Groupes d'études
- 17h30 – Fin de la session
- 19h00 – Dîner

VENDREDI 23 NOVEMBRE 2012

L'envoi en mission

- 08,45 – Morning prayer and recap of the day
- 08h45 – Prière du matin et présentation de la journée
- 09h15 – **Œcuménisme et nouvelle évangélisation**
- 10h15 – Pause café
- 10h45 – Présentation du panel: **Les navires de croisière et la nouvelle évangélisation**
- 12h15 – Célébration eucharistique
- 13h30 – Déjeuner
- 15h00 – **Communication et évangélisation**
- 15h30 – Présentation des ateliers
- 16h00 – Pause café
- 16h30 – Conclusions
Document final
Message au monde maritime
Conférence de presse
- 19h00 – Dîner

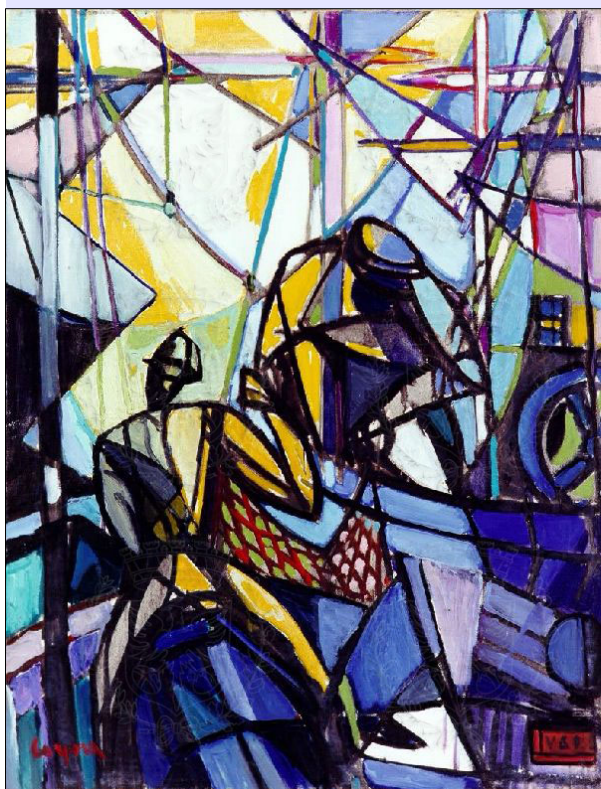
SAMEDI 24 NOVEMBRE 2012

Départ des participants

GROUPES D'ÉTUDES:

- Affronter la criminalisation et l'abus des marins
- Piraterie: assistance efficace pour les marins et leurs familles
- Communication efficace et nouvelle évangélisation ●La valeur des femmes dans l'industrie maritime ●La nouvelle évangélisation et le ministère à bord des navires de croisière ●L'informatique au service de la nouvelle évangélisation ●La pêche – son importance et la mission mondiale de l'AM ●MCL 2006 – un outil important pour l'évangélisation
- Formation des aumôniers, des bénévoles et des marins pour la nouvelle évangélisation.

MESSAGE DU CONSEIL PONTIFICAL



Antonio Corpora
“I lavoratori del mare” (1949)

Avant la mondialisation, l'industrie maritime avait un rôle important dans le commerce des biens de consommation, des matières premières et des produits finis à travers le monde et elle transportait également un grand nombre de migrants. Cela est encore plus vrai de nos jours, où 90% du commerce mondial est transporté par voie maritime et des millions de passagers accomplissent des voyages de loisirs en mer à bord de bateaux de croisières.

La construction de nouveaux ports loin des centres-villes, les temps de rotation rapides des navires et le temps limité pour descendre à terre, font souvent que les marins sont devenus invisibles dans la société, à moins qu'ils ne fassent l'actualité pendant un certain temps à la suite d'une attaque de pirates, ou d'un naufrage.

Cependant, les marins et leurs familles ne sont pas invisibles aux yeux de Dieu et de l'Eglise. Depuis plus de quatre-vingt dix ans, leur dur labeur, leurs difficultés et leurs souffrances sont reconnus à travers la pastorale offerte par les aumôniers et les volontaires de l'Apostolat de la Mer.

Nous considérons les marins comme une main d'œuvre professionnelle et qualifiée, capable d'exercer leur métier dans des situations souvent très dangereuses, telles que les attaques de pirates, ou la force inconnue des mers houleuses.

Nous voyons les marins travailler dans des conditions inhumaines à bord de navires vieux et rouillés, être victimes de l'exploitation, abandonnés et ne recevant pas leur salaire à temps, lorsque qu'ils ne sont pas tout simplement privés de salaire.

Nous considérons les marins comme des personnes débarquant sur une terre étrangère à la recherche d'un sourire accueillant, d'une parole de consolation et d'un soutien, d'un transport vers la ville, d'un endroit pour se détendre sans être victimes de discrimination à cause de leur nationalité, de la couleur de leur peau, ou de leur foi.

Nous considérons les marins comme les membres d'une seule famille, obligés de vivre loin de leurs êtres chers et de leurs amis pendant des mois d'affilée, partageant l'espace limité d'un bateau avec des membres d'équipage de différentes nationalités.

Nous considérons les marins comme des personnes qui manifestent profondément leur foi en Dieu par des actions simples, qui recherchent une orientation et une force en participant à la Messe, aux offices et dans la prière silencieuse.

A travers le rendez-vous annuel du Dimanche de la Mer, nous voudrions que nos communautés chrétiennes et la société en général reconnaissent les marins comme des êtres humains qui contribuent à l'amélioration de notre vie et les remercient pour leur travail et leurs sacrifices.

De plus, nous devons promouvoir une plus grande conscience de l'importance de leur garantir une pro-

tection contre les abus et l'exploitation. C'est pour cette raison que nous renouvelons notre appel afin que la Convention du travail maritime 2006 (MLC 2006) soit ratifiée le plutôt possible pour garantir la pleine protection et des conditions de travail décentes aux plus de 1,2 millions de marins à travers le monde.

Je voudrais également renouveler mon invitation à participer au XXIII^e Congrès mondial de l'Apostolat de la Mer, qui se tiendra dans la Salle du Synode au Vatican du 19 au 23 novembre 2012 sur le thème : La nouvelle évangélisation dans le monde maritime (Nouveaux moyens et instruments pour proclamer la Bonne Nouvelle).

Pendant ces quelques jours, nous serons réunis avec les Evêques promoteurs, les aumôniers et les volontaires de l'AM pour réfléchir sur les défis que le nouvel environnement maritime (équipes internationales multi-religieuses et multiculturelles) lance à l'Apostolat de la Mer pour faire des disciples de toutes les nations du monde.

Pour terminer, j'invoque l'intercession de la Vierge Marie, Etoile de la mer, afin qu'elle étende sa protection maternelle sur tous les gens de mer et qu'elle les guide parmi les dangers de la mer vers un port sûr.

Antonio Maria Card. Vegliò
Président

✠ Joseph Kalathiparambil
Secrétaire



Interview de Maria Cristina de Castro pour le programme de Radio Exterior "Españoles en la mar" transmis dans le monde entier.

Aujourd'hui, fête de la Vierge du Carmel, « Stella Maris », nous célébrons également le Dimanche de la Mer. Cette célébration a été instaurée au niveau national en 1989 et est célébrée depuis lors en Espagne en concomitance avec la célébration de la Vierge du Carmel, patronne des gens de mer. Aujourd'hui, je veux rappeler le silence de la mer qui existe dans notre société qui ignore cette réalité. Un silence que, une fois de plus, nous voulons briser par cette célébration, non sans rappeler que les premiers amis de Jésus, ses disciples, étaient pêcheurs.

L'Apostolat de la Mer n'ignore pas comment vivent les gens de mer, un milieu dans lequel la marginalisation professionnelle, familiale et sociale est un fait réel et permanent, que nous avons appelé « l'esclavage silencieux du XXI^e siècle ».

Je voudrais citer les paroles qui nous ont été transmises pour le Dimanche de la Mer par le président du Conseil pontifical pour la Pastorale des migrants et des personnes en déplacement, le Cardinal Antonio Maria Vegliò : « Nous voyons les marins travailler dans des conditions inhumaines à bord de navires vieux et rouillés, être victimes de l'exploitation, abandonnés et ne recevant pas leur salaire à temps, lorsque qu'ils ne sont pas tout simplement privés de salaire ».

Récemment, le centre « Stella Maris » de Vigo a reçu la visite d'un marin qui avait travaillé 6 mois en Mauritanie et qui avait été payé 300 euros et d'un autre marin de la pêche en haute mer qui avait reçu 20 euros pour le travail de 5 nuits. Il existe de nombreux cas comme celui-ci et, de plus, sans contrat.

Le cardinal Vegliò ajoute : « Nous considérons les marins comme les membres d'une seule famille, obligés de vivre loin de leurs êtres chers et de leurs amis pendant des mois d'affilée, partageant l'espace limité d'un bateau avec des membres d'équipage de différentes nationalités »

Et, rompant le silence de la mer, il nous recommande : « A travers le rendez-vous annuel du Dimanche de la Mer, nous voudrions que nos communautés chrétiennes et la société en général reconnaissent les marins comme des êtres humains qui contribuent à l'amélioration de notre vie et les remercient pour leur travail et leurs sacrifices ».

Je termine en m'unissant à ses paroles, en cette fête de la Vierge du Carmel, Etoile de la Mer. A Elle, qui est la Mère de tous, je confie les pêcheurs, afin que l'on respecte leur dignité de personnes, de Fils de Dieu, et les responsables de cette situation, afin qu'ils reconnaissent les causes de cette marginalisation et qu'ils réparent leurs erreurs.

Vigo, 16 juillet 2012

Apôtres de la mer Témoins de la nouvelle évangélisation

16 juillet 2012

Lettre de l'évêque promoteur de l'Apostolat de la Mer à l'occasion de la fête de la Vierge du Carmel

Chers gens de mer, chers aumôniers et chers volontaires,

Comme chaque année, le calendrier nous rapproche de la fête de la Vierge du Carmel, fête mariale par excellence toujours accueillie avec dévotion, joie et espérance.

Marie, *Stella Maris*, nous appelle à la suite du Christ, son Fils, et nous invite faire ce qu'Il nous dit (cf. Jn 2, 5). C'est l'une de ses plus importantes recommandations; c'est le conseil qui naît d'une confiance absolue en Jésus Christ et qui provient d'une connaissance intime de sa mission salvifique.

Dans le Christ, en faisant sa volonté, se trouve la source de l'amour. En lui réside la réponse à de nombreux problèmes, difficultés et défis auxquels nous devons faire face dans la société d'aujourd'hui.

A travers sa résurrection, le Christ accomplit la grande espérance de cieux nouveaux et d'une terre nouvelle et nous fait participer à un avenir sans souffrance ni larmes, nous rendant capables de collaborer à l'édification d'une société fondée sur la paix et la justice.

L'Eglise, Mère et Maîtresse, en vertu de son expérience de foi, croit et a confiance en la Parole du Seigneur, en l'accueillant au plus profond d'elle-même et en l'annonçant au monde entier afin qu'elle produise des fruits d'amour abondants et durables.

En accueillant le Seigneur jaillit en nous une nouvelle vie qui naît de son amour. Chez tous ceux qui croient en Lui apparaît une nouvelle façon de vivre, d'espérer et d'aimer. Cette expérience de vie nouvelle dans le Christ n'est pas une chose personnelle, mais doit être une expérience partagée. Nous le constatons lorsque Jésus envoie les disciples dans toutes les nations du monde et dans le monde entier (cf. Mc 16, 15). Nous sommes donc appelés à devenir témoins fidèles de l'Evangile. La présence du Seigneur qui transcende tout espace et tout temps, guérit, libère du mal, renforce et jette des ponts pour tous ceux qui croient en Lui de tout leur cœur et qui se lient à Lui. Le Seigneur nous rend capables d'être, comme Lui, Bonne Nouvelle pour le monde de la mer.

Marie est la grande éducatrice, l'Etoile de la Mer qui nous guide sur les eaux difficiles de la vie, en particulier en ces moments difficiles de crise économique et de chômage. Dans leur souffrance en raison de la longue séparation de leur famille, les marins savent qu'ils peuvent compter sur le réconfort de l'amour de Dieu à travers Marie qui les unit à leur famille au-delà des distances. Dans l'incertitude de la vie de la mer, nous avons la certitude de la protection du Seigneur.

Dans un monde maritime toujours plus hétérogène, dans les ports devenus carrefours de l'humanité, et sur les navires ayant des équipages composés de membres de croyances et de nationalités différentes, les chrétiens doivent annoncer la Bonne Nouvelle du salut non seulement à travers les paroles, mais à travers l'enthousiasme propre de celui qui veut partager l'existence et le projet de Jésus. Nous apportons l'annonce d'un monde nouveau, en reconnaissant dans le visage de l'autre une personne à aimer et à respecter.

En cette Journée, nous voulons rappeler de façon particulière les marins qui, cette année, sont morts en mer, ainsi que leur famille. Nous devons leur montrer tout notre soutien humain et spirituel et les confier au Seigneur et à la Vierge du Carmel que nous invoquons dans les moments de difficultés en mer.

Que la Sainte Vierge, phare lumineux au milieu de la tempête, nous protège et nous accorde le courage en ces temps difficiles dans lesquels nous devons naviguer. Résolus dans la foi, acclamons tous notre Mère : vive la Vierge du Carmel !

✠ S.Exc. Mgr Luis Quinteiro Fiuza, évêque de Tui-Vigo, Promoteur épiscopal de l'Apostolat de la Mer



ABANDONNÉS, MAIS PAS SEULS

Les célébrations du Dimanche de la Mer sur l'île Maurice ont clairement démontré que les marins abandonnés ne sont pas oubliés. L'Apostolat de la Mer a plaidé en faveur d'un soutien concret aux marins qui sont bloqués sur l'île depuis 2011 tandis que leur destin se décide dans les tribunaux.

Dans la ville de « Big River », sur l'île Maurice, l'aumônier de l'Apostolat de la Mer, le p. Jacques-Henri David, a conduit la cérémonie religieuse et a rendu grâce aux gens de mer. Deux ministres du gouvernement, MM. Rajesh Jeetah and Jim Seetaram, étaient présents aux célébrations. Dans son homélie, le père David a plaidé en faveur d'un meilleur réseau de soutien pour les marins abandonnés à Port Louis, à la suite de conflits entre les armateurs, les affréteurs, les propriétaires de cargos et les assureurs. Neuf des quatorze marins philippins du MV Markella étaient également présents à la Messe.

Le P. Jacques-Henri David a déclaré:
« Nous pensons qu'il doit y avoir un Fast Track Committee pour des raisons humanitaires. Il faut donner la priorité au rapatriement des marins, leur donner une avance sur leurs salaires et les laisser rentrer chez. Après nous verrons pour le reste. Il ne faut pas oublier que les marins sont des pères de familles et qu'il faut qu'ils retrouvent leurs familles ».



Au cours des neuf mois passés sur l'île Maurice, l'Apostolat de la Mer s'est chargé du bien-être de quatorze marins indonésiens, en leur apportant un soutien social concret. Certains d'entre eux n'ont pas vu leur famille depuis désormais deux ans. Le père David a également loué le gouvernement de l'île Maurice pour sa campagne de lutte contre la piraterie et également pour son offre de soutien psychologique aux rescapés de la piraterie et à chaque fois que cela était nécessaire. (www.icma.as)

APOSTOLAT DE LA MER: IMPORTANCE CROISSANTE DE LA DIMENSION OECUMÉNIQUE ET INTERRELIGIEUSE À HONG KONG

Le Père Valan Arasu Arockiaswamy, Missionnaire verbite (SVD) d'origine indienne est l'aumônier des marins du Diocèse de Hong Kong. Considérant que chaque année plus de 6.000 navires font escale dans le port de Hong Kong, sa mission pastorale est sans aucun doute prenante. Selon les informations recueillies par l'Agence Fides, le Père Arasu Arockiaswamy parvient à visiter une vingtaine de navires par semaine. Il monte à bord, parle avec les marins, se met à l'écoute de leurs besoins et de leurs problèmes, leur offre un soutien spirituel et moral. En outre, font également partie de sa mission la bénédiction des nouveaux navires et le mariage des marins. Au cours de la récente célébration du Dimanche de la Mer, il a expliqué sa mission, qui est celle de nourrir le cœur des marins de l'Amour de Dieu : « notre pastorale doit s'adapter à la situation qui est en évolution constante. Auparavant, la majeure partie des marins était des philippins catholiques. Aujourd'hui, pour la majeure partie, il s'agit de chinois, d'indonésiens, de vietnamiens ou de personnes provenant d'Europe orientale, caractérisés par une grande variété culturelle et religieuse ». L'œcuménisme et le dialogue interreligieux sont des éléments toujours plus importants au sein de l'Apostolat de la Mer, au point qu'à l'occasion du Dimanche de la Mer, toutes les confessions chrétiennes prient ensemble, soutenant spirituellement la pastorale de la mer. Le Diocèse de Hong Kong a toujours accordé de l'importance à cet apostolat, étant un port international important et la Commission liturgique du Diocèse prépare chaque année le matériel à distribuer avant l'événement, avec les prières pour les marins.

(NZ) (Agenzia Fides 07/18/2012)

Déclaration finale

Réunie en session nationale à Bayeux (14), du 18 au 20 mai 2012, la Mission de la Mer, à partir de son thème d'année, « *Servir la fraternité* », a regardé comment elle vivait le service dans le monde maritime, s'efforçant de mettre en pratique son texte d'orientation :

« *Dieu nous invite au service, et l'Eglise existe, entre autres, par et pour le service du monde. À travers les divers engagements de ses membres, la Mission de la Mer est **un lieu et un lien**. Un lieu d'éducation et d'action, un lien avec l'Eglise et les associations qui travaillent à faire respecter la dignité de chaque personne humaine* ».

Servir la fraternité, c'est d'abord être attentif à toutes les situations de fragilités vécues dans le monde maritime, que la crise accentue : des familles s'endettent durablement, tombent dans la pauvreté, et des retraités vivent aussi dans une grande précarité et se sentent abandonnés par l'Administration.

A la pêche, les récents drames rappellent que ces métiers restent dangereux. Les coûts d'exploitation augmentent, les contrôles sont de plus en plus pesants, les lieux de pêches sont menacés par les clapages et les prélèvements de granulats. Les pêcheurs craignent d'être de plus en plus éloignés des lieux de décision.

Au commerce, beaucoup de marins subissent de longues périodes d'embarquement ; la possibilité de sortir du bateau, quand les escales sont courtes, est de plus en plus limitée ; le sentiment d'isolement augmente, et les frustrations ressenties sont grandes. La piraterie crée un sentiment supplémentaire d'insécurité.

Manifester notre fraternité, et vivre la solidarité, par des gestes concrets d'attention et de soutien, sont les premiers pas, indispensables, du service. Nous avons, à ce sujet, une pensée particulière pour les 220 marins abandonnés des 3 ferries marocains saisis à Sète depuis janvier 2012 sans qu'une issue se dessine pour le moment.

Ce service a aussi une dimension institutionnelle.

A la pêche, nous redisons que la politique commune européenne, en cours de discussion, avec le projet des Concessions de Pêche Transférables, mettrait fin à une gestion collective des droits de pêche, ce qui signifierait la mort de la pêche artisanale, et représenterait un risque de privatisation de la ressource. Nous soutenons les pêcheurs et leurs organisations, qui s'opposent à ce projet de Politique Commune des Pêches en l'état. Que les pêcheurs puissent vivre dignement de leur

travail, que leur avenir soit assuré, celui de leurs familles aussi, sont nos préoccupations : nous souhaitons que le volet social, jusqu'ici inexistant, soit pris en considération et défendu par les Pouvoirs Publics.

Au commerce, nous redisons l'importance pour les marins d'aller à terre, d'être accueillis dans des foyers, de recevoir des visites à bord, et que ces besoins puissent être satisfaits pour leur équilibre humain. Aussi, nous rejoignons les associations d'accueil des marins dans leur demande d'un financement pérenne des foyers d'accueil, afin de donner à ceux-ci plus de moyens pour améliorer leur service rendu aux marins. Pour renforcer le droit des marins, nous demandons que la France ratifie, comme elle s'y est enga-



Messe célébrée à Port-en-Bessin, près de Bayeux, où se déroula le 1er congrès mondial de l'Apostolat de la Mer en 1927.

gée, la convention du travail maritime de l'OIT, la MLC 2006.

La mer représente un enjeu économique essentiel. Nous devons tout mettre en œuvre pour qu'elle continue à être « mer nourricière » pour toutes les populations qui dépendent d'elle pour leur survie. Elle commence à être exploitée comme source d'énergies nouvelles. Elle pourrait devenir un lieu de conflit. Cela passe par des accords internationaux, dans le but de préserver et respecter ce « bien commun à toute l'humanité ».

le secrétaire national
Guy Pasquier

Bayeux, le 20 mai 2012
le président
Philippe Martin

EDIFIER UNE COMMUNAUTÉ MARITIME

La période des vacances est arrivée. Dans la région de la mer baltique, c'est le temps où les navires de croisière font escale dans les ports. Au cours de leur halte au port, des excursions sont organisées pour les passagers. L'équipage demeure à bord. Beaucoup d'entre eux utilisent les services de nos centres Stella Maris. Les accueillir dans les centres de l'AM fait de leur visite un instrument de la nouvelle évangélisation.

Le bienheureux Jean-Paul II a dit: « L'amour et l'accueil sont les formes principales et les plus efficaces de l'évangélisation » (Jean-Paul II, *Discours à la XVI^e assemblée plénière du Conseil pontifical pour la pastorale des migrants et des personnes en déplacement*).

C'est pourquoi l'accueil est l'élan spirituel et dans un certains sens la lumière clignotante de la nouvelle évangélisation dans le monde maritime. L'accueil est le propre de l'hospitalité chrétienne. Les Ecritures nous enseignent la nécessité de le pratiquer: « que l'amour fraternel vous lie d'affection entre vous, chacun regardant les autres comme plus méritants » (Rm 12, 10).

Etant donné le caractère de leur travail, les marins se trouvent constamment dans la condition de devoir être accueillis, ils cherchent un endroit qui leur rappelle le foyer qu'il ont quitté, partout où le navire fait escale. L'une des caractéristiques qui décrit la condition de l'homme contemporain est la solitude. Malheureusement, dans le cas d'un marin, ce facteur est écrit tout naturellement dans leur vie. C'est pourquoi, servir les gens de mer sera, sans aucun doute, dans une large mesure le service de l'hospitalité et de l'accueil au nom du Christ et de la communauté locale.

L'hospitalité appartient donc à la mission prophétique de l'Eglise et l'attention que lui porte l'AM est un don non seulement pour les marins, mais également pour l'Eglise locale. Accueillir un étranger est une grande occasion pour la communauté qui l'accueille d'enrichissement spirituel, en raison de la présence de frères en humanité qui arrivent, dont chacun doit être certain qu'il se trouve dans un lieu de justice, de solidarité, de fraternité et d'hospitalité. En tant que disciples du Christ, nous devrions vivre notre vie en accord avec ce qu'Il a dit: « Car j'ai eu faim et vous m'avez donné à manger, j'ai eu soif et vous m'avez donné à boire, j'étais un étranger et vous m'avez accueilli, nu et vous m'avez vêtu, malade et vous m'avez visité, prisonnier et vous êtes venus me voir » (Mt 25, 35-36).

Pour le « peuple en mouvement », l'accueil est important dans le sens où l'entend saint Augustin, qui affirme que les disciples ont eu la chance de partager la vie avec Jésus, l'ont accueilli et l'ont traité en hôte, en dépit du fait qu'en le rencontrant sur le chemin d'Emmaus, ils ne reconnurent pas en lui leur Maître. Ils le saluèrent et l'invitèrent en tant qu'étranger et ce n'est que plus tard qu'ils découvrirent qu'Il était vraiment. L'hospitalité est donc un instrument important de l'Apostolat, qui conduit à rencontrer et à accueillir Jésus.

P. Edward Pracz, Directeur National de Pologne et Coordinateur Regional pour l'Europe



L'APOSTOLAT DE LA MER, UN PORT D'AMOUR POUR LES MARINS

L'Apostolat de la Mer (AM) est une partie intégrale de la structure pastorale de l'Eglise universelle. Une responsabilité précise de l'Eglise locale, comme l'affirme clairement le décret « Christus Dominus » du Concile Vatican II sur la charge pastorale des évêques, au n. 18 : « Il convient d'avoir une sollicitude particulière pour les fidèles qui, en raison de leur situation, ne peuvent bénéficier suffisamment du ministère pastoral commun et ordinaire des curés, ou en sont totalement privés : tels sont la plupart des migrants, des exilés, des réfugiés, des marins et des aviateurs, des nomades et autres catégories semblables ».

L'évêque de Taichung, S.Exc. Mgr Martin Su, accomplit régulièrement sa charge pastorale auprès des marins qui font escale au port de Taichung placé sous sa juridiction ecclésiastique. Sa visite pastorale aux marins avec l'aumônier, le père Loloy Napiere, msp, et les visiteurs de navires volontaires, montre que l'Eglise de Taichung se préoccupe des marins. L'Apostolat de la Mer représente une nouvelle expérience pour le diocèse de Taichung qui a commencé en janvier 2011 à répondre aux besoins pastoraux des marins en visite dans le diocèse de Taichung. L'aumônier, le p. Loloy Napiere, qui est également directeur national de l'AM, est chargé de la mise en place du programme pastoral de l'AM dans quatre ports principaux de Taiwan, avec l'aide d'organisations internationales et locales, tel que le International Transport Federation - Seafarers' Trust (ITF-ST), le International Committee on Seafarers' Welfare (ICSW), l'Association chrétienne maritime internationale (ICMA), le ICSW-Région du Sud-Est, le National Chinese Seamen's Union (NCSU), et le Harbor Bureau.

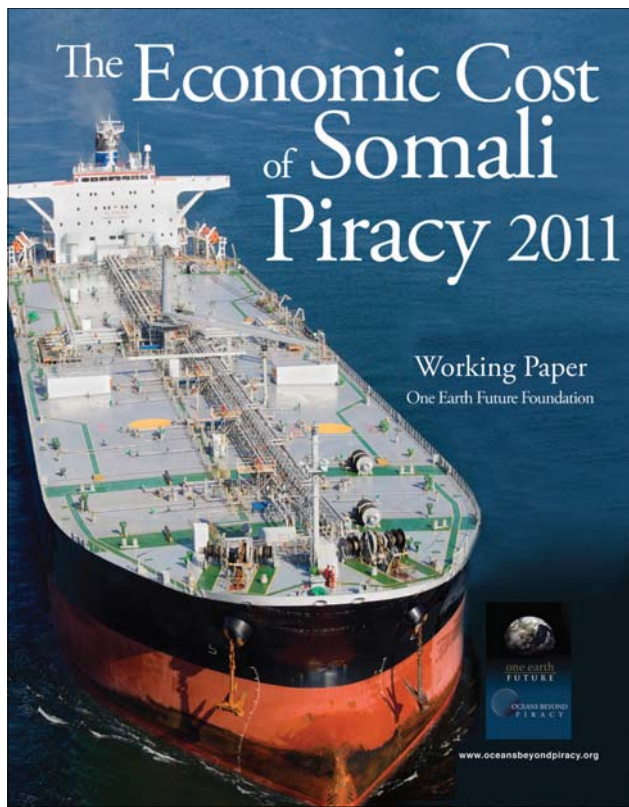
S.Exc. Mgr Martin Su, conscient de son importante responsabilité pastorale envers les marins, a fait du programme pastoral de l'AM une responsabilité pastorale et sociale inaliénable du diocèse de Taichung. Ses visites pastorales régulières sur les navires montrent que l'Eglise locale de Taichung va au-delà des limites des activités missionnaires locales.

En tant que visiteur volontaire de Taiwan, avec d'autres volontaires, je voudrais partager mon expérience des visites aux marins à bord. Je trouve très stimulant de monter à bord d'un navire pour bavarder avec les marins de toutes nationalités à bord. Il faut comprendre leur vie en mer, occupée à traverser les océans, loin de leurs êtres chers. Au début, lorsque je me suis inscrit au programme de volontaires de l'AM, je pensais satisfaire ma curiosité de connaître leur vie en mer et aussi de partager ma foi et mon amour avec ces personnes qui apportent un réconfort aux personnes sur la terre ferme, en transportant pour eux des marchandises. Mais, à ma grande surprise, ce sont eux qui m'ont fait partager leur force, leur foi et leurs espérances. Ils me font voir qu'en réalité, nous sommes tous, même ceux qui sont sur la terre ferme, sur un vaste océan ; nous traversons les profondeurs inconnues de la vie, guidés uniquement par l'étoile polaire jusqu'à ce que l'on aperçoive le phare d'amour auquel nous ancrons notre espérance. Les luttes des marins en mer, en particulier par mauvais temps, et leur courage pour faire face aux situations difficiles à bord, ont réveillé ma propre force, qui me donne le courage de surmonter tous les défis de la vie, et les luttes constantes qui font partie de la vie. Les marins ont peur, ils ont toujours peur, en particulier lorsqu'ils lèvent la voile dans l'obscurité des océans en ne sachant pas si le soleil se lèvera à nouveau le lendemain. Mais le courage est la seule arme dont ils disposent contre toutes les peurs. La foi en Dieu est leur compagnon constant en mer, l'amour de leurs familles est le seul phare auquel ils peuvent ancrer leur espérance. Les gens de mer ne transportent pas seulement des biens et des produits importés dans notre pays (Taiwan), mais pour moi, ils apportent le message du courage, de l'amour, de la foi, et du dévouement envers nous, les visiteurs de navire.

Le programme de volontaires de l'AM ne consiste pas seulement à apporter un réconfort aux marins dans nos centres de marins Stella Maris, ou à les accompagner faire des courses ou faire du tourisme, mais il consiste surtout pour les volontaires de l'AM à apprendre des marins, de leurs luttes en mer, à être à nouveau évangélisés par leur foi, et à partager leurs connaissances de l'amour et des sacrifices. La seule phrase qui continue de retentir aux oreilles des marins est la parole de Jésus : « N'ayez pas peur ! » (Mt 14, 27). En traversant ce vaste océan de la vie, j'ai appris de mes amis marins à ne pas avoir peur, car la vie est un vaste océan d'espérance, d'amour et de foi.

Yoyo (volontaire de l'AM, Taiwan)





“OCEANS BEYOND PIRACY”, UN PROGRAMME DE LA FONDATION ONE EARTH FUTURE

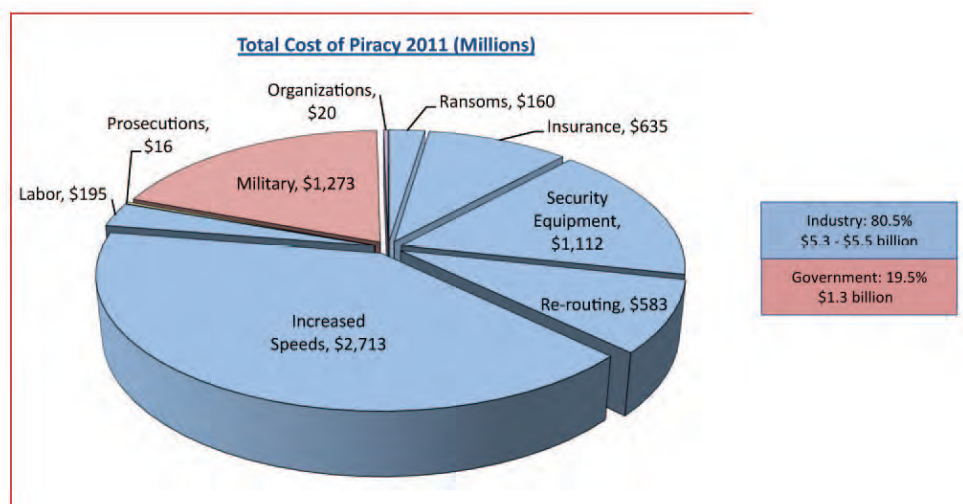
Ce rapport est la deuxième évaluation de la fondation One Earth Future (OEF) sur le coût économique de la piraterie.

On estime que la piraterie en Somalie a coûté entre 6.6 et 6.9 milliards de dollars en 2011. Notre précédent rapport sur le coût économique de la piraterie, en 2010, estimait que la piraterie coûtait au niveau mondial de 7 à 12 milliards de dollars. Ce rapport initial a donné lieu à un nombre important de discussions et de commentaires sur le coût de la piraterie. Le présent rapport est le résultat d'une recherche approfondie conduite par l'OEF avec la

collaboration de multiples et divers acteurs concernés, et inclut des contributions importantes de la part de commentateurs, d'experts, et d'autres personnes touchées par la piraterie. Il évalue neuf facteurs différents de coûts directs, et se concentre de façon spécifique sur l'impact économique de la piraterie en Somalie.

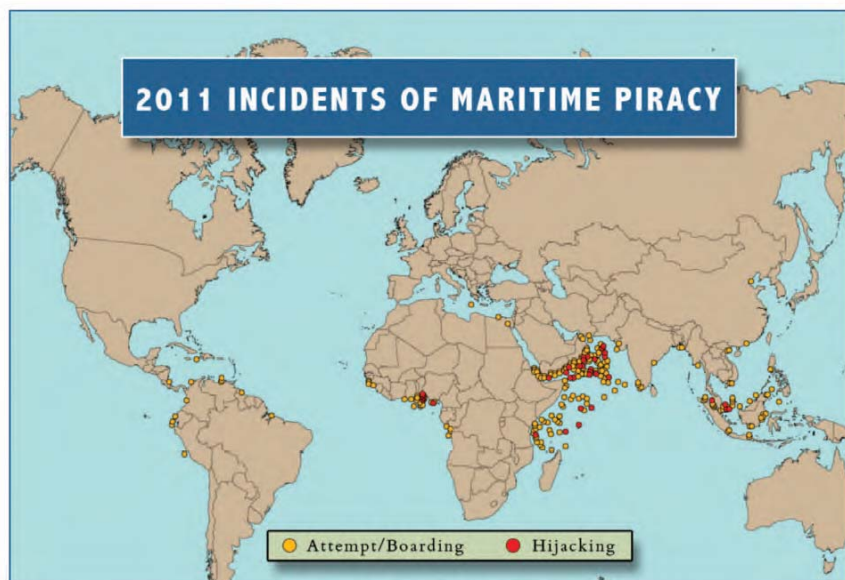
Tandis que le rapport évalue le coût de la piraterie pour l'année 2011, des changements et des développements significatifs dans le domaine de la piraterie ont eu lieu tout au long de l'année et, sous de nombreux aspects, l'année 2011 a été « une année partagée en deux »: De façon générale, l'année 2011 a vu une augmentation des attaques de pirates en Somalie. Cela a été dû à l'augmentation rapide du nombre d'otages et de détournements dans le premier trimestre de 2011. Comme on pouvait s'y attendre, le nombre de détournements s'est réduit pendant la période des moussons. Mais au cours du dernier trimestre de l'année, la résurgence que l'on attendait de la piraterie à la suite de la période de la mousson n'est pas arrivée.

Un certain nombre de facteurs peuvent expliquer ce phénomène, y compris une période plus longue de mauvais temps dû à la mousson au large des côtes de Somalie, et l'utilisation de mécanismes de dissuasion tels que les équipements de sécurité armée privée. D'autres tendances dans l'année ont inclus des itinéraires de déroutage, faisant transiter les navires à proximité des côtes occidentales de l'Inde (plutôt qu'autour du cap de Bonne Espérance); et le changement dans l'utilisation des navires mères des pirates, qui sont passés des larges vaisseaux à des bateaux de pêche plus petits. Des plus, l'année 2011 a vu une réponse plus agressive de la part des forces militaires dans les missions de lutte menées contre les pirates dans la région. Le projet estime que l'industrie du transport maritime a payé plus de 80% du coût total de la piraterie en Somalie en 2011, soit entre 5,3 et 5,5 milliards de dollars.



FACTEURS CONTRIBUANT AU COÛT D'ENSEMBLE:

Rançons: En 2011, le montant des 31 rançons versées aux pirates s'est élevé au total à environ 160 millions de dollars. La rançon moyenne a augmenté approximativement à 5 millions de dollars, par rapport aux 4 millions de dollars en 2010. Si l'année 2011 a vu un taux de réussite plus bas pour les pirates somaliens, l'augmentation du montant des rançons a permis aux pirates de gagner plus d'argent avec moins de détournements.



Source: IMB Piracy Reporting Center

liens, l'augmentation du montant des rançons a permis aux pirates de gagner plus d'argent avec moins de détournements.

Assurance: Les deux principales formes d'assurances liées à la piraterie sont les risques de guerre et l'assurance contre les risques de kidnapping et de rançon (K&R). Le développement du marché de l'assurance en 2011 a reflété les développements constants dans la piraterie. La région « à risque de guerre » s'est étendue à l'Océan indien tout entier au début de l'année et de nombreuses compagnies de transport maritime équipées de sécurité armée privée à bord des navires ont reçu des réductions de primes. Le coût total du

risque de guerre et de l'assurance K&R s'est élevé à environ 635 millions de dollars.

Équipement et Gardes pour la sécurité: Une tendance significative en 2011 a été l'augmentation rapide de l'utilisation de dispositifs de sécurité armée privée. Le coût total des équipements de sécurité et des gardes armés en 2011 s'est élevé entre 1,06 et 1,16 milliards de dollars.

Déroutage: En 2011, certains navires ont choisi d'éviter la zone à haut risque de piraterie en restant à proximité des côtes indiennes occidentales. Le rapport a évalué le coût de dérouter les vraquiers et les pétroliers, estimant que celui-ci s'élève entre 486 et 680 millions de dollars en 2011.

Augmentation de la vitesse: A ce jour, aucun navire navigant à une vitesse égale ou supérieur à 18 nœuds n'a pu être détourné. De nombreux navires augmenteront donc leur vitesse lorsqu'ils transitent dans les zones à haut risque. Étant donné que les navires transitant à une vitesse plus rapide consomment davantage de carburant, ces augmentations de vitesse accroissent de façon significative les coûts. Le projet estime que les coûts supplémentaires dérivant de l'augmentation de vitesse uniquement pour les porte-conteneurs s'élève à environ 2,7 milliards de dollars.

Équipage: En 2011, 1,118 marins ont été pris en otage et 24 sont morts. Au vu de ce grave risque, de nombreux marins ont droit à une double indemnité lorsqu'ils transitent dans les zones à haut risque et/ou pour toute la durée de leur prise d'otages par les pirates. L'étude estime que le coût total pour cette indemnité supplémentaire s'est élevé à 195 millions de dollars.

Jugement et détention: 20 pays ont arrêté, détenu ou jugé de présumés pirates somaliens. Le coût total du jugement et de la détention s'est élevé à environ 16,4 millions de dollars en 2011.

Opérations militaires: Plus de 30 pays ont envoyé des forces, des équipements et des navires militaires, pour lutter contre les activités de piraterie en 2011. Le rapport estime que le coût total des opérations administratives et centrales, des navires militaires, des avions et des véhicules aériens sans pilote s'est élevé à 1,27 milliards en 2011.

Organisations de lutte contre la piraterie: Un certain nombre de nouvelles initiatives multilatérales et de la société civile ont été mises en place en 2011 ayant pour mission de réduire la piraterie et son impact. Ce rapport estime que le coût total du financement et du budget opérationnel pour ces organisations s'élève environ à 21,3 millions de dollars.

Nouveau ministère de l'AM dans le diocèse de Saint Thomas (Iles Vierges)



Mgr Antonio Verzosa, du Diocèse de Saint Thomas, le P. Robert F. Higgins, du Diocèse de Charleston, Caroline du Sud, et Jimmy Torrez de Carnival Dream.

L'AM-USA a annoncé qu'un nouveau ministère de l'AM se développe dans les Caraïbes ! Le diocèse de Saint Thomas dans les Iles Vierges américaines a établi un nouveau ministère de l'AM. Cela est particulièrement intéressant car ce diocèse est l'un des principaux ports d'escale pour les navires de croisière, ainsi que les navires de la marine marchande et les navires de pêche. Félicitations sincères à S.Exc. Mgr Herbert Bevard, évêque du diocèse de Saint Thomas aux Iles Vierges américaines pour son intuition et pour avoir reconnu ce besoin dans son diocèse. Il a tout fait pour réunir une bonne équipe pour faire démarrer le mieux possible ce ministère.



Prix Etoile de la Mer aux membres de l'AM-USA

A l'occasion de la célébration de son 40e anniversaire, le Prix Etoile de la Mer a été remis au début du mois de mai au père John A. Jamnicky, ancien directeur national de l'Apostolat de la Mer des Etats-Unis, et actuellement prêtre à bord des navires de croisière de l'AM-USA. Il a fondé le programme des prêtres à bord des navires de croisière. Le père Jamnicky a reçu la charge de construire une nouvelle église dans l'archidiocèse de Chicago. Bien que son église actuelle se trouve littéralement dans une grange, le nouvel édifice est déjà véritablement époustouflant. Et, bien sûr, le père John n'est pas homme à s'excuser du fait que son église se trouve dans une grange. « Jésus est né dans une grange », a-t-il dit, « si c'est assez bien pour Jésus, c'est assez bien pour nous autres ! ».



Le deuxième prix Etoile de la Mer a été remis au diacre Patrick LaPoint, et au Centre de marins de Lake Charles. Le Centre de marins de Lake Charles a récemment célébré son 50e anniversaire et le travail que le diacre Patrick accomplit pour le Centre est véritablement exemplaire. Grâce à ses efforts, le Centre réussit à être autosuffisant, à une époque où de nombreux centres de marins courent le risque de fermer.

ICSW DONNE LE COUP D'ENVOI AUX PRIX INTERNATIONAUX POUR LE BIEN-ETRE DES GENS DE MER

29 juin 2012

Une nouvelle catégorie a été ajoutée cette année aux prix internationaux pour le bien-être des gens de mer, dont les nominations sont ouvertes à partir aujourd'hui. Le « Drop in Welfare Centre of the Year » (Centre de passage de l'année) récompensera le soutien vital qu'offrent les centres les plus petits et complètera le prix du « Seafarer Centre of the Year » (Centre d'accueil des marins de l'année) existant déjà.

Les autres catégories pour les prix sont: « Port of The Year » (port de l'année), « Shipping Company of the Year » (compagnie maritime de l'année), « Welfare Personality of the Year » (personnalité de l'année).



L'ICMA LANCE UNE CONSULTATION STRATEGIQUE



L'Association chrétienne maritime internationale est prête à se transformer.

L'Association a appelé à une consultation des hauts responsables de tous ses membres.

La consultation des représentants de haut niveau des membres se tiendra à Rome, en Italie, du 13 au 16 septembre 2012. Lors de la réunion, les membres de l'Association décideront de la mise en place d'un examen stratégique conduit par le comité de direction. Le comité de direction est présidé par le représentant du Seamen's Church Institute, Douglas B. Stevenson, qui a déclaré que cet examen avait pour objectif de renforcer l'ICMA.

Il s'agit du deuxième examen stratégique de l'Association au cours des dix dernières années, à la suite du Rapport Grubb présenté en 2004. Le nouvel examen répond à la nécessité de rationaliser les opérations de l'ICMA dans un environnement maritime qui change.

La consultation à Rome précédera la Rencontre générale annuelle de l'ICMA, qui se tiendra également à Rome au cours de cette réunion des membres. Il est à souhaiter que l'ensemble des 27 membres de l'Association chrétienne maritime internationale y prendront part.

Ces rencontres sont importantes pour l'ICMA. Afin de garantir que les voix de tous les membres de l'Association sont prises en compte, l'ICMA a reçu une aide financière généreuse de la part du ITF Seafarers Trust. Cette subvention permettra à l'ICMA d'aider considérablement ses membres à couvrir les frais de la rencontre, à un moment où les missions peuvent difficilement se permettre de dépenser de l'argent de façon imprudente.

Outre l'examen stratégique, les responsables de l'ICMA se consulteront également sur la meilleure façon de répondre au récent rapport sur les acteurs professionnels dans le secteur du bien-être portuaire, rédigé par le professeur Erol Kahveci alors qu'il était encore au Working Lives Institute de la London Metropolitan University. Ce rapport a été commandité par le ITF Seafarers' Trust en étroite collaboration avec l'ICMA et ses membres.

Outre le travail assidu prévu pour ces journées de Rome, les membres rendront une visite de courtoisie au siège du plus important membre de l'ICMA, l'Apostolat de la Mer.

Le président de l'AM, le cardinal Antonio Maria Vegliò, accueillera les membres de l'ICMA lors de leur visite au Conseil pontifical pour la pastorale des migrants et des personnes en déplacement.

(www.icma.as)