

Apostolatus Maris

La Iglesia en el mundo marítimo

Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes



N. 86, 2005/I



« ¿Por qué buscáis entre los muertos al que está vivo?» (Lc 24,5)

Índice

El Cardenal Hamao se dirige a los Coordinadores Regionales	p. 2
Reunión del Comité Internacional del A.M. para la Pesca	4
Habíamos olvidado la existencia del mar	6
Informes Regionales	7

El Cardenal Hamao se dirige a los Coordinadores Regionales

(Roma, 31 de enero — 1º de febrero 2005)

Tengo el placer de dar una cordial bienvenida a todos vosotros que habéis respondido a la invitación del Pontificio Consejo a participar en esta reunión de Coordinadores Regionales. Espero que haya sido suficiente el tiempo para descansar después del largo viaje y que, no obstante una orden del día bien cargada, tengáis la oportunidad de aprovechar estos días de permanencia en Roma.



Todos somos conscientes de la importancia de esta reunión anual para una organización internacional como el Apostolado del Mar (A.M): Nuestras Regiones son amplias y geográficamente lejanas entre sí y del Pontificio Consejo. Por eso dice el salmista: “¡Oh, qué bueno, qué dulce habitar los hermanos todos juntos!” (Sal 133). De hecho, es bueno sentir la solidaridad recíproca y estar convencidos de que no estamos solos en nuestro ministerio, a menudo complejo y difícil. Para nuestro Dicasterio es importante sentir de parte vuestra las dificultades que encontraréis, los éxitos que obtenéis y los programas pastorales que emprendéis para sostener y desarrollar cada vez más este apostolado en vuestras Regiones. Para vosotros, Coordinadores Regionales, es importante que cada vez más seáis conscientes de la catolicidad de la Iglesia y de su universalidad, en el ejercicio de vuestras responsabilidades de coordinación regional y participando en la reflexión y en la programación de la red internacional de vuestra organización. Hay momentos en los que nuestro diálogo

tiene una importancia aún mayor, como cuando ocurren catástrofes o calamidades naturales que requieren de parte nuestra un análisis profundo para tomar adecuadas decisiones que nos permitan

do adoptar este nuevo esquema porque pensamos que la uniformidad y la sistematicidad de los informes pueden proporcionar informaciones necesarias para estar al corriente de los cambios que se verifican en el sector marítimo, con el fin de dirigir a los marinos, a los pescadores y a los demás sectores, la atención pastoral de la que tienen necesidad.

Como sabéis, estamos eva-

Este año nuestra reunión tiene un significado muy particular porque se desarrolla luego del terrible desastre que ha afectado a numerosas comunidades del Océano Indico el 26 de diciembre pasado. Con la oración y con el corazón estamos cerca de todas las poblaciones a las que deseamos manifestar nuestra profunda tristeza. Por tanto, os pido transmitir a las Regiones afectadas la expresión de nuestra solidaridad y la seguridad de nuestras oraciones.

dar testimonio de nuestra solidaridad a favor de las víctimas. En estos días vivimos precisamente uno de estos momentos. Durante la reunión del Comité Internacional del A.M. para la Pesca (2 de febrero), discutiremos de modo profundizado nuestra implicación en la ayuda a las víctimas del tsunami.

Todos vosotros habéis sido nombrados por el Pontificio Consejo para contribuir a aplicar las normas establecidas por el Santo Padre en la Carta apostólica “Stella Maris” de 1997. Una de vuestras tareas principales es hacernos llegar los informes referentes a la situación en vuestra Región. Al respecto, este año habéis recibido directivas nuevas así como también un nuevo formulario para elaborar dichos informes; esperamos que esta iniciativa constituya una ayuda y no un peso más para vosotros. Hemos queri-

do adoptar este nuevo esquema porque pensamos que la uniformidad y la sistematicidad de los informes pueden proporcionar informaciones necesarias para estar al corriente de los cambios que se verifican en el sector marítimo, con el fin de dirigir a los marinos, a los pescadores y a los demás sectores, la atención pastoral de la que tienen necesidad. Como sabéis, estamos evaluando la posibilidad de crear un sitio Internet internacional para el A.M. que nos permita obtener informaciones seguras y completas que proporcionen a la programación de nuestra pastoral la dimensión internacional necesaria requerida por las exigencias pastorales de las comunidades marítimas. Amablemente, el A.M. de Inglaterra y Gales ha ofrecido ayudarnos en esta fuerte tarea. Por tanto, esta tarde una delegación estará con nosotros para presentar el proyecto de dicho sitio Internet. Además, compartirá con nosotros su visión y su experiencia en el campo de la misión marítima, en la que los agentes pastorales laicos y los voluntarios desarrollan un papel importante.

Aunque las situaciones y las circunstancias se diferencian profundamente de una región a otra, y a veces incluso entre los mismos puertos, es importante que una

organización católica como el Apostolado del Mar desarrolle una visión colectiva, de acuerdo, “mutatis mutandis”, con un acercamiento común y trabajo en solidaridad para lograr los objetivos fijados. En este sentido, las reuniones regionales y el Congreso mundial tienen un papel importante. Por lo mismo, debemos prepararlos con atención para que respondan a las verdaderas necesidades de los capellanes, de los agentes pastorales y de los voluntarios. Durante nuestra reunión discutiremos también sobre el calendario de los encuentros regionales y del próximo Congreso Mundial. El que se desarrolló en Río, en el 2002, ha sido considerado de mucho éxito; pensamos que esto ha dependido porque se había elegido un tema que respondía a los interrogantes y a las expectativas de muchos. Nuestra próximo encuentro se realizará en el 2007,

pero desde ahora debemos comenzar a prepararlo y a reflexionar, para que los resultados sean fructíferos.

Como he dicho al comienzo, el 2 de febrero se desarrollará la reunión del “Comité Internacional del A.M. para la Pesca”, tal como lo solicitara el Congreso de Río. La creación de este Comité, animada por vosotros el año pasado, ha sido bien acogida y ya se han manifestado muchas expectativas. Este año os pediremos presentar sugerencias que permitan al comité progresar y realizar los objetivos que fijará el “comité ad hoc” en diciembre del 2003. El Secretario de nuestro Pontificio Consejo, S.E. Mons. Agostino Marchetto, presentará más ampliamente este tema.

Invoco el Espíritu Santo sobre cada uno de nosotros, a fin de que estas jornadas sean abiertas y fraternas y la reunión sea fructífera, y

nos permita ser cada vez más fieles a nuestra vocación. Nuestro compromiso de servicio a la gente del mar es sobre todo pastoral – ésta es nuestra especificidad – y nosotros debemos predicar la Buena Nueva de Jesucristo en el mundo marítimo. Sin embargo, a menudo estamos ocupados en tareas materiales y prácticas, pero esto no nos asombra porque la Buena Nueva se dirige a todo hombre, como nos lo ha recordado el Santo Padre en el curso de la audiencia concedida a nuestro Dicasterio el 18 de mayo del 2004, con ocasión de la Asamblea Plenaria: “El amor y la acogida constituyen de suyo la primera y la más eficaz forma de evangelización”. Seguiré con mucho interés vuestro trabajo en estos tres días y trataré de participar conforme me permitan otras obligaciones.

Ahora, con alegría declaro abierto este encuentro.

« ¿Por qué buscáis entre los muertos al que está vivo?»

(Lc 24,5)

En estos 40 días de Cuaresma, nuestro camino hacia la Pascua ha sido sostenido por la oración, la coparticipación y la reconciliación. Ahora Cristo resucitado cita a sus discípulos y nosotros nos encontraremos en las orillas del lago.

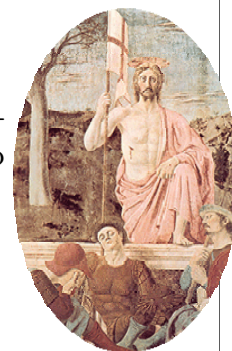
Allí el Señor resucitado nos invita a cada uno de nosotros para que seamos testigos de esperanza, confirmemos nuestra convicción que Dios está a nuestro lado para amar y que todos estamos llamados a resucitar con El.

En efecto, la resurrección de Cristo nos revela que no existen tinieblas, sufrimientos o muerte que no puedan ser curados o iluminados por la luz de la Pascua. El sufrimiento, la injusticia e incluso la muerte no tendrán la última palabra.

Por tanto, compartamos el gozo pascual con nuestros hermanos y nuestras hermanas. Siguiendo a Jesucristo resucitado, poniendo nuestros pasos en sus huellas, también nosotros seremos luz y signos de esperanza.

Cardenal Stephen Fumio Hamao
Presidente

+ Arzobispo Agostino Marchetto
Secretario



Reunión del Comité Internacional del A.M. para la Pesca

(Roma, 2 de Febrero de 2005)



S.E. Mons. Agostino Marchetto (a la derecha) con el Obispo Tom Burns, Jefe de la delegación del AM de Inglaterra y Gales

Discurso de apertura de S.E. Mons. Marchetto

que evaluar la posibilidad de que las regiones y cada uno de los países se comprometan firmemente en el trabajo del Comité.

Todos somos conscientes de que este sector de la economía marítima ha sido desde siempre la fuente principal de alimentación y que gracias a la pesca con mucha dificultad logran vivir decenas de millones de familias. Recientemente, como ha sucedido en otros sectores de la economía mundial, la globalización ha comportado profundos cambios en la vida, en la cultura y en las condiciones de trabajo de los pescadores. Dichos cambios no han sido totalmente negativos, existe una mayor toma de conciencia de parte de la comunidad internacional sobre la situación de los pescadores, sobre todo tradicionales que viven y trabajan en los países en vías de desarrollo, aunque en su mayoría son todavía los más pobres entre los pobres, y no gozan de ningún reconocimiento o previsión social.

La razón principal por la que estamos comprometidos en este trabajo es obviamente pastoral; nuestro propósito debe ser la presencia y la solicitud de la Iglesia en este campo. Nuestro acercamiento debe ser por tanto de tipo pastoral, y el Comité 'ad hoc' del 2003 observaba justamente que no debemos 'copiar' lo que ya hacen los gobiernos locales, las Agencias de las Naciones Unidas o las ONGs. En efecto, al progreso técnico y socio-económico de los pescadores hay que integrar una atención pastoral que tienda a una mayor conciencia de parte de la comunidad, y es precisamente en esta tarea que debemos concentrar nuestros esfuerzos. Obviamente, la prioridad de la A.M. sigue siendo la mejora de la vida de los pes-

cadores y de sus familias, no a través de la transferencia de las modernas tecnologías, que ciertamente no corresponde a nosotros, sino a través de la educación y la emancipación de los líderes locales y nacionales, y naturalmente con el desarrollo de programas específicamente religiosos.

Aunque el Comité Internacional aún debe trabajar para definir su acercamiento pastoral específico, no podemos y no queremos actuar solos, y en nuestra programación debemos tenerlo siempre presente. En el pasado, hemos cooperado con todas las iniciativas que han contribuido en el progreso de las comunidades de pescadores, y debemos continuar a hacerlo. Al respecto, quisiera recordar la recomendación del congreso Mundial de Río, es decir, la "plena y rápida actuación del Código de Comportamiento de la FAO sobre la Pesca" (Documento Final de Río). Con ocasión del encuentro de factibilidad (diciembre 2003) invitamos para que participaran ILO, FAO, ICSF y su opinión y consejos nos ayudaron mucho. A través de ICMA, del cual somos miembros, el A.M. ha participado en la elaboración de la futura convención de ILO sobre las condiciones de trabajo en el mundo de la pesca.

ICMA ha añadido su voz a la de los demás para pedir que esta convención no se limite a revisar las convenciones y las recomendaciones existentes, sino que se afronten nuevos elementos como la salud en el trabajo y la previsión social, además de los medios para que esto se cumpla en la práctica. La Santa Sede ha tenido un papel específico en el proceso de elaboración de esta convención. Agradezco al P. Bruno Ciceri, que ha

Tengo el placer de darles la bienvenida a esta segunda reunión del Comité Internacional del A.M. para la Pesca. Como todos saben, se trata de un encuentro muy importante, ya que nuestro Comité Internacional aún está buscando su propia "velocidad de crucero" y de su propia identidad. Esperamos que la reflexión y lo que compartiremos en esta jornada nos ayuden a focalizar la tarea que nos espera, además de concentrarnos sobre la situación de las comunidades de pescadores en todo el mundo, con una mirada especial al reciente desastre que ha afectado el sureste asiático y que ha tenido efectos devastadores sobre todo para los pescadores, haciendo ver la fragilidad de su situación. Será uno de los temas más importantes y urgentes de nuestro programa.

El Comité Internacional A.M. para la pesca forma parte integral de la red operativa internacional de la A.M. y no puede ser considerado como una entidad separada o una organización independiente. Sin embargo, tiene objetivos específicos que han sido fijados por el Congreso Mundial de Río de Janeiro y por el Comité 'ad hoc' en el 2003. Después de un año de trabajo, debemos focalizar si hemos alcanzado los objetivos fijados y para determinar cómo podemos mejorar nuestro compromiso. Durante este encuentro, tenemos

formado parte de la delegación de ICMA, por habernos proporcionado hoy un breve informe sobre el particular, con sus comentarios y recientes progresos.

La orden del día de esta jornada es bastante recargada. Al respecto, quisiera llamar vuestra atención sobre algunos puntos.

La recolección de fondos es el último punto de la agenda, pero uno de los más importantes. Se trata de las financiaciones para los proyectos regionales e internacionales, pero también a nivel de base. Sabemos que tenéis necesidad de medios financieros para llegar a las diferentes comunidades de pescadores, ya que esto comporta gastos de viaje y de otro tipo. Estoy enterado de cierta experiencia en la Isla Rodríguez en el Océano Indico, donde un agente pastoral que trabaja a tiempo completo para la iglesia ha logrado crear y animar una asociación local de pescadores; ello ha procurado a centenares de familias de pescadores un reconocimiento que hasta ese momento no tenían, una nueva esperanza y la conciencia de su dignidad. Esto no habría sido posible sin la ayuda financiera de la Conferencia Episcopal de un país europeo. Sabemos que este mismo tipo de iniciativa podría existir en otra parte, pero no hay suficientes recursos humanos y financieros para ponerlos en práctica. En este mismo sentido, después del tsu-

nami estamos invitados a mostrar concretamente a nuestros hermanos y hermanas asiáticos nuestra solidaridad y nuestra amistad.

Nuestra primera tarea podría referirse a la información. De hecho, no tenemos datos sistemáticos sobre las comunidades de pescadores en las diferentes regiones. Sólo conociendo la situación podremos elaborar proyectos. Sin embargo, hasta ahora parece que ninguno ha respondido a nuestra circular con la que pedíamos pareceres en torno al último documento de ILO sobre la pesca, teniendo en cuenta la próxima reunión de junio 2005.

Por tanto, nuestro proyecto es crear un sitio Internet internacional que creemos será de mucha utilidad; en efecto, contamos con el proyecto de dedicar una parte a la cuestión de la pesca. Es necesario, por tanto, tener mayores datos sobre la industria de la pesca en los diferentes países, sobre las asociaciones y los sindicatos existentes. También debemos tener mayores informaciones acerca de la situación en cada región y país: protección en el trabajo, previsión social, leyes y reglamentos vigentes, etc. Todas estas informaciones podrían provenir de vosotros y de los directores nacionales (con la ayuda de los voluntarios) a través de vuestros informes. Como ya hemos dicho, naturalmente dicho proyecto será sometido al parecer

de las diferentes asociaciones nacionales del A.M.

Para concluir, quisiera referirme al aspecto espiritual diciendo que nuestra misión es discernir los 'signos de los tiempos' y dar testimonio de los valores del Reino en las comunidades de pescadores. Cuando los discípulos de Juan Bautista preguntaron a Jesús si Él era el Mesías que estaban esperando, Jesús respondió: "*Los ciegos ven y los cojos andan, los leprosos quedan limpios y los sordos oyen, los muertos resucitan y se anuncia a los pobres la Buena Nueva*" (Mt 11, 4-5).

Las situaciones y los métodos actuales son diferentes pero todos estamos invitados a llevar a los pobres la Buena Nueva; es el amplio campo de la misión que nos ha sido confiada y que nos hace conscientes de nuestra debilidad humana. No olvidemos que, también en los primeros tiempos de la Iglesia los resultados fueron modestos, pero ella ha llevado la Buena Nueva de Jesús en todo el mundo, y esto ha sido posible gracias a la perseverancia, al valor, y sobre todo a la convicción profunda que el discípulo no está solo, sino que esta es la 'misión de Dios', y que el Señor lo acompaña siempre y en todas partes. Hoy corresponde a nosotros continuar dicha misión con la ayuda de Dios, y nuestra tarea está en el sector de la pesca.

Declaro abierta esta segunda reunión, deseando a todos voso-

Luego del tsunami, la FAO espera una reconstrucción responsable que proteja los derechos de los pescadores

La reconstrucción del sector de la pesca, en las zonas afectadas por el tsunami del 26 de diciembre, que ha causado cerca de 300,000 muertos, debe tener lugar de manera responsable focalizando las reales exigencias de la población. Esto emerge de la reciente reunión de la FAO en la que, entre otros, han tomado parte 121 ministros y numerosos altos funcionarios ministeriales.

en la Declaración emitida en esta oportunidad se afirma que la reconstrucción tiene como objetivo poner a los pescadores en la condición de vivir nuevamente de manera autónoma, y al mismo tiempo proporcionar un sistema de protección contra futuros desastres naturales y otras amenazas ambientales. Los Ministros han subrayado la necesidad de proteger los derechos de los pescadores y de todos los que trabajan en ese sector, asegurándoles el acceso a las zonas de pesca y a los recursos, sobre todo a los pescadores que obran en pequeña escala, con actividades a nivel de subsistencia. Asimismo, en la reunión de la FAO los Ministros han juzgado esencial mejorar la eficiencia, la sostenibilidad y la reglamentación de la pesca. Han declarado estar de acuerdo para cooperar a fin de que la reconstrucción no termine produciendo un nivel de capacidad de pesca excesivo, con respecto al que pueden sostener los recursos marinos disponibles.

Habíamos olvidado la existencia del mar

Reflexión de S.E. Mons. Pierre Molères

tros un trabajo fructífero.

Nos habíamos olvidado que el mar tiene su propia vida. Muchos han vivido como si el mar no tuviera importancia y casi como si no existiese. Otros lo han considerado sólo por sus playas, el sol y los deportes náuticos, los cruceros turísticos y los paraísos para turistas. En cierto sentido, la gente revivía el mito griego de las sirenas encantadoras, mitad mujer y mitad pez; y de modo especial, el antiguo mito del paraíso en islas encantadas. Sin embargo, el mar es una de las matrices del universo, laboratorio de vida y de energía, inmensidad abismal que al mismo tiempo une y separa; en sus abismos abundan monstruos inquietantes y riquezas fascinadoras. Algunos, de tanto estar en contacto con él, de estudiarlo y sacarle provecho creían haberlo dominado y poseído.

Había casi un olvido de la fuerza incontrolable del mar. Muy pocos conocían las leyes que lo regulan. Muchos ignoraban que el mayor número de accidentes en el trabajo tienen lugar en las profesiones marítimas y que incluso hoy el mar, lugar de aventuras, es escenario de naufragios y descubrimientos. Es así que muchos habían abandonado el frío de sus países para llegar a las islas soñadas en algún lugar de Asia y transcurrir la Navidad como vacaciones veraniegas.

Pero, he aquí que de improviso, este lugar encantador sufre una metamorfosis y se transforma en un gigantesco cráter de muerte, en un torbellino inmenso, que levanta barreras líquidas de quince a cuarenta metros de altura, a una velocidad de 5-700 Km. por hora, destruyendo todo lo que encuentra a su paso. En pocas horas, en siete países del sureste asiático reina el caos y la ruina, la desesperación y la muerte. No, no podemos olvidarnos del mar, de su fantástica realidad, de su inmenso poder de vida y de muerte.

Luego del maremoto que ha devastado las costas del sureste asiático el 26 de diciembre del 2004, S.E. Mons. Pierre Molères, Obispo de Bayonne (Francia) y Presidente del Comité Episcopal de la "Mission de la Mer", propone una reflexión sobre el mar y la ciudadanía mundial (*La Documentation Catholique*, 20 de febrero 2005, n. 2330).

No podemos olvidar las realidades marítimas que forman parte de nuestro universo como el aire y la tierra. No podemos olvidarnos de las personas y de los grupos que viven del mar, las profesiones que dependen de él, que sufren o se benefician. Tampoco podemos olvidar la codicia, y que el mar es escenario de las correrías de los maleantes y de las guerras. No podemos olvidar la atracción que ejerce, los tesoros que dona a los navegantes, a los pescadores, a los deportivos, a los enfermos; la cultura que genera, los valores del encuentro, del respeto y de la solidaridad que suscita, de las vocaciones que hace nacer y de la percepción que nos da de la presencia de Dios. En efecto, el mar nos ha sido confiado. Don de Dios y campo de acción, allí está con sus fuerzas y sus debilidades y nosotros somos capaces de dañarlo, contaminarlo e incluso matarlo. El Creador nos ha donado este mar, que al mismo tiempo nutre y se traga a los seres humanos; según la Biblia, lo creó como espacio de purificación y liberación del hombre, un lugar pascual de combate y salvación, de confrontación y revelación divina, de pasaje y de unión. Lo que ocurrió a Noé, a Moisés, a Jesús y a Pablo forma parte de la epopeya humana y de la historia de la salvación.

Pero hoy, tenemos que confirmar que las ondas homicidas del *tsunami* del Océano Indico han dejado el puesto a otras ondas que se levantan en todas partes: son las ondas de la ayuda fraterna de una humanidad solidaria que sale al encuentro de los que han perdido todo, especialmente de los pescadores pobres de las costas asiáticas, pero también de todos los errantes que, como los *boat people*, sobreviven sin esperanza en los campos y en los caminos de exilio del mundo. Al parecer ha habido un vuelco: después de esta dramática situación, se ha puesto de relieve la solidaridad internacional. Durante su mensaje del primero del año, Juan Pablo II ha lanzado la idea de una ciudadanía mundial para educar a toda persona a la unidad común de su destino, mediante el empleo de una "gramática universal de la caridad" al servicio de las poblaciones menos favorecidas.

Ha llegado el tiempo de escuchar este mensaje y de elevarnos a este nivel de la conciencia humana. Ya no hay más tiempo de las islas paradisíacas ni de pocos privilegiados. Es necesario convertirnos en ciudadanos del mundo mediante la información, atentos a los acontecimientos y a las personas, a través de la apertura de la inteligencia y del corazón, del respeto de las diferentes culturas, de nuestro ambiente, y participando en el desarrollo del mundo. Hasta ahora hemos reducido el mar en un espacio de comercio o en una industria de vacaciones. Algunos han vivido como si no existiera, como si de un modo u otro no recibieran sus beneficios; lo mismo ha ocurrido en la pastoral de la Iglesia; lo saben las diócesis costeras que hacen esfuerzos para no dar las espaldas al mar e integrar la dimensión marítima en sus preocupaciones de siempre.

Los recientes acontecimientos han mostrado la fuerza de este elemento constitutivo del universo, los retos que lanza, las posibilidades que nos ofrece, el don de Dios que está presente. Lo habíamos olvidado. A nosotros nos toca tenerlo en cuenta de modo real y solidario, tratando este don con la reverencia que merece, como cualquier otra realidad de la que nace la vida.

Región África-Océano Indico

por Jean Vacher

Sudáfrica

Este gigante económico – en el que no faltan numerosos problemas sociales – merece particular atención en el campo de la pastoral a favor de la gente del mar. Sin embargo, el Apostolado del Mar en este país está pasando momentos difíciles.

Comore

En las islas Comores, la ausencia de medios y recursos de parte de la Iglesia local no permite que el AM se cimiente. Sin embargo, tenemos contactos con la Comisión Episcopal de las Islas del Océano Indico. Se debe dirigir particular atención a los pescadores de este país.

Kenya

Gracias a varios encuentros con los representantes de la Iglesia local se ha podido evidenciar la necesidad de trabajar en común con nuestros hermanos de las “Mission to Seafarers”. En la actualidad existen amplias perspectivas de desarrollo de la actividad del A.M. Se necesitan mayores recursos, sobre todo en personal, y mayor colaboración ecuménica.

Madagascar

Madagascar ha sabido levantarse después de haber estado afectada por graves problemas económicos y políticos. La estabilidad actual ha permitido al AM desarrollar nuevas orientaciones y nuevos proyectos. El Director Nacional, junto con los Comités diocesanos y el equipo de voluntarios del país, trabajan en varios proyectos al mismo tiempo. Con la ayuda de organizaciones regionales, el AM en Madagascar está destinado a desarrollarse aún más. El reconocimiento y las ayudas del Estado son muy importantes para generar fuentes de renta para las actividades del A.M.

Isla Mauricio

Las actividades son numerosas y requieren el esfuerzo de todos. Pronto se lanzará una campaña de enrolamiento para encontrar otros voluntarios, sobre todo en vista de la apertura de un nuevo Centro Internacional para marinos en Port-

Lo específico de nuestra región es la presencia de dos realidades representadas por las islas del Océano Indico y por los Países del África continental. Por tanto, existen dos formas eclesiales diferentes para trabajar con las autoridades y los partners. ICMA acaba de crear una nueva región con el Sudáfrica y Mozambique. ¿Ha llegado el momento que también nosotros debemos pensar en ello? Si deseamos que nuestra pastoral y nuestras acciones y proyectos vayan lejos, los recursos locales no son suficientes. En este nivel nos ayudan las organizaciones internacionales. Pero hay que tener en cuenta que el proyecto IOSEA (ICSW y ITF-ST) referente a nuestra región vence en marzo del 2005. Esto implica una reorganización de nuestros pedidos de ayuda y financiación. Por tanto, es necesario hablar con otros partner y fuentes de posible financiación

Louis.

Se debe reorganizar la comunidad de pescadores y marinos para afrontar los cambios climáticos, el desarrollo económico y turístico que a menudo perjudican a los pescadores, y frente a las noticias proporcionadas por el comercio internacional. El AM ha hecho esfuerzos a favor de los marinos y de los pescadores locales para ayudarles a reunirse, a reflexionar y preparar juntos su porvenir.

Las relaciones con la Iglesia local son buenas así como también las relaciones ecuménicas. En este país, es importante la apertura a otras religiones en vista de la riqueza religiosa y cultural.

Rodríguez

Se ha creado un equipo dinámico del AM que trabaja en estrecha colaboración con el Obispo local para desarrollar una pastoral de la gente del mar. Muy pronto Rodríguez contará con un centro de acogida. Hay que notar que la isla ha sufrido los efectos de tsunami de diciembre

2004, en el que los pescadores han perdido sus embarcaciones.

Mozambique

Los esfuerzos para desarrollar el AM se han chocado con numerosos problemas. El nombramiento de un nuevo Obispo promotor nos hace

mirar el porvenir con entusiasmo.

La Réunion

Prosigue el trabajo en esta isla y la llegada de numerosos voluntarios para apoyar al responsable del centro de acogida para los marinos ha beneficiado la pastoral. Se efectúan visitas regulares a los marinos en el puerto y particular atención se dirige a la gente cuyos barcos están detenidos por haber pescado ilegalmente en las aguas territoriales francesas. Hay que poner de relieve que se cuenta con el proyecto para que en este año se construya un nuevo centro de acogida.

Seychelles

Se han tomado contactos oficiales con las autoridades del país para el proyecto de construcción de un centro de acogida. En las Seychelles, los pescadores con quienes se desarrolla un trabajo pastoral regular, han sufrido los efectos del tsunami.

Tanzania

Aún no ha habido un relanzamiento de las actividades del AM.

América del Sur y Central

P. Samuel Torres Fonseca, C.S.

Se trata de una de las Regiones más amplias. Rodeada por dos océanos, Atlántico y Pacífico, tiene numerosos puertos y otros están en construcción. Según recientes estadísticas, los países de la región están logrando mayor desarrollo y la economía está creando nuevas situaciones y, como consecuencia, nuestros métodos pastorales deben adaptarse a ello. En este inmenso territorio, aún es muy reducida la presencia del Apostolado del Mar.

Argentina - Buenos Aires

No obstante una disminución de la actividad, este puerto sigue siendo el más grande del país y el quinto puerto de América Latina. En el 2004, han llegado 1,812 barcos de los cuales 812 provenientes del exterior. Este número sigue aumentando. El puerto de Buenos Aires recibe cada año cerca de 580,000 pasajeros. Existe un terminal especial para el importante tráfico de barcos cruceros por el que el año pasado han transitado 80,000 pasajeros. Un barco permanece en el puerto un promedio de menos de 24 horas. El centro para marinos "Stella Maris", fundado en 1880, todavía es muy activo y ofrece numerosos servicios a los marinos locales y de paso.



Uruguay - Montevideo

El nuevo capellán "full time" es el P. Aloys Knecek, C.S. El centro para los marinos ha permanecido abandonado por largos años antes de que fuera totalmente reestructurado. Dispone de ocho habitaciones, hay mesas de ping-pong, un billar, televisión, teléfonos, Internet, una pequeña tienda para recuerdos, una cafetería y está abierto todos los días. Se celebra la santa Misa. Actualmente, el puerto de Montevideo se ha convertido en un importante puerto pesquero. Los barcos pesqueros vienen para abastecerse y para cambiar las tripulaciones. Las actividades propiamente portuarias han sido trasladadas al puerto de Nueva Palmira, más moderno, situado a 200 Km a oeste de Montevideo, en el río Uruguay. Exporta productos hacia Argentina, Paraguay, Brasil y Bolivia.

Chile - Valparaíso

El puerto de Valparaíso es uno de los más importantes y activos de Chile. La Archidiócesis ha comprado una casa que pronto se transformará en centro de acogida para marinos, pescadores y sus familias. A través del INCAMI, la Iglesia católica tiene la intención de iniciar proyectos a favor del mundo marítimo en otros diez puertos del país.

Brasil - Santos

El puerto de Santos es uno de los más activos en América Latina. Exporta e importa el 25% de todas las mercancías que entran y salen de Brasil. El centro Stella Maris organiza numerosas actividades sociales y religiosas del lunes al domingo. Las actividades sociales incluyen: visita de los barcos, Internet, teléfono internacional, transporte, biblioteca, correo, distribución de periódicos, ping-pong, fútbol, baloncesto, etc. Las actividades religiosas son: misas a bordo de los barcos, bendiciones, confesiones, servicios ecuménicos, visita a los enfermos, etc. Trabaja un capellán a tiempo completo, una secretaria y tres voluntarios. También está presente un capellán luterano a tiempo completo y las relaciones ecuménicas son buenas.

Brasil - Río de Janeiro

El puerto de Río de Janeiro mide 20 Km de largo y cada año recibe 1,700 barcos. Para acoger a los marinos y a quienes transitan o trabajan allí, la Iglesia católica, a través de la Sociedad Misionera de San Carlos (Scalabrinianos) ha nombrado un capellán a tiempo completo. Hay también 4 empleados a tiempo completo y 4 voluntarios. El centro "Stella Maris" organiza actividades religiosas y sociales como, por ejemplo, la visita a los barcos, encuentros deportivos, información turística, visitas a la ciudad, transporte, Internet, teléfono internacional, biblioteca con libros y periódicos en diferentes lenguas; también hay una pequeña tienda de souvenir, cambio de dinero, correo, etc. Las actividades religiosas incluyen la celebración de la Eucaristía en los barcos. Se ofrecen también consejos espirituales y psicológicos y se visita a los enfermos en el hospital. Son excelentes las relaciones con los sindicatos afiliados al ITF.

Colombia - Cartagena

Cartagena es un puerto importante y en el 2002 se ha abierto un centro "Stella Maris" que organiza actividades sociales y religiosas reservadas a los marinos, a los pescadores y a sus familias. Estas actividades incluyen: transporte, posibilidad de alojamiento, Internet, televisión satelital, teléfono, cafetería, restaurante, biblioteca, juegos, etc. También se organizan cursos de inglés técnico para marinos.

(Continúa a la p. 16)

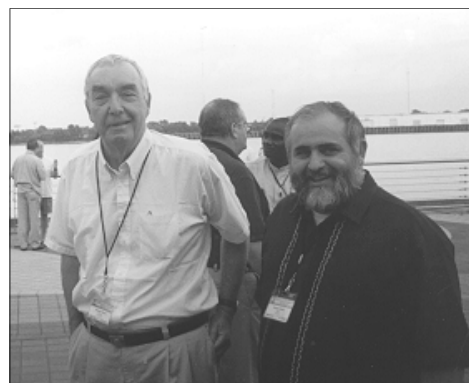
Asia del Este y del Sureste

P. Bruno Ciceri, c.s.

Algunos países de la región (Filipinas, Tailandia, Japón y Hong Kong) cuentan con buenas estructuras que a veces son ecuménicas, y con cierto número de capellanes y voluntarios en este ministerio. En algunos países, como Singapur, Corea y Taiwán, los centros tienen dificultad para funcionar. En otros, el obstáculo principal es la lengua tanto para el clero como para los voluntarios.

En Indonesia existen estructuras ecuménicas pero el capellán católico aún no se ha integrado totalmente. No obstante que muchos sacerdotes locales se han formado gracias al “Seafarers Ministry Training”, en la actualidad hay un solo sacerdote católico como capellán. En cambio, tenemos poquísimas noticias sobre Malasia, Birmania y Vietnam.

Debemos notar la falta de voluntarios y de medios para financiar nuevos centros y programas de formación. Merecería que otros países adoptaran el programa destinado a los estudiantes marinos de Filipinas. Aquí constatamos también un número creciente del clero local y de familias que se comprometen en este ministerio.



J. Harel (izquierda) con Bruno Ciceri

Las actividades de la pesca en la región se diferencian según la forma y el método:

1. En Japón, país altamente industrializado, la industria de la pesca no presenta muchos problemas, y por lo general se respetan los derechos de los trabajadores.
2. Tailandia cuenta con muchos pescadores artesanales y sobre todo con numerosos barcos pesqueros extranjeros, en particular de Taiwán, que emplean a trabajadores filipinos y birmanos.
3. Taiwán posee un gran número de barcos de pesca que navegan en todo el mundo y emplean sobre todo a tripulaciones extranjeras (filipinos, indonesios, vietnamitas y chinos de China continental). Estos trabajadores sufren problemas muy graves.
4. Singapur y Davao son dos puertos donde se practica el enrolamiento ilegal en amplia escala de pescadores extranjeros.

Barcos cruceros

Debido a la epidemia del SARS, las actividades de cruceros hacia Singapur y Hong Kong se han reducido de modo drástico. En Hong Kong existen también cruceros hacia “ningún lugar”; en estos barcos, regularmente la Misa se celebra cada semana.

Actividades del Apostolado del Mar en los puertos.

- La situación en la región es bastante variada; en ciertos puertos se cuenta con capellanes y voluntarios a tiempo completo; en otros hay capellanes a tiempo parcial y en otros un sacerdote que, entre sus numerosas responsabilidades, acepta también ser capellán del puerto. Naturalmente, estas diferentes situaciones tienen una repercusión importante en las actividades pastorales cotidianas (visita de los barcos, celebración de la Misa a bordo, etc.). Con excepción de Filipinas y Japón, no tenemos gran número de miembros del clero local activos en este ministerio.

- En lo que se refiere a las infraestructuras y el material, que son de nuestra propiedad o es compartido a nivel ecuménico, nuestra región es bastante favorecida. Un problema inquietante es cómo mantener estas infraestructuras desde el punto de vista financiero; los barcos se detienen en el puerto por un tiempo mínimo, la proliferación de los teléfonos celulares y de las tarjetas telefónicas ha reducido drásticamente una fuente importante de entrada para los centros.

- También varía mucho la cooperación y las relaciones con las diferentes organizaciones del puerto, como autoridades portuarias y sindicatos, así como con otras confesiones cristianas. Las actitudes van de la plena cooperación a la desconfianza e incluso a la indiferencia.

- La nueva tecnología informática debería ayudarnos a mejorar la comunicación entre nosotros, sobre todo en

Países en la Región:

Filipinas, Tailandia, Taiwán, Corea, Japón, Hong Kong, Singapur, Malasia, Indonesia, Birmania, Vietnam.

Asia del Sur

P. Xavier Pinto, C.Ss.R.

No podemos dejar de hablar del desastre causado por el tsunami del 26 de diciembre 2004. Es difícil encontrar las palabras para describir los terribles daños que ha provocado a las comunidades de los pescadores que viven en esta región. Los supervivientes aún están traumatizados por lo ocurrido; solamente con el pasar del tiempo lograrán superar este profundo trauma. El reto más grande que ahora debemos afrontar es reconstruir la propia vida partiendo a menudo de la nada, y volver a vivir y trabajar normalmente.

Los mass media nos han informado ampliamente sobre lo que es el tsunami, la onda anómala que ha sembrado la catástrofe en el sureste asiático. En Sri Lanka, en India y en Bangladesh ha provocado daños sobre todo en el sector de la pesca. El 70% de las víctimas eran pescadores o sus familiares que la onda ha arrastrado al igual que sus aldeas. Entre las víctimas han habido también turistas y peregrinos.

BANGLADESH

El Apostolado del Mar recién está comenzando en este país, gracias a algunas actividades circunscritas en el puerto de Chittagong; el capellán, P. Gianvito Nitti, visita a las tripulaciones de los barcos una vez al mes. Aumentan cada vez más las embarcaciones de Bangladesh con tripulaciones nacionales. Sin embargo, están presentes también muchas tripulaciones extranjeras, provenientes de India, China y países limítrofes debido a los salarios de bajo costo practicados en esos países. Cuando visita los barcos, él se detiene siempre para dar la posibilidad a las personas para que hablen con él. A veces una persona sola, generalmente el capitán o el jefe de máquinas, toma para sí todo el tiempo a disposición y no queda nada para los demás. En realidad estas personas pueden tener graves problemas y la presencia del capellán es para ellas la única ocasión conversar sobre el particular. Este año el P. Vitti ha visitado sólo 20 barcos y solamente una vez ha celebrado la Santa Misa a bordo.

La pesca es una fuente de subsistencia. La ciudad Cox's Bazaar cuenta con 35,000 habitantes y forma parte de una sub-prefectura de 250,000 habitantes. El 80% de las personas de la ciudad es de religión musulmana, el resto está formado por hindúes (15%), budistas (4%) y por una pequeña minoría de cristianos que a lo más llegan a 300. La mayor parte de los habitantes son pescadores. El Padre Benedetto, CSC, que trabaja en la diócesis, ha sido el punto de contacto del Apostolado del Mar a nivel regional. Participó en la reunión regional de Mumbai y en setiembre del 2003 organizó una reunión informativa a nivel diocesano. Lamentablemente en Chittagong los recursos financieros a disposición del Apostolado del Mar son escasos. Pero hay un espacio a disposición, aunque el capellán no sabe si emprender una actividad estable, ya que no tiene la certeza de poder continuar en este camino de modo duradero. Puede contar en la ayuda de algunos parroquianos de buena voluntad para visitar los barcos.



INDIA

India posee 12 puertos importantes. Comenzando desde Oeste son: Kandla, West Gujarat (puerto francés), Mumbai (sin capellán), Murmagoa, Mangalore, Cochin, Tuticorin y Chennai, Vishakapatnam, Paradip, Kidderpore y Haldia (sin capellán).

Tiene 6.000 kilómetros de costas, y cada puerto posee una especificidad propia. Las mercancías que llegan y parten son diferentes, embaladas en pequeños bultos o transportadas en containers. Goa se encuentra en los márgenes de un río y es un puerto especializado en el transporte de minerales de hierro o de manganeso. Su importancia se deduce al ver que cada día más de 1,000 camiones de minerales llegan del Estado de Karnataka a 150 Km. de Goa, y aquí se carga en barcasas con rumbo a Japón.

Mumbai está especializada sobre todo en el transporte de productos petrolíferos y químicos. En vista de la naturaleza de estos productos, el puerto es considerado como zona de elevada seguridad y no accede ninguna persona que no esté autorizada. Las condiciones de trabajo de los obreros no responden aún a los requisitos previstos, pero

todos los puertos ofrecen un elevado nivel tecnológico para la carga y descarga del material de mantenimiento. Durante el período de los monsoones, que dura cuatro meses, los trabajadores de los ‘docks’ están sometidos a condiciones muy duras y a menudo son víctimas de accidentes graves y hasta mortales. En el Puerto de Haldia-West Bengal, los jesuitas trabajan independientemente del Apostolado del Mar.

PAKISTAN

El puerto de Karachi cuenta con un capellán. Pero las condiciones no son fáciles. El único modo para ejercer el apostolado marítimo es hacerlo a través de los voluntarios que son personas que tienen un trabajo regular en el puerto.

SRI LANKA

El Padre Cystus es un capellán con larga experiencia, porque ha trabajado con las comunidades de los pescadores en Sri Lanka y está muy comprometido en varios niveles con organizaciones que conceden créditos bajo buenas condiciones y se ocupan del bienestar de estas comunidades.

Dada la falta de fondos, no se han hecho grandes progresos después de la inauguración del centro “Stella Maris” hecha por S.E. el Cardenal Stephen Hamao en marzo 2003. Sin embargo, se están preparando algunos proyectos ya que el ITF-ST ha prometido financiar un proyecto para los medios de comunicación en el 2005.

La reconstrucción después del ‘tsunami’ constituye un gran reto para el Sri Lanka. El Apostolado del Mar, junto con su partner del Forum Mundial de la Pesca, está muy comprometido en Galle y Matara en un trabajo de rehabilitación a largo plazo destinado a las comunidades de los pescadores.

Análisis de la situación

Elementos positivos

1. Compromiso serio de los capellanes en la región.
2. Disponibilidad de los laicos y su generosa respuesta a la llamada de los capellanes.
3. Los partner del Apostolado del Mar, en particular el Forum Nacional Indio de los Trabajadores de la Pesca y el Forum Mundial de la Pesca, nos sostienen de modo significativo.
4. Se logra obtener regularmente la liberación de los pescadores encarcelados arbitrariamente de parte de las autoiridades.

Puntos débiles

1. Los capellanes tienen un trabajo muy recargado.
2. Es siempre difícil obtener el permiso para visitar los barcos.
3. El coordinador regional no es informado acerca de los cambios que ocurren en el clero.
4. Los capellanes aún no han tomado conciencia de las necesidades y de las expectativas de las comunidades de pescadores. Es necesario un cambio de mentalidad.
5. Nuestra mayor debilidad es la falta de fondos.

Oportunidades:

La decisión del ICSW y del ITF-ST de tener la próxima reunión de consultación regional en India, en Chennai, en noviembre del 2005.

Amenazas

El terrorismo en India, en Pakistán y en Sri Lanka que influye ampliamente en nuestro ministerio. Consideradas las nuevas restricciones y los nuevos reglamentos, se han eliminado muchas facilidades que antes se proporcionaban a los capellanes; por ahora no parece que se vislumbren otras soluciones.

Proyectos de desarrollo:

1. Se está proyectando la rehabilitación de las víctimas del tsunami, pero esto requiere tiempo. Contamos trabajar con la colaboración de la diócesis de Kottar, con el Forum Nacional para los Trabajadores de la Pesca y con las comunidades de pescadores que constituyen la población local.
2. Esperamos un proyecto de desarrollo, presentado ya en el 2001 al ITF-SF, que comprenderá toda el Asia del Sur.

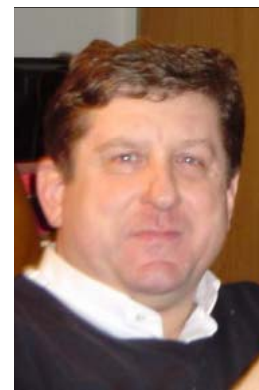
Emirados Arabes Unidos

El coordinador del Apostolado del Mar para Asia del Sur ha sido nombrado también coordinador ‘ad interim’ para los países del Golfo. Ha realizado una visita promocional del 23 al 30 de setiembre del 2004. Por invitación del Obispo auxiliar, Mons. Paul Hinder, ofm cap, 19 sacerdotes han participado en una reunión de carácter informativo.

En Fujarah ha tenido lugar una reunión para discutir la posibilidad de tener un centro del Apostolado del Mar en dicho puerto. El proyecto ha sido acogido positivamente.

Región Europa

P. Edward Paczy, C.Ss.R.



Los dos pulmones de Europa, Este y Oeste, respiran con diferentes ritmos: mientras en Occidente el trabajo se desarrolla en la estabilidad, en el Este se realiza en un ambiente más movido con numerosas oportunidades pero también con amenazas en el horizonte.

El mayor desarrollo político de este año ha sido la apertura de la Unión Europea a algunos países de Europa central; además, los cambios ocurridos en Ucrania comportan nuevos y numerosos retos.

Análisis de la Region

Elementos positivos

- En algunos puertos contamos con voluntarios bien comprometidos y expertos. Asimismo, hay miembros competentes y con buena formación.
- La presencia de los capellanes en los puertos permite realizar las celebraciones litúrgicas. Los capellanes de origen filipino facilitan el trabajo a favor de los marinos de ese país.
- Capellanías ecuménicas.
- Capellanías en los barcos.
- Visita organizada a barcos y hospitales.
- En todos los principales puertos, existen centros para marinos y servicios que se ofrecen a todos los marinos, sin excepción.
- Generalmente, se cuenta con buen nivel de infraestructuras, medios de transporte y de comunicación telefónica o informática.
- Se celebra el Domingo del Mar y otros acontecimientos religiosos y marítimos; se organizan también jornadas de retiro, misas, celebraciones ecuménicas, exequias y misas de cumpleaños, bendición de barcos, así como peregrinaciones para la formación espiritual de los miembros del A.M.
- El A.M. está presente en numerosos puertos y coopera con las iglesias locales y las organizaciones marítimas.
- Por lo general, existe buena colaboración con las autoridades por-

tuarias, las asociaciones, los agentes, los sindicatos y las escuelas marítimas.

- A nivel internacional existe buena cooperación entre algunos países de la región.

Puntos debiles

- Falta de personal a tiempo completo en muchos países.
- Falta de sacerdotes y capellanes para celebrar la misa y administrar los sacramentos.
- Falta de voluntarios que, como consecuencia, provoca numerosos cambios a nivel de personal de los centros.
- Dificultades en algunos campos para la cooperación ecuménica. El empleo del inglés es esencial y no todos los voluntarios conocen esta lengua.
- En algunos puertos la visita a los barcos no se realiza o se hace sólo en forma irregular.
- Falta de equipos, vehículos y finanzas. No es suficiente el material informático. Los costos del transporte siguen aumentando.
- No siempre es posible la cooperación y la partnership con ciertas organizaciones; la insistencia para un acercamiento no religioso es a veces un obstáculo a la cooperación.
- A veces es difícil cooperar con las parroquias, las diócesis y los partners ecuménicos. Estos problemas se deben sobre todo a la falta de entendimiento; si no hay comprensión es imposible cooperar.

- A nivel internacional la comunicación encuentra dificultades debido a que muchas direcciones no están actualizadas.

- Falta de cooperación entre Europa del Oeste y del Este.

Oportunidades

- Una nueva generación de voluntarios provenientes de las escuelas marítimas, de las parroquias y de las residencias.
- Sesiones de formación para los voluntarios que desean trabajar a favor de la gente del mar.
- Nuevos desarrollos e iniciativas, como por ejemplo los nuevos centros deportivos.
- Nuevos medios de comunicación.
- Progreso en las relaciones ecuménicas y de cooperación con las iglesias, los estudiantes de los colegios marítimos y los astilleros navales.
- Colaboración de los centros para marinos con la administración portuaria, los sindicatos, los agentes marinos y otras fuerzas vivas.
- Nuevos ministros extraordinarios de la eucaristía, grupos de estudio de la Biblia, grupos de oración en los barcos.
- Desarrollo del apostolado en los barcos cruceros.
- Aumento de los marinos provenientes de India y China.

Amenazas

- Nuevo Código de Seguridad en los Puertos (ISPS); la seguridad en los puertos es cada vez más rigurosa.
- Actitud negativa de las autoridades y de ciertos ambientes con respecto al compromiso de la Iglesia a favor del bienestar de los marinos.
- Convenciones de la OIL no ratificadas por muchos países europeos.
- Peligro que el Apostolado del Mar pierda su identidad.

América del Norte

P. Lorenzo Jimenez Mex

ESTADOS UNIDOS

Todas las informaciones referentes a los 58 puertos de la costa del Atlántico, del Pacífico y del Golfo de México, así como la lista completa de capellanes, capellanías y actividades del AM en cada puerto, se encuentran disponibles en el siguiente sitio Internet: www.aos-usa.org

La red de los centros Stella Maris es muy extendida. Al parecer, por el momento, el personal y los recursos financieros son suficientes.

El Obispo promotor desempeña un papel importante ante la Conferencia Episcopal, como voz de los marinos y del A.M. El ministerio en los puertos de pesca constituye una parte importante del trabajo del A.M, por ejemplo en el puerto Palacios en Texas, donde el capellán ejerce su ministerio sobre todo a favor de los pescadores vietnamitas.

El A.M. de Estados Unidos se ha vuelto una organización registrada como "The Apostleship of the Sea of the United States of the USA" (AOS -USA). Cuenta con 800 miembros: se trata de sacerdotes, agentes de pastoral, marinos, estudiantes de las escuelas marítimas y de 650 capellanes de barcos cruceros. Cada año se organiza una Conferencia nacional en la que se invita a todos los miembros del Apostolado del Mar del país.

CANADÁ

El Apostolado del Mar de Canadá está atravesando una fase de reorganización y desarrollo. El primer esfuerzo se ha concentrado con buenos resultados en la

mejora de las infraestructuras y el nombramiento de capellanes en los principales puertos, con la creación de una buena red de comunicación – el mensual "Morning Star" y el sitio Internet del Apostolado del Mar de Canadá - y, en fin, con un sistema que facilitará el intercambio de relaciones regulares. En la sesión de formación que se ha desarrollado en Houston en febrero del 2005 han participado todos los capellanes nombrados recientemente.

Todavía queda mucho camino por hacer antes que el A.M. se convierta en una organización nacional bien estructurada y reconocida. El reciente nombramiento de un nuevo Obispo promotor es un acontecimiento esperanzador que enriquecerá el apoyo a las diócesis marítimas.

Los capellanes tienen necesidad de medios de transporte y de computer para su ministerio. Hay puertos importantes que aún no cuentan con un capellán. Aún hay mucho que hacer en el campo de la pesca, de los barcos cruceros, del cabotaje y del deporte, actividades que están presentes en numerosos puertos del país.

Las dificultades son la falta de recursos, a nivel nacional y local, y el factor que el ministerio marítimo aún no constituye una prioridad pastoral para muchas diócesis.

MÉXICO

Por su importancia, el puerto de Progreso es en la actualidad el tercer puerto en el Golfo de México; por su tamaño y sus actividades es el sexto del litoral mexicano. El año pasado ha

acogido 802 barcos. Asimismo, cada año acoge a un promedio de 118 cruceros turísticos.

La Región comprende los siguientes países:

Canadá, Estados Unidos, México, Caribe.

En lo respecta a la actividad pequeña, hay cerca de 5000 familias de pescadores que viven de la pesca y ganan menos de US\$7,00 al día por familia. Los barcos mercantes permanecen uno o tres días en el puerto y tienen a bordo una tripulación de 15-30 hombres.

En los primeros 20 meses de actividad en la región, el A.M. ha permitido lanzar varios proyectos entre las familias pobres de pescadores, sobre todo en el puerto Progreso de Yucatán; dichos proyectos son animados por voluntarios que envían las organizaciones privadas y públicas y están coordinados por un representante de la Universidad Marista de Mérida en Yucatán. Estos esfuerzos han comenzado a dar frutos en tres puertos de esta región: Progreso, Chelem y Chubuma. La coordinación general de las actividades está a cargo del P. Lorenzo Mex Jimenez, Director Nacional.

Actualmente un comité presidido por el P. Lorenzo, con el apoyo de las organizaciones responsables de los voluntarios, asegura la coordinación de los proyectos y de las actividades del centro Stella Maris, que es también la sede central del A.M. en Progreso.

Las relaciones del A.M. con el gobierno y las autoridades marítimas del Estado y de la ciudad son buenas. El AM no tiene

(continúa a la p. 14)

(continúa de la p. 13)

medios de transporte y todos sus recursos provienen de la parroquia.

Análisis de la situación

(en México)

Elementos positivos

- Se aprecia ampliamente el acercamiento AM, que consiste en concientizar a las personas ayudándolas a ser autónomas. El centro ha permitido realizar 2000 acciones de servicio directo a trabajadores y a sus familias.
- Es muy positivo mantener buenas relaciones con las autoridades en el sector marítimo y civil. Asimismo es de considerable ayuda el apoyo de las autoridades, de la Iglesia católica y las buenas relaciones ecuménicas.
- El objetivo de nuestra pastoral es ayudar a los pescadores y a los marinos, así como a sus familias, a progresar mediante la educación.
- El centro Stella Maris es un grande sostén.
- Otro objetivo es lograr que la población sea consciente de la situación y de las necesidades de los marinos y de los pescadores.
- El AM es una realidad en los

puertos en donde los capellanes y los voluntarios trabajan juntos con sencillez, buen espíritu y generosidad. No hay muchos sacerdotes disponibles, en cambio numerosos laicos están dispuestos y listos para ofrecer su ayuda.

Puntos débiles

- Ausencia de infraestructuras y de una organización más adecuada y eficiente.
- Falta de recursos financieros regulares, de medios de transporte, teléfonos y computer.
- Falta de solicitud pastoral hacia el personal de los barcos cruceros.
- Un solo centro Stella Maris en todo el país.
- Escasa cooperación ecuménica.
- En las diócesis marítimas, el AM no es una prioridad pastoral.

Oportunidades

- Buenas relaciones con las diferentes organizaciones, las autoridades y los voluntarios.
- Reforzamiento de las relaciones existentes con las organizaciones y las agencias internacionales.

Peligros

- Los capellanes no tienen mucho tiempo a disposición, porque se ocupan contemporáneamente de varias actividades.

Conclusión

Nuestras principales actividades

pastorales y sociales son las siguientes:

- cursos de educación primaria y secundaria para adultos y de informática para principiantes
- cursos de "sobrevivencia en el mar" para obtener la "libreta de mar"
- cursos de "inglés turístico"
- asesoría para proyectos individuales de desarrollo
- talleres de repostería y superación personal para mujeres
- asesoría legal a bajo costo
- asesoría y promoción para personas marginadas u olvidadas mediante programas de desarrollo.

Proyectos de largo y mediano plazo

- atención al tiempo libre de los marinos
- creación de un fondo de emergencia.



De izquierda a derecha: P. Cyrille Kete y P. Lorenzo Jimenex Mex

África Atlántica

P. Cyrille Kete

La Región comprende los siguientes países: Mauritania, República de Cabo Verde, Senegal, Gambia, Guinea, Guinea Bissau, Sierra León, Liberia, Costa de Marfil, Ghana, Togo, Benín, Nigeria, Camerún, Guinea Ecuatorial, Sao Tomé y Príncipe, Gabón, Congo, República Democrática del Congo, Angola y Namibia.

Togo

El número promedio de barcos que llegan a este país es de 1,100 barcos por año. En el puerto cerca del terminal para minerales, existe también un muelle reservado a los barcos de pesca. Hay también un puerto pesquero muy activo. Cada año llegan dos o tres barcos cruceros y tres o cuatro ferris al mes. El Apostolado del Mar goza de la cooperación de una docena de voluntarios a partir del "Centro para Marinos" de propiedad de la Iglesia Presbiteriana. Aquí se celebra también la Santa Misa. La diócesis católica posee un terreno que eventualmente podría convertirse en una parroquia para el puerto. En este caso, ella incluiría una oficina para el Apostolado del Mar, un pequeño centro de acogida para los marinos y un alojamiento para el capellán. Sin embargo, el aspecto financiero constituye un obstáculo para la realización de este proyecto.

Hay que subrayar la falta de medios de transporte (minibus), sobre todo el día domingo, y de un lugar para encuentros y celebraciones. No tenemos problemas en lo que se refiere a las relaciones ecuménicas e interreligiosas. Cada año organizamos una celebración ecuménica para el "Domingo del Mar". La creación de un Comité nacional para el welfare de los marinos representa una esperanza ya que en la actualidad no recibimos ningún subsidio de parte de las autoridades portuarias.

Región Oceanía

por Ted Richardson

Con excepción de Australia y de Nueva Zelanda, ningún otro país de la Región tiene un Obispo promotor o un Director nacional. Además, no cuenta con ningún informe referente a alguna actividad pastoral para la gente del mar en la Región. Hay miles de puertos. La mayoría de las islas, que son naciones independientes, tienen puertos destinados al sector de la pesca y un punto de acogida para los barcos cruceros. Generalmente éstas se detienen en el mar y los pasajeros son trasladados a la tierra firme para las excursiones.

La Región comprende los siguientes países:

Australia, Nueva Zelanda, Papua New Guinea, Timor, Nauru, Nueva Caledonia, Samoa, Marshall Islands, Micronesia, Kiribati, Cook Islands, American Samoa, Solomon Islands, Tuvalu, Vanuatu, Norfolk Island, Lord Howe Island, Pitcairn Island, Fiji, Tonga, Tokelau, y Cocos Islands.

En Lae (Papú Nueva Guinea), el centro Stella Maris nuevamente está en actividad y es visitado por numerosos marinos extranjeros. En el 2004, desde el mes de agosto a septiembre, han habido 117 barcos y el centro ha sido visitado por 137 marinos.

En los países más industrializados como Australia y Nueva Zelanda, los muelles situados en aguas profundas permiten atracar a barcos de mayor tonelaje. En Nueva Zelanda hay numerosos barcos pesqueros incluidos aquellos internacionales que pescan en las aguas subantárticas. La mayoría de las principales ciudades de Australia y Nueva Zelanda tienen un importante movimiento de barcos cruceros.

La región es muy conocida por la navegación deportiva y existen numerosos puertos pequeños. En Australia hay cerca de 50,000 yacht censados. En Nueva Zelanda la flota supera esta cifra.

La actividad de los barcos cruceros es por temporadas. Durante el invierno del hemisferio norte, en vista del verano austral muchas compañías proponen viajes a Sudamérica, Australia, Nueva Zelanda, África y las islas. El número de barcos cruceros en los puertos puede variar entre 20 y 100 cada año.

Dado que Australia y Nueva Zelanda son islas, el 95% de las mercancías que provienen de los países extranjeros son transportadas vía mar. Cargos más pequeños transportan las mercancías entre las islas del Pacífico promoviendo así un comercio importante. La mayoría de las islas pueden acoger barcos de 5000 toneladas de arqueo. En Australia la mercancía exportada a granel parte de los puertos de Perth, en la parte occidental del país, de Gladstone y de Mackay en Queensland, y de Newcastle en el Nuevo Gales del Sur.

Nueva Zelanda exporta muchos productos de la floresta y ovinos hacia el Medio Oriente. La economía de estos dos países depende considerablemente del transporte marítimo para sus exportaciones e importaciones.

Actualmente Australia cuenta con 13 Comités de Welfare en varios puertos y se están creando otros. Dichos comités tienen representantes del Apostolado del Mar a nivel local y nacional. Desde hace muchos años Nueva Zelanda tiene un "Merchant Navy Welfare Board" (es decir, un comité de welfare para los marinos mercantes), sin embargo se está considerando también la creación de comités en los puertos.



Conferencia regional de Oceanía

Para los días 22 al 25 de octubre de 2005, se ha decidido organizar un encuentro nacional al que seguirá una reunión regional. Se invitará a un representante de cada país que forma parte de la región para que participe en la reunión regional y en la sesión de formación para los nuevos capellanes y agentes de pastoral.

Esta formación se referirá a los futuros formadores que, a su vez, la brindarán en su propio país con el objetivo de crear equipos de pastoral y de voluntariado. Se espera que dicha formación permita mayor toma de conciencia de las necesidades del mundo marítimo y una red más eficaz de apoyo en Oceanía.

Encuesta internacional

Uno de los grandes problemas que se afrontan en la pastoral marítima se refiere a la capacidad de adaptarse a las necesidades de la gente del mar. Nosotros pensamos que conocemos sus necesidades, sin embargo no sentimos la necesidad de consultarles. Quisiera recomendar que cada Región y Director nacional haga una encuesta al respecto, por ejemplo a través de Internet. Quisiera que se interroguen a los marinos que visitan nuestros centros; los datos recogidos se conservarán en un banco de datos para ser analizados y conocer con mayor precisión las necesidades de la gran familia del mar.

(continúa de la p. 15)

Aspectos positivos (en Australia)

- El Apostolado del Mar cada vez más es reconocido por el sector marítimo que gustosamente le proporciona ayuda y sostén.
- Éxito de los Comités de Welfare en los puertos.
- Compromiso del clero católico de rito oriental en nuestra organización.

Debilidades

- Falta de capellanes.
- Falta de dinamismo de los comités de gestión e incapacidad para reclutar nuevos voluntarios.
- Muchos centros se preocupan más de cuestiones financieras que de apostolado; esto comporta una situación que no favorece la cooperación ecuménica ni una generosa acogida a la gente del mar. Los voluntarios no desean trabajar en esas condiciones.

Oportunidades

- Mayor cooperación de las otras Iglesias.
- Los agentes portuarios esperan mayor compromiso de parte de los capellanes, y que supere el ámbito de la acogida a los marinos; su deseo es que los capellanes se ocupen de todos los trabajadores del puerto.
- Se están dando pasos para que el gobierno proporcione un mayor apoyo financiero a los centros existentes y a los que se están construyendo.

Amenazas

- La amenaza más directa es la falta de recursos financieros diversificados para nuestros centros. La colecta con ocasión del "Domingo del mar" no es animada de modo uniforme por las Iglesias.
- Hay menos jóvenes para el voluntariado. - Falta de capellanes para visitar y aconsejar a los marinos. Esto no quiere decir que los laicos son incapaces de hacer este apostolado, sino que es necesario reconocer que los marinos confían más fácilmente en un sacerdote o en una religiosa que se identifica como tales. Los marinos, así como los trabajadores del puerto, son absolutamente favorables a la presencia de capellanes en cada puerto.

(continúa de la p. 8)

Colombia - Buenaventura

El puerto de Buenaventura se encuentra en la costa del Pacífico y cada año recibe a cerca de 60,000 marinos de diferentes nacionalidades. Existe ya un Comité de Welfare del puerto así como un proyecto de centro para marinos para el segundo semestre del 2005, dado que el ITF-ST ha aprobado un proyecto de financiación para un Centro.

Venezuela - Puerto Cabello

Es uno de los puertos más importantes en la cosa venezolana. Es un puerto de mercancías en general, container, mercancía a granel y productos químicos. Cada año Puerto Cabello recibe un promedio de 2,948 barcos. Existe un centro "Stella Maris".

Panamá

Es uno de los puertos más importantes de América Central. No hay "Stella Maris", pero el capellán trabaja en estrecha relación con el Comité de Welfare del puerto y el ITF-ST ya ha aprobado la financiación de un minibus. La Iglesia está buscando un edificio que podría servir como centro para los marinos.

Costa Rica - Puerto Limón

Es el puerto más importante de Costa Rica y allí trabaja un capellán a tiempo parcial. Con la ayuda del ITF-ST, pronto se inaugurará un nuevo centro.

Guatemala

Con la ayuda de las diócesis, se ha puesto en marcha un proyecto de construcción de un nuevo centro.

Dificultades

Es muy difícil la comunicación entre los varios capellanes del Apostolado del Mar. La mayoría de los puertos atraviesan dificultades financieras, en vista de la crisis económica que cunde en la región. Esta situación atrasa y hace difícil la realización de nuevos proyectos o iniciativas. Debido a la causa de la privatización, se ha vuelto incluso más difícil el acceso a los puertos y la visita a los barcos. Las Iglesias locales no están informadas del trabajo y de la misión del Apostolado del Mar. A su vez, éste no está muy comprometido en el ministerio entre las comunidades de pescadores.



**Pontificio Consiglio della Pastorale
per i Migranti e gli Itineranti**

Palazzo San Calisto - Città del Vaticano

Tel. +39-06-6988 7131

Fax +39-06-6988 7111

e-mail: office@migrants.va

[www.vatican.va/Curia Romana/Pontifici Consigli ...](http://www.vatican.va/Curia_Romana/Pontifici_Consigli_...)

