

Apostolatus Maris

La Iglesia en el Mundo Marítimo

Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes



N. 83, 2004/I



Dejaos "conquistar" por Cristo;
que su palabra de salvación y su amor misericordioso
penetren en vuestra conciencia
y os orienten en las opciones de cada día.

Juan Pablo II, 27 de Marzo de 2004

Al interior

Las Regiones tienen necesidad de mayores recursos	Pág. 3
Noticias de las Regiones	4
Comité Internacional del A.M. sobre Pesca	8
Cursos de formación en Inglaterra y Gales	10

Queridos amigos y colegas:

Quiero hacerles llegar mis saludos fraternos a través de estas páginas del Boletín. Como tienen conocimiento, el 17 de noviembre del 2003 he asumido mi nuevo cargo como responsable del Sector marítimo en el Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes y los Itinerantes. Este nuevo compromiso en un nuevo ambiente me hace ver aún más que, no obstante las circunstancias y las prioridades sean diferentes, nuestra misión es común porque *“en la Iglesia hay diversidad de ministerio, pero unidad de misión”*. Es la misión única que la Iglesia ha recibido de Jesucristo y que la red mundial del Apostolado del Mar realiza en el mundo marítimo.

Una de las principales características de una red es la coparticipación. No obstante nuestras legítimas diferencias y especificidades, todos concuerdan que una experiencia que ha demostrado tener éxito en una parte del mundo, con las necesarias adecuaciones también tendrá éxito en otras partes. Compartir es una forma de caridad y es una necesidad estar abiertos y preparados para aceptar de los demás si es que se quiere crecer y progresar. Uno de los principios fundamentales de las pequeñas comunidades eclesiales que han hecho mucho para dar nuevo dinamismo a muchas comunidades cristianas en numerosas partes del mundo es que *“nadie es demasiado insignificante que no tenga nada que dar y nadie es demasiado importante que no tenga nada que aprender”*.

La solidaridad de las Regiones es otro elemento importante en un momento en que mucho se habla de cooperación entre Norte y Sur, pero que no se pone igualmente en marcha, el A.M. es una posición magnífica para indicar el camino de la solidaridad dentro y fuera de las Regiones. *“La caridad no es un sentimiento de compasión pasajero o vago”* sino *“un compromiso firme para el bien común”* (Conferencia Episcopal Italiana, 1990). En el A.M. muchos están preparados para poner sus recursos a disposición de los demás, pero en la práctica deben saber cuál es el modo mejor para hacerlo.

Otro aspecto esencial es la libre circulación de las informaciones; en efecto, si queremos practicar la solidaridad y apoyarnos recíprocamente entre nosotros, ante todo debemos imponer nuestro punto de vista a los demás. Aunque las distancias sean amplias y los recursos y los equipos sean escasos, en primer lugar debemos conocernos, conocer nuestros problemas, nuestras prioridades y dificultades, y evitar el riesgo de imponer nuestro punto de vista a los demás. Aunque las distancias sean grandes y los recursos y equipos escasos, no debemos resignarnos a ser extraños unos con otros. La ignorancia o la indiferencia alimentan el temor del otro lo que, a su vez, genera sospecha y agresividad. Las conferencias nacionales, regionales y mundiales ciertamente son importantes pero cuesta organizarlas, por esto debemos practicar una *“economía de operaciones”* y si es posible, organizar los encuentros de manera seguida.

Muchos son los encuentros regionales programados para el presente año. El primero se realizará en Filipinas en el mes de abril y el próximo en Brasil en el mes de junio. Europa realizó su encuentro en Hamburgo en octubre del año pasado y ya se están programando otros. En cada uno de estos encuentros se examinará, entre otros, la forma como encaminar en la Región las recomendaciones del Congreso Mundial de Río de Janeiro.

Nuestro campo misionero es amplio y difícil, pero el período pascual nos infunde nueva esperanza y nuevo valor. El gozo y la gracia de Pascua renueven nuestra vida cristiana y nuestro compromiso para seguir las huellas de Jesús sirviendo a las comunidades marítimas y pesqueras a las que hemos sido enviados. Aprovecho la ocasión para hacerles presente mis mejores deseos.

Jacques Harel

Las Regiones tienen necesidad de mayores recursos

El reciente **Encuentro de los Coordinadores Regionales** que se realizó el 28 y 29 de enero pasado en Roma, fue una ocasión de un amplio y rico intercambio de puntos de vista. Porque realizamos juntos, con espíritu solidario, la responsabilidad de la misión marítima, por tal motivo, deseamos compartir con nuestros lectores los puntos principales que surgieron en estos dos días.

En su discurso de la apertura, el Cardinal Hamao, Presidente de nuestro Pontificio Consejo, después que dio la bienvenida a los ocho Coordinadores Regionales y al Comodoro Chris York, Director Nacional del AM de Inglaterra y Gales, que fue invitado como persona experta, ha dicho que "nuestra preocupación principal es aquella de verificar si las recomendaciones hechas en Río se están realizando y, donde y cuando sea posible se lleven a cabo. Existen también algunas cuestiones que deben ser discutidas, como la función de los Coordinado-

lar vuestra colaboración y el importante y fructífero trabajo que estáis realizando en vuestras Regiones. Nosotros apreciamos en modo particular vuestra lealtad y competencia; estamos plenamente conscientes, que vuestro trabajo no es siempre fácil, que con frecuencia debéis afrontar situaciones difíciles, y lo debéis hacer con poco personal e incluso con menos recursos financieros; pero que todo esto es compensado ampliamente por la motivación que os anima y por vuestro celo apostólico. También, Jesús y sus discípulos tuvieron escasos medios materiales, pero los movía una grande fe y generosidad. Seguramente recordáis aquello que Él dijo a sus doce apóstoles al momento del envío: 'No os procuréis ni oro, ni plata, ni calderillas... el Espíritu de vuestro Padre os dirá qué decir' (Mt 10,510)".

El sistema de la coordinación regional se ha revelado muy eficaz. Es verdad que la mayor parte de las Regiones son muy vastas, pero a menudo suele existir entre ellas una cierta homogeneidad que hace posible la cooperación.

1. La comunicación representa todavía un problema importante. Incluso comunicar al interno de una región, con los Directores Nacionales y Obispo Promotores, es difícil, sino imposible, y

esto hace los encuentros, la contribución y la cooperación todavía más problemáticos. Nosotros tenemos grandes esperanzas que el actual "IT Proyect" del ICSW propondrá soluciones prácticas que ayudarán a sobreponerse a aque-

llos obstáculos. También, la falta de conocimiento del inglés por parte de muchos agentes pastorales del AM pasa a ser un problema, es decir, un grande obstáculo a la comunicación.

2. Otro problema es aquel de la falta de personal. En los países donde son numerosas las personas sin trabajo, sobre todo, marítimos, pues es difícil pedirles la propia disponibilidad como voluntarios. Faltan capellanes, y

En la pàg. 8 damos noticias del Comité Internacional de Pesca que se realizó el 30 enero pasado, aquí siguen algunos pasajes de la Relación elaborada por el Sr. Ted Richardson, Coordinador Regional de Oceanía y Pacífico.

cuando existen, raramente se dedican a tiempo completo. A menudo, la razón es que en las diócesis y parroquias el Apostolado del Mar no es una de las principales prioridades. Estamos tomando conciencia de la necesidad de dar mayor "publicidad" o visibilidad a nuestro trabajo. Esto puede lograrse involucrando las parroquias de los puertos en nuestros planes pastorales y dando mayor importancia a la celebración del Domingo del Mar.

3. Se constata que existe una falta de fondos e infraestructuras (centros, medios de transporte o equipos tecnológicos). Las instalaciones portuarias están siendo construidas lejos de los centros de las ciudades y su acceso es siempre más sometido a restricciones. A veces, éstos están

(Continúa à la pàg. 11)



res Regionales y la creación de un Comité de apoyo. Además, se debe programar y confirmar las fechas de las Conferencias Regionales". Entonces, él concluyó diciendo que "en el Pontificio Consejo apreciamos de modo particu-

Asia del Sur

P. Xavier Pinto, C.Ss.R., Coordinador Regional



Algunos puntos en común en la Región

- El asalto de la Globalización, en algunos países y puertos es la causa principal de la **pobreza**, que es más acentuada en unos que en otros países. Todos los Capellanes tienen dificultades debido a la falta de recursos financieros.
- Muchos puertos trabajan **menos en proporción a la propia capacidad**; no obstante, algunos gobiernos continúan a construir nuevos puertos.
- Salvo una **estructura específica** en Tuticorin (India) y Colombo (Sri Lanka), en ningún otro puerto existe un centro "AM"; durante los últimos tres años se están haciendo tentativos al respecto con el ITF.
- En la mayor parte de los puertos, los capellanes tienen **otras responsabilidades**, aunque, si algunos de ellos desea dedicarse exclusivamente a la pastoral marítima.
- Es también importante señalar la dificultad para obtener la "**Autorización**" necesaria para acceder al puerto, sea porque el precedente capellán no la ha entregado, o no ha sido renovada o debido a las nuevas medidas de seguridad tomadas después de los eventos del 11 de septiembre.
- Los laicos aún deben comprender la validez del AM como parte integrante del apostolado diocesano o parroquial. De hecho, esto justifica la **falta de voluntarios**. La mayor parte de los "voluntarios" trabajan en los puertos o en las oficinas relacionadas con éste e intentan, según sus propios empeños, realizar en el mejor modo posible su parte como apóstoles del mar.
- Todos los pescadores tradicionales y las comunidades de pesca están **sometidos a fuertes presiones** por parte de la pesca industrial y de la agua-cultura que ha terminado los recursos y continúan a dañar el ecosistema metiendo en peligro los stocks futuros y el alto consumo de proteínas por parte de los habitantes del lugar.
- El **arresto de pescadores** de la Guardia Costera entre los países de India, Sri Lanka, Pakistán es una preocupación constante y requiere muchas intervenciones ante los oficiales gubernativos.

En **Bangladesh** continúan regularmente las visitas a las naves. Se mantiene un registro en el ordenador, con los nombres de las naves, la tripulación y otros detalles. Los contactos con los Católicos que han estado en navegación han aumentado en número significativo. Existe una grande esperanza que muy pronto se pueda dar inicio a un centro. El obstáculo principal es siempre el aspecto financiero.

En ningún puerto de **India** tenemos capellanes a "tiempo completo" que puedan dedicarse al desarrollo de los ideales del AM. Una preocupación continua es aquella de la situación de las comunidades de pesca tradicionales y debido a las presiones que la Globalización les hace experimentar.

En **Pakistán** el ITF ha sido muy estimulador; especialmente, desde cuando no existe una estructura de ningún tipo para los marítimos en Karachi. Si la iglesia asumirá la iniciativa en manera sólida y adecuada, el apostolado podrá tener un buen desarrollo.

Colombo (**Sri Lanka**) está asumiendo una posición estratégica en la región como un puerto principal y siempre con mayor tráfico. Muchas compañías de navegación optan transitar su carga por allí en lugar de la India debido a las leyes en vigor. El año 2003 ha visto un aumento del 27% de presencias, esto, indica un mayor aumento de tripulación. Por lo tanto, se prospecta que Colombo podría ser un centro leader en la región.

Asia del Sur

P. Bruno Ciceri, CS, Coordinador Regional

Con respecto al año pasado, la noticia principal de la Región se relaciona con la SARS que ha afectado gravemente la economía en general y sobre todo la industria marítima en Singapur, Taiwán y Hong Kong.

En Taiwán, se impidió que de abril a julio los marinos bajasen a tierra y, a veces, tampoco a nosotros se nos permitió subir a los barcos. Tenemos el caso de un barco crucero con 800 miembros de tripulación que prácticamente ha quebrado por falta de negocios. La situación está mejorando lentamente pero se necesitará mucho tiempo antes que se regrese a la normalidad. Ahora estamos nuevamente en el ojo del ciclón debido a la gripe aviaria, esperamos que sus efectos no sean tan desoladores como la SARS, pero seguramente afectará también la industria del transporte.

Asimismo, debido a la SARS nos vimos obligados a anular el Encuentro Regional programado

para el 2003, en vista de la dificultad de moverse por la cuarentena impuesta a los que provenían de las áreas afectadas. Por tanto, el Encuentro Regional se desarrollará este año del 26 al 28 de abril, poco antes de la apertura oficial del nuevo Centro “Stella Maris” de Cebu.

Además, en la Región tenemos el problema de los pescadores embarcados en los barcos de pesca de Taiwán que no sólo son reclutados ilegalmente, sino que también los trasladan de un barco a otro (Filipinos que van a Singapur, indonesios a Davao y vietnamitas a Bangkok).

Por otro lado existe mucha competencia entre los varios puertos de la Región, cuya importancia cambia velozmente en esta área geográfica. Hong Kong y Singapur están luchando para conservar su supremacía en Asia, pero el nuevo puerto en Malasia y en particular Xangahi en China y Pusan en Corea, se están desarrollando tan rápidamente que obligan para que Kaohsiung se quede atrás.

Océano Indico

Sig. Jean Vacher, Coordinador Regional

El AM ha decidido reforzar el network en la región así como su empeño a favor de las organizaciones de pescadores. El objetivo principal que ha caracterizado la actividad del 2003 ha sido el aporte ofrecido mediante la creación de asociaciones de pescadores o la consolidación de aquellas existentes. En este proceso de cooperación, hemos captado las numerosas dificultades que los pescadores atraviesan para organizarse, para manifestar sus necesidades, para reforzar la solidaridad entre ellos, para prever el futuro y hacer conocer sus problemas a las autoridades y a las entidades gubernamentales.

Para escuchar directamente su voz, se ha organizado una serie de seminarios. Pensamos que este tipo de colaboración es muy positivo para reforzar la red de solidaridad. La celebración del “Domingo del Mar” ha servido también para mejorar la imagen de las regiones costeras y de las comunidades marítimas y pesqueras. Se trata de un momento de elevada visibilidad para la gente del mar y una ocasión para que su voz sea escuchada por ministros, consejeros distrituales y otras autoridades nacionales y locales. Pronto se publicará una encuesta socio-económica sobre el estilo de vida de los pescadores y de sus familias. El estudio nos permitirá tener un acercamiento pastoral completo hacia esta gente.

La reunión nacional del AM, que se desarrolló en el 2003 en las islas **Mauritius**, dedicó particular atención a los hijos de los pescadores y de los marinos, que pudieron expresar su punto de vista. Estamos convencidos de la validez de esta experiencia y es bueno que se repita.

El encuentro regional IOSEA (Indian Ocean and South East Asia), que se ha desarrollado en Madagascar en diciembre 2003, ha sido una buena oportunidad para apreciar los progresos alcanzados en las islas **Seychelles**, en **Madagascar** y **Reunión**. Se están programando nuevos centros en las Seychelles y en Rodrigues. El proyecto de las Mauritius está casi terminado y el nuevo centro de Majunga, en Madagascar, prácticamente ya se ha inaugurado. Debemos indicar que es urgente que Mozambique reciba la visita de una delegación formada por el Coordinador Regional y por delegados de la ITF y de Roma. No obstante algunos esfuerzos, en Tanzania y Kenya el A.M. no lograr “zarpar”.



América del Norte y Caribe

P. Lorenzo Mex Jimenez, Coordinador Regional

El AM de **Canadá** ha lanzado su propio website (www.aos-canada.net), que constituye una preciosa fuente de informaciones sobre el trabajo de la Iglesia católica en la pastoral marítima. El sitio permitirá acceder a noticias actualizadas en los varios puertos del país. El AM de Canadá tiene intención de seguir mejorando sus infraestructuras con la asignación de nuevos capellanes de puerto, a quienes se les proporcione una adecuada formación y conocimiento sobre el alcance de este ministerio. En la actualidad, se ha anunciado el nombramiento de 2 nuevos capellanes (uno en Montreal y otro en Prince Rupert), se ha programado un encuentro a nivel nacional y existe el firme empeño de continuar la colaboración con otras entidades religiosas comprometidas en este ministerio.

El AM de **Estados Unidos de América** es uno de los apostolados más antiguos y sólidos dedicado a la movilidad humana del país. Goza de un network de aproximadamente 500 miembros que proporcionan su obra pastoral en los puertos mercantes, entre los pescadores y en los barcos cruceros. Dirige una escuela de formación para agentes pastorales en Houston, organiza un encuentro anual

para todos sus miembros, y actualmente ha lanzado un programa para capellanes de barcos cruceros, que es reconocido por la Conferencia Episcopal de Estados Unidos. La pastoral marítima sigue creciendo y progresando en las 65 capellanías portuarias.

El AM de **Cuba** se está encaminando. Después del Congreso Mundial de Río de Janeiro, el abogado Rolando Suárez ha sido el intermediario a través del cual el Pontificio Consejo promueve esta nueva pastoral en la isla.

Vientos favorables soplan en bien del AM en **México**. En el 2003 en Veracruz, primer puerto del país, se ha desarrollado un Congreso Nacional sobre la movilidad humana. El 16 de marzo del mismo año se ha convertido en una fecha histórica por la inauguración del centro Stella Maris en el puerto Progreso, el primero en México, en una antigua construcción donada a la Archidiócesis y reestructurada con la ayuda del Gobernador del Estado de Yucatán y de la comunidad católica del puerto. Próximamente, se ofrecerán en el centro cursos de formación para futuros capellanes. En la inauguración estuvo presente S.E. Mons. Marchetto, Secretario del Pontificio Consejo, que participó también en el Congreso Nacional de Veracruz.

América Central y del Sur

P. Samuel Fonseca Torres, CS, Coordinator Regional

Brasil. La Stella Maris de Santos ofrece un amplio abanico de servicios sociales y espirituales. En el ámbito social tenemos: visitas de a bordo, empleo del teléfono y de Internet, diarios, revistas, libros. Siendo de carácter ecuménico, en el centro ofrecen sus servicios un pastor luterano, un sacerdote católico y muchos voluntarios. Se está sensibilizando a las autoridades y a las Iglesias locales en torno a la importancia del AM. En Río de Janeiro, el capellán de la pastoral marítima es un sacerdote scalabriniano. Desde el inicio, las autoridades portuarias, civiles y religiosas han ayudado en los procedimientos de entrada al puerto y de visita de los barcos atracados al puerto. Existen dos centros para acoger a los marinos: el primero, a cerca de 500 metros del puerto, ofrece servicios culturales y recreativos, mientras que el segundo, el más pequeño, está situado dentro del área portuaria, al que los marinos pueden acceder fácilmente. **Argentina.** La Stella Maris de Buenos Aires se creó hace cerca de 150 años con el nombre de "Victoria Sailor's Home". Proporciona servicios sociales y religiosos a todos los marinos. Algunos de ellos provienen del interior del país para seguir cursos profesionales; a los que tienen mayor experiencia de trabajo se les informa sobre la inseguridad y los riesgos de trabajar en barcos con bandera de cómodo y, con este fin, el centro colabora con el ITF. Existe una lista de direcciones de compañías marítimas en las que se puede conseguir trabajo. Asimismo, gracias a las buenas relaciones con los consulados, los sindicatos y las organizaciones oficiales, se trata de dar una mano para acelerar los procedimientos de embarque. **Colombia.** Gracias al aporte del ITF, al incesante apoyo de S.E.Mons. Carlos José Ruiseco y de muchas personas de buen corazón, en el 2002 se abrió un nuevo centro donde orar, descansar y gozar de numerosos servicios sociales. Se ofrecen cursos de inglés técnico; han sido aprovechados hasta ahora por 45 marinos y gracias a esta capacitación algunos de ellos han logrado obtener nuevos contratos.

La Región de América Central y del Sur está organizando para el mes de junio próximo en Río de Janeiro el primer encuentro de los Directores Nacionales AM para promover planes pastorales y reforzar el network en el continente.



Europa

P. Edward Pracz, C.Ss.R., Coordinator Regional

Después de la caída del Muro de Berlín y de la Unión Soviética, Europa ha entrado en una nueva fase de expansión con la reciente independencia de los Estados Bálticos y la ampliación de la Unión Europea. El proceso ya comenzó con la apertura de las fronteras para los marinos rusos, lituanos, estonios, letones y ucranios.

La ampliación de la Unión Europea en mayo de este año cambiará los límites del continente más hacia el Este. La secularización de la vida tiene una influencia cada vez más grande en las comunidades marinas. En el mes de octubre del año pasado, durante el encuentro de los directores Nacionales de AM en Hamburgo, se reconoció la necesidad de un acercamiento mucho más unificado a la pastoral marítima en toda Europa, así como la exigencia de desarrollar infraestructuras en los países donde estos servicios todavía no están disponibles.

El problema principal que debemos afrontar en Europa Oriental es la falta de centros y el número exiguo de capellanes que hablen inglés. De todos modos, hay algunos sacerdotes que desean iniciar, pero que aún deben terminar los cursos de formación. Recién se están desarrollando los servicios pastorales. En la actualidad generalmente existen centros de información – Interclubs – para marinos. En Europa Occidental los centros Stella Maris son numerosos y, en su mayoría, se han desarrollado bien y son muy populares entre los marinos. Las instituciones trabajan juntas para proporcionar el mejor servicio posible a la gente de mar y cooperan con instituciones de otras confesiones. Europa del Norte es en general una región rica y bien desarrollada, con instituciones religiosas propias que ofrecen servicios a los marinos. En Europa Central, por encontrarse en el centro Polonia está en una óptima posición para ser mediadora entre Este y Oeste.

Para afrontar los retos de los nuevos tiempos, el objetivo principal es una nueva evangelización. Una Europa que ofrece hospitalidad a través de los centros de Apostolado del Mar puede convertirse en el “leit-motiv” de nuestro trabajo espiritual, humano y social. Debemos seguir organizando e incluso en mayor número los cursos de preparación y formación espiritual para capellanes y agentes de pastoral. Los centros AM deben animar todo tipo de agregación socio-espiritual, incluidas las peregrinaciones de la gente de mar a los santuarios internacionales y nacionales.



Africa Atlántica

Mons. Cyrille Kete, Coordinator Regional

Esta Región se extiende desde Mauritania por el Norte hasta Namibia por el Sur y comprende un total de 19 países. Aunque oficialmente el Apostolado del Mar está presente en todos los países, en verdad desarrolla su actividad sólo en 12 de ellos.

Ante las enormes distancias, los contactos sólo tienen lugar en los encuentros regionales o durante el Congreso mundial. En octubre del 2002 se organizó un encuentro en Accra, Ghana, en marzo 2003 en Lomé, Togo, y en noviembre del 2003 en Lagos, Nigeria. Los tres encuentros fueron organizados y financiados por el ICSW.

Las guerras y los conflictos civiles en la Región constituyen otro obstáculo en el desarrollo de nuestra labor. Además, no disponemos de infraestructuras, de personal y dinero.

Tenemos confianza de que el programa regional para Africa Occidental del ITF-Seafarers' Trust, dirigido por el ICSW, dará nuevo impulso a la industria marítima de la Región.

El Informe referente a la Región **Oceanía-Pacífico** está publicado en la pag. 9 de la sección dedicada a la Pesca

Comité Internacional del A.M. sobre Pesca



Left-right: Fr. Bruno Ciceri, CS, Archbishop Agostino Marchetto, Fr. Michael Blume, SVD

El Comité Internacional sobre Pesca se ha creado acogiendo la recomendación del Congreso Mundial de Río de Janeiro. No será un organismo autónomo, sino dependerá de las estructuras existentes del Apostolado del Mar.

Frente a las limitaciones financieras, se ha sugerido que las reuniones se realicen regularmente cada año inmediatamente antes o después de la reunión de los Coordinadores Regionales. Se podrá convocar reuniones extraordinarias con ocasión de otros encuentros internacionales. Según las necesidades de la orden del día, se cursarán invitaciones para que participen observadores y consultores.

La finalidad y la misión de este Comité es ofrecer un servicio pastoral a los trabajadores de la pesca de todo el mundo y a las comunidades de las que forman parte. Pero los objetivos no serán uniformes o universales ya que las situaciones varían mucho de un país a otro. India, por ejemplo, reclama que se prohíba la pesca industrial en sus aguas, mientras que para muchos países esta toma de posición es inaceptable.

Una de las primeras tareas de este Comité será crear canales de comunicación con todos los que actualmente están comprometidos en el mundo de la pesca (capellanes, parroquias y compañías de pesca). Es esencial saber con precisión lo que se hace, los progresos alcanzados y las prioridades. Asimismo, es importante conocer las leyes y los reglamentos en vigor en cada país, saber si se adecúan a las varias necesidades y si tienen actuación.

Para llegar a una justa valoración del estado de la situación, se necesita un banco de datos y, para realizarlo, se ha decidido enviar un cuestionario a la mayor cantidad de personas interesadas

La OIL y la FAO han acogido favorablemente la creación de este Comité especializado en la pesca. OIL ya ha solicitado la cooperación en vista de su 92º Sesión en el 2004, cuyo quinto tema en la orden del día se referirá a un proyecto de convención y recomendación sobre el trabajo en el sector de la pesca. Dos miembros del nuevo Comité formarán parte de la delegación de ICMA ante esta Sesión.

En el discurso de introducción a la primera reunión del nuevo Comité, S.E. Mons. Agostino Marchetto ha recordado que el Comité es el resultado de una impelente recomendación del Congreso Mundial que se realizó en Río en el 2002. Con esta entidad se desea reconocer el interés y la tradicional preocupación del Apostolado del Mar para el mundo de la pesca y su largo compromiso a nivel internacional, regional, nacional y local al lado de quienes, individuos o comunidades, trabajan y viven en este sector. También ha añadido que el Comité no será independiente, sino que formará parte integrante del AM y contribuirá a una aproximación más coordinada y sistemática de este sector tan importante en nuestra solicitud pastoral. El Comité actuará también como incentivación.

En las conclusiones del Congreso de Río se insistió en torno al aporte del AM en la edificación de un nuevo ordenamiento mundial que tenga en cuenta los valores evangélicos y la doctrina social de la Iglesia. Pensamos que, con el apoyo y la animación necesaria, con este Comité se dará un importante paso adelante en la dirección justa. Asimismo, habrá un compromiso más enérgico en la defensa de los derechos de los pescadores y de sus familias.

Aunque es verdad que no puede haber una paz auténtica sin justicia y respeto de los derechos del hombre, con ocasión del mensaje del 1º de enero 2004 para la Jornada Mundial de la Paz, el Santo Padre nos recuerda que "la justicia debe encontrar su complemento en la caridad. Ciertamente, el derecho es el primer camino que hay que emprender para llegar a la paz. Y los pueblos deben ser educados al respeto de dicho derecho. Y no se llegará al final del camino si la justicia no estará integrada por el amor" (n. 10).

Sr. Ted Richardson, Coordinador Regional

La reputación de los pescadores se ha rebajado a lo largo del tiempo hasta el punto que ahora hay mucha reticencia para organizar sindicatos de esta categoría, pero es necesario que se constituyan si se quiere tener una influencia en las decisiones políticas para mejorar las condiciones de vida y de trabajo en la industria de la pesca.

La profesión del pescador es generalmente por estación. Un pescador hace una o dos campañas de pesca en una misma zona, antes de ir a otro lado. En Australia y Nueva Zelandia trabajan en familia – padres e hijos – y generalmente rechazan que los sindicatos entren en sus negocios.

Junto con ITF deberíamos animar en primer lugar a los pescadores a desarrollar un sentido de solidaridad nacional e internacional con el fin de tener una voz preponderante en los procesos y en las instancias donde se decide sobre su profesión.

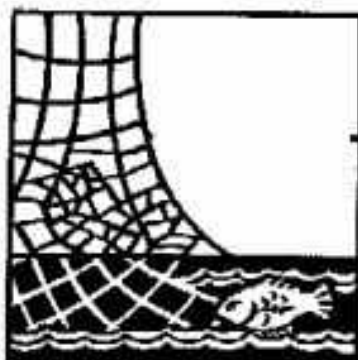
Asociación de marinos costeros y pescadores

La creación en cada país de una Asociación de marinos costeros y pescadores podría ayudar a la industria marítima y a la opinión pública en general a darse cuenta de las dificultades de los pescadores y de sus familias. La bendición de la flota de barcos pesqueros podría constituir también una ocasión para tomar conciencia sobre el aporte de la industria de la pesca a la vida económica. La asociación debería presentar a los gobiernos propuestas capaces de mejorar las condiciones de trabajo y contribuir a crear centros de acogida, comités de mujeres y grupos de apoyo y ayuda recíproca, sobre

todo en caso de accidentes y muertes. Las parroquias deberían asociarse a este programa que debería estar coordinado por un comité nacional con reglamentos, etc.

Marinos mercantes o de la pesca

En la región existe una marcada animosidad entre pescadores y marinos. En efecto, ocurre que varias veces al año barcos mercantiles chocan con barcos pesqueros. La tasa de mortalidad es



enorme. En efecto, familias enteras son víctimas de dichos accidentes y las mujeres se encuentran solas y sin recursos, habiendo perdido a su esposo e hijos. Además, para ellas no existen seguros como hay para los trabajadores en tierra. Frente a estas condiciones, es muy difícil lograr un centro de acogida para marinos y pescadores a la vez.

Esto quizás es posible en otros países, pero en esta región sólo existe el centro para los marinos de Lyttleton, en Nueva Zelandia, que acoge a los pescadores y en particular a las tripulaciones de embarcaciones rusas que pescan en Antártida. Se trata de verdaderos y efectivos barcos y los miembros de la tripulación se consideran marítimos más que pescadores. El centro de Lyttleton ha logrado integrar estos diferentes elementos en su pastoral.

Hasta el mes de junio del 2003 a la Stella Maris de Darwin, en Australia, asistían sobre todo pescadores. Fue construida para que fuese un centro internacional que acogiera marinos y pescadores, y estaba dirigida por un comité de gestión constituido por respetados representantes de la Iglesia. En los últimos diez años, los miembros del comité han cambiado tanto que ahora está formado únicamente por pescadores y la Iglesia prácticamente está ausente. Por consiguiente, los marinos ya no llegan al centro o simplemente ya no son bienvenidos.

Me he detenido sobre este caso para subrayar que cuando se decide abrir un centro para pescadores, es importante que la responsabilidad sea asumida por los responsables de la Iglesia a fin de que se provea a las necesidades espirituales y a la buena organización del centro.

En el sector de la pesca, además, existe el problema de la droga y del alcohol, lo que pone en grave peligro la vida de los pescadores. Se necesitan, por tanto, reglamentos rigurosos y también una campaña de información que alerte contra los peligros debido a las largas horas de trabajo, cuando hay el pescado y que a menudo son una razón para abusar del alcohol, etc.

Por su tradición, el Apostolado del Mar siempre se ha comprometido al lado de los pescadores. Se debería animar a los capellanes para que trabajen con estas comunidades que, a menudo, son marginadas y alejadas de los puertos comerciales. Esto requiere que los capellanes conozcan el ambiente y las especificidades y reciban la formación y los medios necesarios para este trabajo.

AOS Australia website:
www.ashore.org

Cursos de formación en Inglaterra y Gales

Del 1° al 3 de marzo último, treintiseis personas entre capellanes de puerto y agentes de pastoral del A.M. de Inglaterra y Gales, han realizado un curso de formación personal, espiritual y profesional, basado precedentemente en tres sesiones de formación que se llevaron a cabo en los últimos 12 meses (Espiritualidad, Desarrollo de la Fe y empleo de la Escritura para la Oración). Cada sesión contaba con tres elementos formativos, es decir, el conocimiento, la experiencia personal y la aplicación a la pastoral marítima. Esta vez nuestro objetivo era poner el acento en el sacramento de la Reconciliación, analizar las fuentes de conflicto para los marinos (salario, condiciones, abandono, etc.) y examinar el papel del capellán para tratar de resolver los conflictos.

En la primera sesión, vimos que en la Sagrada Escritura está presente la necesidad de reconciliación del hombre y como Dios respondió a esta necesidad en la persona de Jesucristo. A través de un cuestionario, pusimos por escrito el modo como cada uno de nosotros comprende el sacramento de la Reconciliación y siente la necesidad de convertirse y reconciliarse con Dios, con la comunidad eclesial y entre sí. Luego de una amplia presentación de la historia de este sacramento, un misionero verbita nos hizo reflexionar en torno a la parábola del Hijo Pródigo (Lc 15, 11-32), para prepararnos a celebrar juntos la reconciliación en una celebración comunitaria, en la que antes habíamos escuchado la Palabra de Dios, luego hemos orado por el perdón y la conversión y, en fin, hemos tenido la oportunidad de confesarnos individualmente. La misma tarde hemos compartido nuestros pensamientos sobre la necesidad de la reconciliación en la comunidad portuaria, acerca de como podemos identificar la necesidad y mejorar nuestras capacidades para esta tarea.



El día siguiente, ITF (International Transport Federation) y MCA (UK Marine & Coastguard Agency) han hablado de su trabajo, del procedimiento de inspección, de las causas de detención y abandono de los barcos, etc. Eamonn Delaney, experto de seguros marítimos, ha ilustrado el trabajo de los clubs P&I (Protection & Indemnity Insurance) y el papel que tienen para encontrar una solución de los problemas de los marinos, incluida la cuestión de los clandestinos, de los marinos hospitalizados o heridos, o de los marinos abandonados. Con estas tres últimas resoluciones, se ha querido conocer mejor a quienes trabajan como nosotros en la comunidad portuaria, ser más conscientes de su particular área de experiencia a fin de que conjuntamente podamos servir cada vez mejor a los marinos en dificultad.

Seguiremos adelante con este modelo de formación, poniendo el acento en torno a la Eucaristía. Una vez más, después de haber reflexionado sobre la enseñanza de la Iglesia y de la ayuda que nos proporciona personalmente, analizaremos como aumentar la fe de los marinos mediante liturgias adecuadas y mediante su participación, a bordo o en el centro, a la Santa Misa o a una Liturgia de la Palabra con la santa Comunión. En cada sección hemos puesto de relieve la formación personal tratando de desarrollar nuestro conocimiento profesional del mundo marítimo. Un representante de la Cámara de Comercio que representa a los armadores británicos, nos hablará sobre la perspectiva de los armadores en la industria actual. Es nuestro deseo de que también para ellos esto será una oportunidad para conocer mejor el trabajo que realiza el A.M.

Rosario de los Emigrantes e Itinerantes

Como conclusión del Año del Rosario, el Pontificio Consejo, en el ámbito de su compromiso pastoral al servicio de todas las personas en movimiento, preparó un texto especial para el rezo del Rosario, confiando que pueda ser un apoyo y un estímulo para la práctica de esta oración a la que el Santo Padre quiso dedicar el 2003.

Como aparece explicado, en la presentación del folleto, por S.E. el Card. Stephen Fumio Hamao, Presidente, y por S.E. Mons. Agostino Marchetto, Secretario, este Rosario se inspira en el texto de Juan XXIII caracterizado por la indicación



de intenciones especiales para cada decena (o misterio). En *el Rosario de los Emigrantes e Itinerantes*, los misterios están dedicados a los emigrantes, refugiados, estudiantes extranjeros, nómadas, al circo y feriantes, al mundo del mar, de la aviación civil, del turismo, de las peregrinaciones y de la carretera. Cada misterio es ilustrado por un texto bíblico pertinente y, para la reflexión, se presenta también un pasaje de un documento del magisterio que se refiere a las personas mencionadas.

La edición en lengua italiana, que será completada con las oraciones del rito, será traducida en cinco lenguas, incluso español, y difundida a través de apropiados folletos de bolsillo.

AM World Directory

AUSTRALIA

(new port chaplain)

MACKAY

Fr. Kevin Philips

GLADSTONE

Fr. Shimus McMahon, SM

(continua de la pág. 3)

ubicados en lugares poco seguros, controlados por bandas de gangster. La situación se ha ido complicando aún más con la aparición de nuevas epidemias, como la SARS y la Gripe del Pollo, mientras el SIDA, la hepatitis y la malaria siguen siendo importantes causas de muerte.

Después de un intercambio general de opiniones, se llegó a un amplio acuerdo sobre aquellas que deberían ser las prioridades del AM. En primer lugar se constató la necesidad de reforzar la red y favorecer la visibilidad, informando la opinión pública, la Iglesia, las Autoridades y las ONG sobre nuestro trabajo y cooperando con las propias iniciativas.

La atención pastoral marítima se debe extender a los lugares donde no existe o aún es débil, pero, sobre todo, debemos tener una visión clara de nuestra misión, que debe adaptarse a las necesidades de cada país. Esto puede lograrse sólo si comprenderemos y viviremos plenamente y promoveremos la espiritualidad del AM. Entonces, tendremos necesidad de una estructura sólida y un acercamiento profesional (en la Iglesia y en la sociedad en general); preparar y formar capellanes, agentes pastorales y voluntarios y cubrir todos los aspectos de nuestro ministerio (navegación, cruceros, visitas a bordo, hospitalidad, navegación de turismo, etc.).

En fin se evidenciaron otras tres prioridades importantes:

- el papel y el lugar de la mujer y la familia;
- La Sagrada Escritura, recursos catequísticos y espirituales adecuados a nuestro ministerio;
- un papel más activo en lo referente a la epidemia del HIV / SIDA.

Además, se hizo un llamado a la solidaridad regional y a la Cooperación entre Norte y Sur. Nosotros no podemos pretender combatir el lado oscuro de la Globalización sino somos solidarios entre nosotros. Muchos han concordado que las diversas ramas del AM han mostrado gran interés apoyando a los miembros más jóvenes o principiantes.

INDONESIA

PFr. Ben Prado, SVD, Capellán del Puerto de Jakarta desde 1987, falleció el 27 de marzo de 2004, después de haber permanecido durante seis meses en el hospital. Él nació hace 77 años en las Filipinas, y transcurrió la mayor parte de su vida sacerdotal en Indonesia, como misionero de la Congregación del Verbo Divino y capellán del AM.

Nosotros extendemos nuestra sentida participación a su comunidad y a su familia mientras le aseguramos nuestro recuerdo y fervidas oraciones. Un mensaje de condolencias fue enviado por el Sr. Cardenal Stephen F. Hamao y por el Arzobispo Agostino Marchetto.

¡Que él descanse en paz!

**Pontificio Consejo para la Pastoral
de los Migrantes e Itinerantes**

Palazzo San Calisto - Ciudad del Vaticano

Tel. +39-06-6988 7131

Fax +39-06-6988 7111

e-mail: office@migrants.va

[www.vatican.va/Curia Romana/Consejos Pontificios ...](http://www.vatican.va/Curia_Romana/Consejos_Pontificios...)

