

Apostolatus Maris

La Iglesia en el Mundo Marítimo

Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes



N. 88, 2005/III

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2005



El jueves próximo (29 de septiembre) se celebrará el Día Marítimo Mundial. Aprovecho la ocasión para dirigir un cordial saludo, acompañado por la oración, a todos aquellos que trabajan en el mar.

(Benedicto XVI, Angelus del 25 de Septiembre de 2005)

En el interior

Se brinde a los marinos un trato justo y humano	Page 3
Nueva Orleans inundada, pero los pescadores del Golfo han perseverado	4
Encuentro Regional A.M. Norte América y el Caribe	8
Encuentro Regional A.M. Océano Indico	10

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2005

« EL TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL: VEHÍCULO DEL COMERCIO MUNDIAL»

La gente de mar de nuestros días

En el Día Marítimo Mundial es importante celebrar no sólo la vital contribución de los buques y del sector del transporte marítimo a la prosperidad y bienestar de todos nosotros sino también la de los hombres y las mujeres que tienen a su cargo la exigente tarea de hacerlos funcionar.

Se calcula que la gente de mar que presta servicio a bordo de los buques mercantes de tráfico internacional suma unos 400 000 oficiales y 825 000 marineros. Los países de la OCDE (Estados Unidos y Canadá, Europa occidental, Japón, etc.) siguen siendo la fuente más importante de oficiales, aunque cada vez es mayor el número de oficiales que ahora se contratan de países del Lejano Oriente y de Europa oriental.

Por lo que respecta a los marineros, proceden en su mayoría de países en desarrollo, en especial del Lejano Oriente. Filipinas por sí sola suministra casi el 20% de la fuerza laboral marítima del mundo. China e India también suministran una fuerza laboral importante, buena parte de la cual dispone de oportunidades de trabajo en buques de pabellón extranjero explotados por compañías navieras internacionales.

Dada la enorme responsabilidad que recae en quienes ejercen el mando, tanto por lo que se refiere a las vidas de quienes viajan en sus buques de pasaje y del personal a su servicio como con respecto al medio ambiente, por no mencionar la satisfacción de los intereses mercantiles en juego, se ha de ser de una madera especial para asumir el reto que supone la profesión de marino, especialmente en una época como ésta en que los buques, debido a su capacidad para transportar miles de pasajeros y cientos de miles de toneladas de carga, pueden causar pérdidas enormes de vidas humanas o catástrofes medioambientales de dimensiones difíciles de imaginar.

El mar es un medio que no admite errores, y por siglos su dureza ha hecho que los marinos hayan forjado una tradición de entrega total y de gran consideración por el prójimo, especialmente por aquellos que se encuentran en dificultades o necesitados de socorro. Es ésta una tradición que ha perdurado hasta hoy, y de hecho la OMI va a instituir un premio especial para los actos de valor en el mar con el fin de otorgar un justo reconocimiento a quienes, a riesgo de perder su propia vida, actúan con gran valentía para rescatar a personas en el mar o para evitar casos catastróficos de contaminación del medio ambiente, habiendo hecho gala de una capacidad de sacrificio acorde con las tradiciones más respetadas en el mundo marino y el aspecto humanitario del transporte marítimo.

En 2005 también hemos sido testigos de ese aspecto humanitario en la magnífica respuesta del sector y de la comunidad marítima, tanto en especie como en ayuda económica directa, a la terrible tragedia del tsunami ocurrido el 26 de diciembre del año pasado.



Sr. Efthimios Mitropoulos
Secretario General de O.M.I.

(Del documento informativo de la OMI con ocasión del Día Marítimo Mundial 2005)

SE BRINDE A LOS MARINOS UN TRATO JUSTO Y HUMANO

Radio Vaticana entrevista el Arzobispo Marchetto, 22 de Septiembre de 2005
con ocasión del Día Marítimo Mundial 2005



1) ¿Cuál es la razón de esta Jornada?

R. Cada año la Organización Marítima Internacional anima a las naciones y a las comunidades marítimas a celebrar – generalmente en la última semana de setiembre – una Jornada para reflexionar sobre los problemas y los logros en el ámbito marítimo. Asimismo, trata de ayudar en varias instancias a focalizar mejor la atención, por ejemplo, sobre la importancia que tiene el transporte marítimo y la seguridad del mar, el respeto del ambiente y de los marinos. El tema elegido para este año es “*El transporte marítimo internacional – vehículo del comercio mundial*”, y a través de él se desea hacer conocer la importante contribución que el sector marítimo y de la pesca proporciona al comercio internacional y a la economía mundial.

2) ¿Cual es esta contribución?

R. Actualmente, más del 90% del comercio internacional se realiza vía mar. De hecho, en esta actividad están implicados más de 90.000 barcos (de diferente calado) y 1.250.000 marinos. En el ámbito de la globalización quizás podemos considerar a esta industria como la más globalizada e internacional. En un ámbito económico cada vez más liberal y

El **Arzobispo Agostino Marchetto**, Secretario del Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes, ha dado una entrevista donde ha subrayado la contribución ofrecida por la Iglesia, a través del Apostolado del Mar, para promover la causa de los más débiles. Entre ellos los marinos.

basado en el provecho, la industria tiende a economizar en todo nivel, incluido el recurso humano. Ahora bien, para su buen funcionamiento se necesita mucha profesionalidad, valor y sacrificio de parte de los marinos que, por otro lado, consideran que su aporte a la economía mundial no es debidamente reconocido, ni retribuido en forma adecuada. La Jornada quiere corregir este vacío, reconociendo la importante contribución de los marinos a nuestro bienestar y manifestándoles así nuestro reconocimiento.

3) ¿Hay esperanzas para proceder mejor?

R. Es animador pensar que desde hace algunos años la industria marítima, bajo el impulso de las Agencias internacionales (OMI, ILO, etc.) y de las Asociaciones eclesiales (A.M. e ICMA), es cada vez más consciente de que para preservar los derechos humanos y crear mejores condiciones de trabajo, toda decisión o legislación debe considerar como prioritario el elemento humano. Al respecto, hemos notado también que recientemente ha habido un aumento de los casos de criminalización de los marinos debido a accidentes en el mar. En el pleno respeto de las legislaciones de cada uno de los países, se pide también que se brinde a los marinos un trato justo y humano.

En esta perspectiva apoyamos la iniciativa de ILO de concentrar las 60 Convenciones marítimas existentes en un instrumento jurí-

dico único. Sobre este proyecto se discutirá nuevamente durante la Conferencia Internacional de ILO que se realizará en Ginebra en febrero del 2006, y esperamos que esta vez los resultados sean positivos.

4) ¿Cuál es el aporte de la Iglesia?

R. A través de su red internacional, el Apostolado del Mar, Organización “ad hoc”, está presente prácticamente en los principales puertos del mundo con un capellán o un centro de acogida o con voluntarios laicos. El compromiso pastoral se realiza sobre todo a nivel de base y consiste en contactos personales, en prestación de servicios, en la celebración y administración de los sacramentos, en las visitas a bordo de los barcos, en la presencia en los puertos, en las plataformas petroleras, etc. De todos modos, recuerdo que el sector se ocupa también de los pescadores, de los pasajeros y de las tripulaciones de los barcos cruceros y de los que practican el pequeño cabotaje.

Además, por el nexo existente entre evangelización y promoción humana, gracias a la obra de los Representantes Pontificios, se busca influir también en las Agencias de las Naciones Unidas, en colaboración con todas las demás Organizaciones cristianas, para hacer adelantar la causa de los más débiles en el ámbito de la legislación internacional, y los marinos están entre ellos.

NUEVA ORLEÁNS INUNDADA, PERO LOS PESCADORES DEL GOLFO HAN PERSEVERADO

por el Rev. Sinclair Oubre, Presidente de A.M.-EE.-UU

De parte de todos aquellos que pertenecemos al Apostolado del Mar en los Estados Unidos de América, deseo agradecer vuestras oraciones e interés. Nuestros hermanos y hermanas del mar de los Estados de Luisiana, Mississippi y Alabama han sobrevivido a un momento muy difícil. Muchos han vivido la misma experiencia que los pescadores del Océano Índico después del Tsunami. Han perdido sus navíos, muelles, embarcaderos y también sus hogares.

Muchos de estos pescadores se dedicaban a la pesca del camarón. Durante los últimos 4 años esta industria ha atravesado una terrible crisis económica. La comunidad de pescadores del Golfo de México ha sufrido un duro golpe a raíz del descenso de los precios del camarón, ocasionado por la inundación de precios en el mercado estadounidense de los camarones criados en piscifactorías, el duplicarse del precio del combustible y la subida de los premios de las compañías de seguros. Muchas familias se habían endeudado excesivamente, hipotecando sus viviendas y sus embarcaciones.

Ahora que el Huracán Katrina ha devastado las regiones costeras de Luisiana, Mississippi y Alabama, en las que residían la mayoría de los pescadores del Golfo de México, existe la real convicción y preocupación que esta tragedia ha asestado la estocada final a muchas familias. Han perdido, para siempre, su medio de subsistencia.



La comunidad católica de justicia social está siguiendo con gran preocupación la fase de reconstrucción de las zonas a lo largo de la Costa del Golfo. Ya había una gran tensión en puertos como Biloxi y Gulfport, Mississippi, entre la comunidad de pescadores y las crecientes demandas impuestas por el puerto internacional, y los Casinos situados en primera línea de playa. Ahora que gran parte de esta área ha sido arrasada al suelo por el oleaje de la marea, ¿tendrán los pescadores voz y voto en la reconstrucción de los muelles?

También esta será la situación de Luisiana, donde existían pueblos que, durante décadas, por no decir siglos, se dedicaban a la pesca. Sus propiedades, situadas a la orilla del mar, son ahora una mercancía valiosa para los promotores inmobiliarios que prevén la construcción de

nuevos Resorts. El Apostolado del Mar se encargará de proclamar nuestra Enseñanza Social católica, y recordará continuamente, a aquellos que deberán tomar decisiones, lo que nuestros Obispos estadounidenses escribieron en su Carta Pastoral de 1986 sobre la Enseñanza Social Católica y la Economía estadounidense:

“Toda perspectiva de la vida económica, que es humana, moral, y cristiana, debe fundarse sobre tres interrogativos: ¿Qué hace la economía por las personas? ¿Cómo influye en las personas? ¿Y cómo participan las personas en ella? La economía es una realidad humana: hombres y mujeres que trabajando juntos cuidan y desarrollan la creación de Dios. Todo este trabajo debe proporcionar bienestar material y espiritual a las personas. Influye en lo que las personas esperan para sí mismas y para sus seres queridos. Afecta su forma de actuar juntos en la sociedad. Esto influye en su fe en Dios”.

A la luz del Huracán Katrina, podemos replantear, abiertamente, estas tres preguntas a la comunidad de pescadores:

1. ¿Qué hará la reconstrucción por los pescadores y sus familias?
2. ¿Cómo influirá la reconstrucción en los pescadores y sus familias?
3. ¿Cómo participarán a estas decisiones los pescadores y sus familias?

Sólo si se mantiene a la persona humana, y en este caso a los pescadores y a sus familias, en el centro de las decisiones de reconstrucción, la justicia podrá aparecer en medio de esta tragedia. Pero si rigen exclusivamente las frías y difíciles leyes del mercado, cuando llegue un segundo huracán, eliminará a los pescadores y a sus familias de la Costa del Golfo.

HURACÁN KATRINA

EL CARDENAL HAMAQ Y EL ARZOBISPO MARCHETTO LLAMAN A LA SOLIDARIDAD

Queridos Coordinadores Regionales y Directores Nacionales:

Sobre las consecuencias del huracán Katrina, nuestro Pontificio Consejo ha manifestado su solidaridad a los damnificados por esta catástrofe y su preocupación por la salvación de nuestros hermanos y hermanas que están comprometidos en la pastoral marítima como capellanes, agentes de pastoral o voluntarios. Lamentablemente, hasta el momento la situación permanece difícil para los que viven en las zonas afectadas.

Las informaciones que hemos recibido hasta ahora confirman que todos los capellanes, el personal y sus familias, tanto del A.M. como de nuestras Iglesias hermanas, se han salvado aunque muchos de ellos han sufrido experiencias desgarradoras y han tenido que ser evacuados. Sabemos también que once centros para marinos del Golfo de México han sido dañados o destruidos, mientras que la condición de los demás aún no se conoce.

Los miembros del Apostolado del Mar del mundo nos han pedido generosamente en qué modo pueden transmitir su amistad y su apoyo y participar en la obra de auxilio. Después de haber contactado el A.M. de EE.UU., se ha sugerido que quienes desean ayudar pueden enviar sus donaciones on-line a la St. Vincent de Paul Society, a través de su website www.svdpusa.org.

Nuestro pensamiento y nuestras oraciones se dirigen a todos los que viven en estas zonas destruidas o han sido desplazados a otros lugares, a los servicios de emergencia y a los voluntarios que están tratando de afrontar esta terrible situación. Por tanto, animo a cada uno de nosotros para que manifieste generosamente su solidaridad y amistad.

Al invocar la intercesión materna de María “Stella Maris” sobre esas poblaciones, me confirmo de vosotros

Devmo. en el Señor

Cardenal Stephen Fumio Hamao, Presidente

Arzobispo Agostino Marchetto, Secretario

ALGUNAS HISTORIAS DE LA COMUNIDAD DE PESCADORES DEL GOLFO DE MÉXICO

Pietro Parravano, Miembro del Consejo del A.M.-EE.UU.

“Finalmente he logrado ponerme en contacto con algunos de los pescadores del Bayous, al sur de Nueva Orleans. Han abandonado la zona y viven en otros lugares con parientes y amigos. Un pescador consiguió regresar a su embarcación, preocupado que las pompas no lograran bombear el agua de las sentinas. Lo que encontró en su embarcación y en la de su hermano, que estaba atracada junto a la suya, es una historia absolutamente increíble. Las dos barcas habían servido de refugio a doce compañeros pescadores, a sus familias y a cinco perros. Para conseguir luz habían utilizado un generador y para cocinar se habían servido de una estufa. Se alimentaban gracias a los víveres que hallaron almacenados en los congeladores de otros pesqueros.

Un amigo me ha contado un episodio que ha tenido lugar en el Canal Violeta, en el que se encontraban atracadas 35 embarcaciones. Un pescador se había quedado atrapado en un paso elevado. Cuando retrocedieron las aguas, para evitar que las demás embarcaciones también se quedaran atrapadas, tuvo que pasar de una barca a otra y maniobrarlas. ¡De las 35 embarcaciones, gracias a los esfuerzos de un hombre, se perdieron únicamente 2 o 3!

Por desgracia, las noticias que nos llegan de las comunidades costeras al este de Nueva Orleans no son tan alentadoras. Enteras comunidades han sido arrasadas y muchas personas todavía permanecen desaparecidas”.

Los Pescadores de Camarón se Enfrentan a un Futuro Incierto, 2 de septiembre de 2005:

“Los granjeros del Golfo de México – pescadores de camarón de piel curtida por el sol – escogieron, a bordo de sus embarcaciones, un canal resguardado para resistir el embiste del Huracán Katrina. El viernes hallaron un incalculable número de cadáveres en un canal turbio.

Aquellos que lograron sobrevivir a la catástrofe tardarán en reponerse. “Luchamos contra el huracán durante 16 horas seguidas” dijo Danny Ross, que ha perdido una embarcación de 50 pies, el Capitán A.J. “La he perdido. Ni sé donde ha ido a parar. La única pieza que he encontrado es el ancla”. Desde Alabama hasta Luisiana, los pescadores perdieron en la tormenta sus embarcaciones, hogares, muelles, pasarelas para barcos, y en algunos casos, sus vidas.

Lo que aun hoy en día desconocemos es el número de pescadores que han perdido la vida a bordo de sus navíos. Como tampoco sabemos si una de las flotas más antiguas del país será capaz de recuperarse. El viernes salió a la luz el incalculable daño que ha sufrido la industria de la pesca del camarón en el Canal del Golfo en Biloxi, donde se refugiaron embarcaciones, grandes y pequeñas, durante la tormenta. Un sinnúmero de navíos destrozados yace en el canal.

Embarcaciones, de hasta 100 pies, se encontraban con la popa sobre del borde del canal. Otros navíos volcados flotaban sobre grandes manchas de combustible, como esqueletos fantasmales bajo el agua tur-

bia, y algunos yacían en el fondo del canal.

Del Pescador Nacional, 6 de agosto de 2005:

“El lunes, Susan Baker estaba sentada sobre un hacinamiento de madera al lado del canal, con un pesquero encallado a sus espaldas. Ha sido una suerte que la embarcación en la que trabajaba su marido estuviese flotando en las cercanías, en un lugar seguro, puesto que ahora su familia vive en ella. El agua “inundaba mi cuarto de estar”, refería indignada la Sra. Baker.

No sabe si su familia será capaz de regresar al hogar, debido a todos los daños causados por el agua. Cree que será difícil para los 2.500 habitantes de Bayou La Batre, puesto que tienen que enfrentarse a una completa reconstrucción de la ciudad. Según Baker, no desertarán, puesto que generaciones de familias no conocen más vida que la del mar. “Es un vida muy, muy dura”, nos dijo. “Pero es una buena vida”.

Minh Le piensa que la pesca del camarón garantizaba un buen tenor de vida hace seis o siete años, pero no ahora. Es un ingeniero que vive en Memphis, Tenn., la mayor parte del tiempo. Resistió el embiste del Huracán Katrina a bordo del “Capitán Cristóbal”, uno de los dos pesqueros dotados de congeladores. Ambas embarcaciones han resistido a la tormenta.

Minh Le entró en el mercado de la pesca del camarón al tratar de impedir que el negocio de un amigo suyo quebrara, y acabó dirigiendo las operaciones rutinarias. Ahora, lo único que trata de hacer es mantener el empleo de un puñado de pescadores, hasta que consiga pagar las embarcaciones. “La economía ha acabado con la industria” nos aseguraba. Muchos de los habitantes de la ciudad trabajan en las fábricas que procesan marisco, manejando toda clase de pescado, desde camarones hasta cangrejos azules. Pero la tormenta ha dañado o destruido gran parte de aquellas instalaciones. Algunas fábricas procesan camarones congelados. Otras, los mariscos que deben ser transportados y vendidos frescos. Pero cada embarcación y cada fábrica está entrelazada en esta comunidad, y de esta forma, se ha partido la cadena. “Sin nosotros, los pescadores de camarón no puede descargar”, señaló Charles Kraver, cuya familia posee dos fábricas procesamiento. “Y sin ellos, no podemos procesar los camarones”.

Aunque no han logrado extraer ningún cuerpo del agua, los pescadores creen que una docena de compañeros se ahogaron tratando de sobrellevar la tormenta. Algunas embarcaciones se desprendieron de sus amarres, arremolinándose canal abajo hasta estrellarse entre sí, contó uno de los supervivientes. Un navío, el “Santa María”, tuvo que esquivar 10 embarcaciones. El capitán mantuvo durante horas los motores a toda máquina para impedir que la flotilla lo hundiera. Los hombres gritaban y maldecían mientras que las embarcaciones colisionaban entre sí, se volcaban y se hundían. Según cuentan, un joven, en su primera experiencia como marinero, logró salvar su vida saltando de barco hundido a barco hundido, mientras la tormenta enfurecía.

“Muy, muy mal” afirmaba un pescador de camarón vietnamita, Hai Hong Ta, en un inglés muy pobre. “El 100 por cien. Mi barco abajo”. Como muchas otras personas del canal, ha perdido su hogar.

Mientras recordaban el caos, los pescadores de camarón movían la cabeza. Alguien fumó su último

cigarrillo. Al menos se encontraban en mejores condiciones que otros habitantes de la costa, que no tenían ni electricidad, ni duchas, ni TV. Pues numerosos pescadores, aún viviendo cada día en embarcaciones destartadas, al menos tenían a bordo generadores, duchas y electricidad...”.

CELEBRACIÓN EUCARÍSTICA « STELLA MARIS »

La Congregación para el Culto Divino y los Sacramentos ha aprobado, mediante un Decreto, la instancia del Obispo Tom Burns para la festividad de “Stella Maris” - recomendada por nuestro Pontificio Consejo – que debe observarse en ambas jurisdicciones, el Obispado de las Fuerzas de Gran Bretaña y el Apostolado del Mar del mismo país. La Congregación también ha aprobado la opción de textos para la Celebración Eucarística y el Divino Oficio, junto con sus traducciones.

La festividad debe celebrarse, cada año, el último jueves de septiembre, coincidiendo con el Día Marítimo Mundial, cuando el Santo Padre envía sus saludos y un mensaje de conforto a los navegantes. Es voluntad de la Congregación que si por alguna razón hubiera que modificar dicha fecha, también la celebración de la festividad, estrechamente ligada, puede modificarse sin la intervención de la Congregación misma.

Aquellos que desean celebrar la festividad de “Stella Maris” en tal fecha deben enviar una solicitud a nuestro Pontificio Consejo, acompañada por las traducciones, en el idioma nacional, de los textos de la Misa de la Santísima Virgen María “Stella Maris” y el Divino Oficio (consultar las lecturas aprobadas).

Liturgia de la Palabra

1ª Lectura Libro de la Sabiduría 14, 1-7 “pues también en el mar abriste un camino, una ruta segura a través de las olas”

Salmo Responsorial Salmo 106, 2-3; 4-5; 6-7; 8-9.
R/. La confianza en el Señor, por su piedad dura para siempre.

Aleluya Números 24, 17
“Una estrella se alza desde Jacob, un cetro surge de Israel”.

Evangelio Lucas 1, 26-38 “Contempla, vas a concebir en el seno y vas a dar a luz un hijo”.

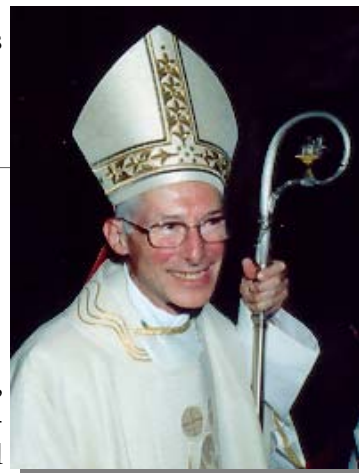
EL SUBSECRETARIO DEL PONTIFICIO CONSEJO HA SIDO NOMBRADO NUNCIO APOSTÓLICO EN TOGO Y BENÍN

El 24 de agosto de 2005 el Santo Padre nombró al P. Michael Blume, SVD, Nuncio Apostólico en Benín y Togo. El P. Blume fue ordenado Arzobispo Titular de Alessano, el 30 de septiembre, por el Ministro de Asuntos Exteriores, el Card. Angelo Sodano.

El arzobispo Blume nació hace 58 años en South Bend, Indiana, EE.UU, y desde el año 2000 ocupa el cargo de Subsecretario del Pontificio Consejo. A partir 1995 fue responsable del Sector de Refugiados en dicho Pontificio Consejo.

De 1990 al 94 fue Secretario General de los Misioneros del Verbo Divino; de 1974 hasta 1990, misionero en Ghana, ejerciendo también, durante ocho años (1983-1990), de profesor de Teología en el seminario regional de Cape Coast y Provincial Superior de los Misioneros del Verbo Divino en Ghana, Togo y Benín durante dos semestres. El arzobispo Blume posee una Licenciatura en Teología Fundamental de la Pontificia Universidad Gregoriana.

El A.M., lamenta su marcha, puesto que ha sido un gran apoyo para el ministerio marítimo a lo largo de estos años y le encomiendan en sus oraciones, al mismo tiempo que le desean un apostolado fructuoso.



ENCUENTRO REGIONAL DEL A.M. NORTE AMERICA Y EL CARIBE

Progreso (Yucatán), México, 24-26 Mayo 2005

◊ Encontramos como primera reflexión las dos grandes vertientes que tiene "AOS" en el mundo, una primera que es la atención a bordo de barcos, a tripulación y pasajeros, desde el punto de vista pastoral y de necesidades espirituales. Recomendamos a este respecto la creación de un equipo de voluntarios, bajo la dirección del Director Nacional y de la Hermana Rachel Marando, para la visita sistemática y regular de los barcos. Un vehículo ayudará mucho a este propósito.

◊ La necesidad de identificar y clarificar las necesidades de los pescadores, las tripulaciones y dueños de barcos, para conocer las similitudes y diferencias entre este tipo de hombres de mar y los que viajan a bordo de navíos recreo.

◊ Adaptar estas decisiones de atención prioritaria, a las características de cada región o la "vocación" propia del puerto o la región.

◊ Para esto convenimos en precisar una clasificación de la gente del mar como la siguiente:

- Marineros que se dedican a labores en barcos de carga y / o comerciales.
- Pescadores de altura
- Pescadores ribereños o artesanales y sus familias.
- Tripulación de barcos de recreo, o crucero,
- Pasajeros en viajes de cruceros.

- Población abierta que vive en las zonas de mar.

- Los prestadores de servicios marinos.

- Los empresarios pesqueros.

◊ Una segunda vertiente es el trabajo de desarrollo social y personal de los hombres del mar y sus familias.

◊ Reflexionamos en los modelos seguidos en el Apostolado del Mar de México, buscando apoyo en voluntariado de organizaciones gubernamentales y no gubernamentales.

◊ En el Apostolado del Mar de México se ha determinado darle una prioridad al segundo aspecto o vertiente, sin olvidar la otra, pero que irá tomando su lugar paulatinamente.

◊ Reflexionamos sobre la existencia y trabajo de la ISCW en el mundo y la necesidad de formalizar las alianzas, creando o fortaleciendo las "Casas del Marino" existentes y el trabajo conjunto entre las dos organizaciones que tenemos tanto que compartir.

◊ Reflexionamos en los impactos social, y ambiental que el gran movimiento de turismo a bordo de cruceros produce, aspectos positivos, pero también negativos. Cómo fortalecer lo positivo y combatir o contrarrestar lo negativo.

◊ Abordamos la reflexión de que necesitamos reforzar las alianzas con comunidad e ins-

tancias gubernamentales y líderes de organizaciones, encaminadas a lograr una mayor promoción de las acciones e impacto del AOS, y el centro Stella Maris.

◊ Ser más creativos en la consecución de recursos materiales y económicos para dar apoyo y soporte a las acciones que se realizan.

◊ Iniciar a plantear esquemas de trabajo en la vertiente de atención a marinos y tripulaciones, así como pasajeros que nos necesitan, especialmente por parte del capellán sacerdote, o personas con ministerio sacerdotal.

◊ Se reflexionó en los problemas de daños e impacto ambiental que generan las actividades relacionadas con el mar, (pesca, turismo de cruceros, pesca de altura, actividades Industriales y petrolíferas, etc.)

Propuestas

◊ Creación de la página web regional AOS, y conectarla las diferentes páginas web (web sites) existentes.

◊ Actualizar el directorio Nacional, regional y mundial, y compartirlo.

◊ Poner en marcha programas específicos de capacitación de voluntarios en AOS, que de cómo resultado la formación del centro de formación de ca-

pellanes del Apostolado del Mar, o promotores, en lengua española.

◊ Fortalecer la red regional de organizaciones AOS en Norteamérica y el Caribe.

◊ Calendarizar las propuestas que acordemos en esta reunión regional diferenciándolas en:

- Inmediato plazo (ahora a un mes)

- A corto plazo, (hasta cinco meses)

- A mediano plazo de seis meses a un año.

- De largo plazo, (mayores de un año)

◊ Acorde a lo anterior, en el inmediato plazo se deberá po-

ner por escrito y llevar a efecto las presentaciones expuestas en esta reunión y las propuestas a las que se llegue, y difundirlas entre los participantes.

◊ Proponer a los Obispos involucrados en zonas de costa el apoyo decidido a las obras del AOS mediante comunicados específicos, a partir de esta reunión regional.

◊ Que se incluyan en la formación de los seminarios la promoción del apostolado del mar en los futuros sacerdotes y diáconos.

◊ Establecer un mecanismo de comunicación frecuente, - vía mail- entre los titulares y coladores de AOS en la Región Norteamérica Caribe, promoviendo la ayuda, co-

operación, intercambio de experiencias y proyectos.

◊ Buscar medios concretos de financiamiento para personas involucradas en AOS que puedan asistir a la ciudad de Houston Texas US, en el próximo curso.

◊ Establecer en Progreso la asociación ISCW local, en el mediano plazo.

◊ Hacer los estudios de factibilidad para la creación de casas Stella Maris en otros puertos de la región.

◊ A largo plazo poner en marcha la construcción, o instalación de esas casas Stella Maris.



Algunos de los participantes después de la Misa, celebrada por S.E. Mons. Carlos E. Berlie, Arzobispo de Yucatán

ENCUENTRO REGIONAL A.M. DEL OCÉANO INDICO

(Port-Louis, Mauritius, 5-7 Julio 2005)

Discurso de inauguración del Cardenal Hamao

A fines del año pasado, algunos países de vuestra Región fueron afectados duramente por el tsunami. Pienso en especial en las islas Maldivas, las Seychelles y en algunos países costeros del África del Este. Renuevo una vez más a todos las expresiones de nuestra solidaridad.

Deseo aprovechar esta ocasión para recordar a vuestra Región que no estáis solos en este apostolado, que sois miembros de una red internacional de 110 centros esparcidos en todo el mundo. Este trabajo está coordinado por el Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes y los Itinerantes, del cual soy Presidente, con el Arzobispo Marchetto (que conocéis) como Secretario y Mons. Harel y la Sra. Farina en calidad de Oficiales. Contamos también con una gran tradición ecuménica animada y favorecida por ICMA, del que somos miembros fundadores y activos. Al respecto, tengo el placer de confirmar las buenas relaciones ecuménicas existentes también hoy en los países de vuestra Región.

El Santo Padre Benedicto XVI manifiesta gran interés por nuestro trabajo y por la situación de los itinerantes, y, por tanto, de los marinos, de los pescadores y de sus familias. El 5 de junio pasado, durante el Angelus, el nuevo Papa ha dicho lo siguiente: “Dirijo mi pensamiento a los que se encuentran lejos de su patria y a menudo también lejos de su familia y espero que encuentren siempre en su camino rostros amigos y corazones acogedores, capaces de ayudarlos en las dificultades de cada día”.

Sabemos que los marinos y los pescadores son personas que desempeñan un trabajo fundamental, difícil, a menudo no reconocido adecuadamente, y durante prolon-

gados períodos que viven alejados de sus familia y de sus países. Acogerlos en una comunidad fraterna es uno de los modos mejores para sostenerlos, animarlos y agradecerles por su trabajo, tan necesario para la prosperidad de nuestras naciones y para el bienestar de nuestras poblaciones.

Cuando un marino o un pesca-

una respuesta, en la caridad, a las exigencias de nuestros hermanos y hermanas sin abandonarlos nunca.

A fin de que un centro para marinos se desarrolle, responda a las necesidades reales y desempeñe de modo eficaz su trabajo, es necesario que esté bien integrado en el contexto local. En la práctica, esto quiere decir que debe mantener

Deseo manifestar un agradecimiento especial y animar a **Jean Vacher** por su entrega y compromiso en favor del servicio a la comunidad marítima.

Él ve cumplirse hoy un viejo sueño; ha sido pionero y fuente de inspiración para la pastoral marítima y no sólo en el Océano Indico. Ha impulsado la cooperación ecuménica y en los últimos años ha representado un punto de referencia para todos.

En gran parte, es obra suya la coordinación del apostolado marítimo en esta Región del mundo.

dor llega al Centro cansado de un largo viaje, acogedlo como San Benito recomendaba a sus monjes hacerlo con el extranjero: “Acoged al extranjero como al mismo Cristo”.

La acogida y la hospitalidad podemos considerarlas entre las formas más perfectas de la caridad, nos decía Juan Pablo II pocos meses antes de su muerte. Por esto es importante conservar entusiasmo y dinamismo en el compromiso pastoral. Como todos los demás, este nuevo Centro se desarrollará y conservará su razón de ser según como conservareis vuestro dinamismo, vuestra capacidad de movilización y de compasión. Un capellán y un agente de la pastoral del Apostolado del Mar no son sólo funcionarios, que deben permanecer neutrales o despegados, sino, por el contrario, deben “actuar en el amor y en la compasión”. Esto nos permitirá hacer una lectura cristiana de los “signos de los tiempos” y dar

relaciones fraternales y apostólicas con vuestras diócesis y con las parroquias cercanas al puerto e integrarse en la pastoral de conjunto. Además, es necesario mantener las relaciones ecuménicas con otras iglesias y comunidades eclesiales, así como las buenas relaciones con las autoridades portuarias, sindicales y gubernamentales y con la población del lugar.

Estoy enterado y me complace de que el centro de Roches-Bois haya surgido gracias a una sinergia ejemplar entre la Iglesia, la Municipalidad, el Gobierno y los sindicatos, a través del ITF-Seafarers Trust.

Naturalmente, esto presupone una capacidad recíproca a la escucha, al diálogo y a la adaptabilidad para responder a las necesidades, reales o advertidas de la comunidad marítima. Asimismo, se necesitarán continuas reconsideraciones y la capacidad de verificar los programas y los proyectos personales.

Otra prioridad, especialmente cuando nos encontramos al comienzo de un nuevo y grande viaje, es la de “contar con la tripulación”. En otros términos, esto significa que no se debe ahorrar ningún sacrificio para formar un equipo sólido, leal y eficaz. “Un reino dividido no puede durar”. Sin un equipo bueno, un Centro no funciona o se convierte en un lugar de rivalidad, con divisiones y “palabras” de todo tipo.

Por esto los responsables:

- tengan confianza en el personal y en los voluntarios, dándoles responsabilidades y, al mismo tiempo, acompañándoles y animándoles;
- dediquen tiempo a la formación;
- no favorezcan nunca la exclusión sino siempre la comunicación y la unidad.

A su vez, cada uno:

- dedique tiempo a Dios y mantenga una vida espiritual personal y verdadera;
- acepte servir a los demás antes que ser servido o servirse;
- practique la benevolencia, tenga confianza antes de sospechar y condenar;
- vea en el otro no un enemigo sino un hermano;
- y, sobre todo, tenga la capacidad de perdonar y reconciliarse.

Tradicionalmente, estos Centros en el mundo constituyen un lugar en el que se defiende los derechos de los marinos, de los pescadores y de sus familias. En Nueva York, Londres y Barcelona existen tres centros patrocinados por las Iglesias, especializados en la defensa de los derechos de los marinos. El 16 de junio pasado, el Papa Benedicto XVI, al recibir a los embajadores con ocasión de la presentación colectiva de sus credenciales, declaraba: “Nuestro corazón no puede estar en paz mientras veamos hermanos que sufren, por falta de alimento, de trabajo, de un techo o de otros bienes fundamentales”.

Lamentablemente, sabemos que los marinos y los pescadores están expuestos a todo tipo de dificultad y peligro y son los primeros que

sufren los efectos negativos de la globalización: de hecho, continuamente deben afrontar la falta de seguridad, la explotación y los abandonos salvajes, a menudo son marginados y sometidos a problemas administrativos; además, en los últimos tiempos somos testigos de una “creciente criminalización” de esta bella profesión.

Por esta razón, es nuestro deber elevar la voz a favor de los que no tienen voz, de todos los que no saben a quien recurrir. Tenemos el deber de hacerlo, interpelando a los partner del mundo marítimo y a las autoridades públicas cuando no se respeta la dignidad de la persona humana y sus derechos. De este modo contribuimos en el desarrollo y en la prosperidad a largo plazo de este sector, ya que la justicia y el diálogo son el fundamento y la garantía de una cohesión social que permitirá un progreso verdadero y permanente.

Dicha misión profética del cristiano, denominada también deber de “advocacy”, fue manifestada claramente por Juan Pablo II en la carta a los Obispos de Francia el 11 de febrero de 2005: “En razón de su misión, los cristianos están llamados a intervenir regularmente en el debate público sobre las grandes cuestiones de la sociedad. Del mismo modo, en nombre de su fe, los cristianos, personalmente o en asociaciones, deben poder tomar públicamente la palabra para expresar sus opiniones y manifestar sus convicciones, aportando así su contribución a los debates democráticos, interpelando al Estado y a sus conciudadanos sobre sus responsabilidades de hombres y mujeres, especialmente en el campo de los derechos fundamentales de la persona humana y

del respeto de su dignidad, del progreso de la humanidad que no se puede buscar a cualquier precio, de la justicia y de la equidad, así como de la conservación del planeta, sectores que comprometen el futuro del hombre y de la humanidad y la responsabilidad de cada generación”.

Esta actividad pastoral esencial forma parte de la misión profética de la Iglesia. Sin embargo, para ser creíble, la “advocacy” del Apostolado del Mar debe nacer de la misma



De izquierda a derecha:
S.E. Mons. Piat, Cardenal Hamao y Cardenal Margeot

base, de modo que haya seguridad de que estamos a la escucha y al corriente de los verdaderos problemas y que nuestro accionar ayuda a las personas interesadas a tomar conciencia y a asumir sus responsabilidades.

Quisiera concluir felicitando y agradeciendo, en nombre de los marinos y de los pescadores extranjeros o locales que llegan a vuestro magnífico Centro, a todos los que han permitido esta bella realización. Vosotros sois un país y una región de vocación marítima y vuestra zona económica exclusiva es una de las más amplias del mundo. Mi deseo es que este Centro os ayude a permanecer orientados hacia el mar y para recordarles que en él está vuestro provenir.

Al declarar abierta esta Conferencia, invoco por intermediación de María “Stella Maris”, la bendición de Dios sobre vosotros, sobre este Centro y sobre su personal, sobre vuestra región, vuestro empeño apostólico y profesional y sobre vuestras familias.

ALGUNOS MOMENTOS CULMINANTE DE LA REUNIÓN

En el nuevo Centro de Port-Louis, Mauricio, se ha llevado a cabo la Reunión Regional presidida por el Card. Hamao. Se ha contado también con la presencia del Obispo Promotor Mons. Aubry y el Obispo de Port-Louis Mons. Piat. Asistieron además los representantes de Seychelles, La Reunión, Madagascar, Rodrigues, Sudáfrica, Kenia y Tanzania; el P. Ciceri, Coordinador de A.M./ICMA para el Extremo Oriente y la Sra. Homden del A.M.-Reino Unido. Lamentablemente, Mons. Harel tuvo que permanecer en Roma para someterse a una operación quirúrgica, cuyo desenlace final ha sido satisfactorio. El Centro ha sido el lugar ideal para llevar a cabo el encuentro, puesto que está dotado de nuevas habitaciones, salas de reunión, y demás instalaciones. Ha sido también la ocasión para que el Cardenal Hamao bendijera la nueva Capilla dedicada a María Estrella del Mar.

Los informes presentados por los países participantes han evidenciado problemas que conciernen, principalmente, a sector de las comunicaciones: en esta región el teléfono, las conexiones vía fax y el correo electrónico son caros y, en algunos países, no siempre eficientes. El idioma: ¿inglés o francés? Puesto que el uso de ambos está bastante extendi-

do, implica una ulterior dificultad durante las reuniones, sobretodo a la hora de planificar encuentros y cursos de formación. Los recursos económicos: son escasos aunque suficientes para costear los gastos de viajes, y el normal funcionamiento y desarrollo de los centros individuales y de la región.

Asimismo, algunos países de la zona siguen sin contar con el apoyo de un Obispo Promotor o un Director Nacional. Los represen-



El nuevo Centro Stella Maris en Port Louis

tantes de varios países han sido nombrados sin previa consulta, antes de haber tenido la posibilidad de conocer la Obra del A.M. y haber contribuido a ella. El apoyo de la Iglesia está, realmente, en todas partes, y el servicio generoso de los voluntarios es una gran posibilidad para el A.M. Gracias a la ayuda de ITF ha sido posible me-

jorar las instalaciones existentes o están en proceso de serlo.

Es una real oportunidad de desarrollo para la labor pastoral, establecer en la región, a través del ecumenismo, una red de conexión entre todos los principales organismos del sector marítimo, las organizaciones no gubernamentales y otras denominaciones religiosas. Desafortunadamente no existen los recursos económicos suficientes para realizar esta cooperación.

Desde la creación de la región ICMA de África austral, las islas, que no han sido incluidos en esta nueva región, atienden con ansia conocer a qué región pertenecen.

Existen grandes expectativas que el Sitio web "AOS Internacional" proporcione nuevas oportunidades y trace nuevas vías para la cooperación regional e internacional.

La cooperación internacional, actuada a través de las relaciones entre los centros y el intercambio de voluntarios, ofrece numerosas oportunidades, a menudo sugeridas, pero que ahora deben ser consideradas seriamente. A pesar de las fragilidades advertidas, todos concordaron unánimemente que, en la región, el A.M. está bien integrada en las Iglesias locales, que goza del respeto de la comunidad marítima y en igual medida, de las autoridades civiles. Sin lugar a dudas, muchas de sus actividades han contribuido al bienestar material y moral de los nave-

El compromiso del AM con las Comunidades de Pescadores

(Islas del Sur - Océano antillano)

En general los pescadores de la región carecen de instrumentos, medios y licencias. Se conceden licencias a hombres de negocios y no a los simples pescadores. Existen acuerdos internacionales con otros gobiernos, sobre todo con la Unión Europea, pero a menudo los pescadores los ignoran. Necesitan que sus demandas sean atendidas, tanto en su país como en el extranjero. El gobierno les está concediendo algunas ayudas, pero no son suficientes. Los pescadores tradicionales pertenecen a la clase más pobre de algunas regiones ricas en pesca.

Madagascar – Los pesqueros industriales de arrastre no respetan las zonas reservadas a los pescadores tradicionales, pues entrando en dicho territorio les causan un sinnúmero de problemas. Los pescadores no están organizados. Es necesario instituir una comisión para capacitar a esta categoría de pescadores y formarlos acerca de sus derechos. Los pescadores de Malgache necesitan y quieren este desarrollo, pero se sienten indefensos.

Islas Seychelles – A menudo los embarcaciones pertenecen a modestos hombres de negocios y no a pescadores; nunca se inculpa al gobierno y las autoridades del empobrecimiento de las reservas, sólo a los pescadores; algunos métodos de pesca causan problemas a la mar; la población de los pescadores está envejeciendo, puesto que a los jóvenes no les interesa emprender este oficio; a diferencia de los navegantes, los pescadores tienden a no organizarse. El pescado que proviene de las Islas Seychelles no cuenta con un gran mercado en ultramar, porque los europeos se quejan del elevado nivel de mercurio, pero esto no les impide adquirir los derechos de pesca y seguir pescando en esos mares.

(continúa a la pag. 16)

¿PORQUE LA IGLESIA NECESITA DE DIÁCONOS?

del P. Roger Aguetzaz*

El Concilio Vaticano II, quiso la renovación del diaconado permanente, recordándonos que la Iglesia debe ser sierva y pobre. Jesús nos ha dicho: “No he venido para ser servido sino para servir”. Pues bien, los diáconos nos recuerdan que en la Iglesia no hay lugar para el dominio y para el poder y que cada uno de nosotros debe ser testigo de Jesús siervo. Están presentes para decir a la Iglesia que toda responsabilidad es un servicio y que ninguna comunidad existe para sí misma, sino para el Señor y para los hombres a quienes hay que servir. Es por esta razón que el obispo asocia los diáconos a su misión confiriéndoles el Sacramento del Orden. Ellos reciben del Espíritu Santo el don de ponerse definitivamente al servicio del Evangelio y de la Misión de la Iglesia.

Los diáconos ejercen su ministerio en varios modos:

1. Viviendo el servicio de la caridad entre los pobres, ellos reciben la gracia de identificarlos, acogerlos, encontrarlos y comprometerse a fin de que se les reconozca sus derechos. Asimismo, reciben la gracia de recordar a la Iglesia y a los organismos de acción colectiva la dignidad de cada pobre que es Rostro de Jesucristo.

2. A través de una presencia misionera en los sectores de la pobreza, del ateísmo, y en los sectores clave de cambios a nivel internacional, están llamados a ser evangelizadores y, al mismo tiempo, a suscitar evangelizadores en los ambientes desfavorecidos y a los márgenes de la Iglesia.

3. Mediante el anuncio de la Palabra de Dios, la acogida y la preparación a los sacramentos, se preocupan de hacer encontrar a Jesús con las personas y los grupos que están distantes de la Iglesia.

Una de las características del

diaconado es ser Sacramento de la humildad de Dios, y por consiguiente es un ministerio discreto y pobre. No es como el del sacerdote, un ministerio de presidencia de la Eucaristía, de la Reconciliación, de las Parroquias, de las Comunidades eclesiales. Su misión principal es recordar la urgencia de la conversión al Espíritu de servicio de Jesucristo. Por esto la Iglesia desea que los diáconos sean preferentemente hombres casados, bien insertados en su ambiente de vida y de trabajo y comprometidos en el servicio a los hombres, sobre todo a favor de los menos favorecidos.

Entonces, ¿en qué difieren de los laicos comprometidos que tienen la misma preocupación? Los diáconos no tienen un derecho exclusivo al servicio. En efecto, cada bautizado debe ser signo de Cristo Servidor. ¿Qué añade la ordenación?

La ordenación del diaconado forma parte del Sacramento del Orden. En todos los ámbitos de la vida de la Iglesia existe esta relación dialéctica entre todos y algunos. Tomemos un ejemplo: todos los

cristianos son responsables de la educación a la Fe. Algunos son catequistas, no para que los creyentes descarguen sobre ellos su propia responsabilidad, sino por el contrario, para permitir que todos realicen adecuadamente su misión como educadores de la fe. Del mismo modo, los diáconos son servidores para permitir que todos los cristianos lo sean.

Como sacramento de Cristo Servidor, Dios dona los diáconos a la Iglesia a fin de que el Pueblo de Dios sea un Pueblo de servidores y dé al mundo el significado y el gusto del servicio en la familia, en el trabajo, en la vida social y política, para permitir a los que no tienen los medios para vivir, que no son amados ni respetados, sean reconocidos en su dignidad y den testimonio que la Buena Nueva de Jesucristo es vivida también hoy.

** El P. Roger Aguetzaz ha sido responsable del diaconado a nivel diocesano durante varios años; estas reflexiones han aparecido en la revista «Catho 47» de la Iglesia de Agen, en Francia.*

Peregrinación a “Holy Island”

La tarde del sábado 2 de julio, cerca de trescientos peregrinos del nordeste de Gran Bretaña asistieron a una especial Celebración Eucarística en la Iglesia de Nuestra Señora en “Holy Island” (GB). Dicha Celebración fue el punto culminante de un día de oración y reflexión para los trabajadores, voluntarios y seguidores del A.M., que se congregaron para rezar por los navegantes y la labor de aquellas misiones empeñadas con el mundo marítimo. Monseñor Ronnie Brown, Fideicomisario del A.M. Gran Bretaña presidió la Eucaristía y concelebraron: el P. T. Murphy (Cowpen, Blyth), el P. J. Angus (Hylton Castle), el P. M. Cairns (Blackhall) y el P. Charles, que estudia en Roma, pero actualmente estaba destinado en S. Bede, South Shields. La Celebración estuvo precedida por la “Oración Celta en la Playa” con música y lecturas interpretadas, este año, bajo la luz de un sol glorioso. La peregrinación inspirada por el A.M. a la “Isla Santa” es una de las tres peregrinaciones que se realizarán a escala nacional, las demás serán en Aylsford y a la Abadía de Quarr, en la Isla de Wight.



UN CENTRO PARA MARINOS EN MANILA

Un sueño a punto realizarse, por el P. Savino Bernardi, Director de A.M.-Manila

Al menos una vez en la vida se presenta la ocasión de realizar un sueño importante. Esta posibilidad ha llegado, de forma providencial y como don inesperado, puesto que el A.M. parece haber encontrado un terreno disponible. Esto ha acrecido la esperanza de ver construido un Centro para Marineros en Manila.

Durante varios años, el A.M. ha procurado realizar un Centro en Manila, en colaboración con los marinos filipinos de todos los barrios y, especialmente, de los centenares que se reúnen a diario en la Calle T.M. Kalaw, Ermita. Manila hospeda 350 Agencias corporativas, oficinas gubernamentales y la mayor parte de los servicios marítimos, convirtiéndose así en la capital mundial del corporativismo. La mayor parte del medio millón de marinos filipinos registrados viene a la ciudad en busca de empleo, para recibir formación o embarcarse. En el 2004, 230.000 marinos, es decir, el 25 % de la tripulación mundial, paso algún tiempo en Manila. Desafortunadamente, Manila carece de instalaciones apropiadas para su acogida, como es testigo la



muchedumbre que se congrega a diario bajo los árboles de la Calle T.M. Kalaw. A esto debemos añadir que cada día atracan en los puertos de Manila aproximadamente 20 embarcaciones, trayendo consigo a una numerosa tripulación, 200/ 400 marinos, que necesitan también de los cuidados del A.M. Pero el coste prohibitivo del terreno y de los edificios en la ciudad ha frustrado cualquier intento de proveer a dicho

Centro: en los últimos seis años se han encontrado siempre con una puerta cerrada.

Sin embargo, la providencia divina ha abierto otra puerta. De reciente, la Parroquia de Nuestra Señora de Guía, Ermita, de acuerdo con la Archidiócesis de Manila, ha ofrecido la oportunidad de realizar este sueño: la construcción de un Centro para Marineros, tan necesario en esta Ciudad, como los demás Centros en los principales puertos del mundo. La Parroquia ha ofrecido un espacio adecuado para su realización, situado en el centro de la ciudad, en la Calle Mabini esquina con la Calle Flores, Ermita: una oportunidad única que no se

En los últimos 20 años se ha producido un rápido incremento del número de marinos filipinos, convirtiendo así el País en el mayor abastecedor mundial de marinos (el 25 %).

volverá a repetir. Por tanto, el A.M. dará inicio al Proyecto lo antes posible, en cuanto goce de una mayor disponibilidad económica, desarrollándolo en fases. En un principio, proveerá a nuestros marinos servicios urgentes: un lugar económico donde dormir, un área de descanso y recreo, servicios de consulta y dirección, o simplemente “un lugar de acogida”. En una segunda fase, aportarán más instalaciones, como también más y más espacios disponibles. Así, Manila podrá contar con un Centro dotado de servicios completos como los demás Centros “Stella Maris”, conocidos por los marinos filipinos en el mundo entero.

Contribuciones generosas ayudarán al A.M. a realizarlo, puesto que hemos pedimos a bienhechores que se hiciesen “compañeros” de este proyecto, para así proporcionar un lugar de acogida y bienvenida a los navegantes en Manila, un lugar que

Rev. Roland Doriol, S.J., Chaplain of Cebu, writes on Hong Kong.

I have resumed my activities in Cebu reinvigorated after three months of visits to the seafarers in the Hong Kong harbor, an immense, multicolored and multilingual “parish”!

We have a launch that takes us from ship to ship for the time it takes to find some familiar faces again or get to know them for the short time that they are given in the harbor. With phone cards, newspapers and a bit of dialogue

or recognition, the “Stella Maris” calling card generally gets a good reception. We are recognized rather quickly as a valuable help in the ports

around the world, and Hong Kong is always the first of its kind...It will soon find itself dethroned in the coming years by Shanghai.

I had a seminarian for a 15-day training period so that he could discover this reality: the reality on the waves and on board, and the reality of the domestic workers that fill the streets on Sundays as well as the churches...They come to animate the three Masses that I preside at the Mariners’ Club ...More than 300 people are present at every Mass...We are obliged to limit the number for safety reasons.

It seems to me to be a good turning point when seminarians are exposed rather early to different realities and other kinds of ministry and pastoral care, even if briefly during their vacations or training periods.

BOATING ON A HIGH LEVEL

by Bernard Vincent, Deacon in Port-de-Bouc, France

Mission of the Sea, Liaison Bulletin No. 6, July 2005

During the last General Assembly of the Mission of the Sea, I was led to request that when the MS speaks about seafarers, it would not only mention fishing and trade, but also (as the Maritime Affairs do) professional recreational boating. I do not know if I was understood.

To one of my friends who was astonished by my position, I responded in a rather simplistic and mercantile way:

“What should I say to a recreational boating professional who would point out to me that the fees he pays to the National Institute for Disabled Seafarers are used toward the pension I get every month?” Isn’t he a seafarer too? In 2004 the ENIM statistical service counted 300 seafarers of this kind. We cannot ignore them. Moreover, at a time when seafarers risk being unemployed with the arrival of the RIF, and in an era when maritime tourism is developing, the Mission of the Sea cannot be absent from this world of recreational boating which can offer jobs.

Angel Llorente (Dunkirk)



In the port of Marseilles, three yachts were left without a sailor. A custodian told me that they just left for other ports for the summer where the clientele is very rich. He added that the main ports in the Mediterranean for this kind of luxurious boating are Antibes and Monaco.

ANTIBES

If our small boating ports in the gulf of Fos are teeming with ships, it is the same in these great marinas (I have never seen this!) because of the very luxurious yachts. The whole of Antibes seems to converge on this immense port, especially the old city.

I walked with my overshoes on the wharfs and was able to get back to the harbor master’s office of this port. According to the land technicians and the controller of potable water, there are very few French sailors because of their statutes and their salaries.

Sometimes French tourist agencies and rental agencies for sailboats and yachts take a captain with his French AB, but this would be on the small yachts. Even on the small and mid-tonnage vessels the foreign owners have the whole crew flown in, for example the English and the people from Qatar.

If I met very few French sailors on the wharf, on the other hand, on the mid-size and more important yachts I found a lot of foreign sailors. Among the officers there were Bulgarians, and on the crews there were Indians and Filipinos. On the very important yachts there were 13 sailors with 2 Filipinos. To my great surprise, I was received very well by these sailors who were training in the marina where they never stopped polish-

ing and re-polishing these luxurious monsters. (You have to take off your shoes to get on these ships just like in a mosque!).

I had the impression that the Indians had something to tell me and considered me a bit like a life preserver when I gave them the phone numbers of our seamen’s clubs.

The port commander allowed me to refine this approach a little:

During the 3 or 4 summer months there are supposedly 300-400 sailors of whom 10% are French. Afterwards, 70% of them leave and only about 10 ships keep their crews the whole year through, surely the large yachts, such as the ones with the Filipinos with their 9-month contract.

At the harbor master’s office there are uniformed men just like at the Port of Bouc, and so they are enrolled in the navy.

Given the reception I got, I would go back there to bring them some newspapers such as the “Balita” of Venice and the Indian newspaper of Genoa. But my priority would go to those who are at the bottom of the ladder: the Indians, the Filipinos, and the people from Qatar, and for the officers, the Bulgarians, without neglecting the French, if the occasion should arise.

This is just a first approach. In the few contacts I had with these sailors, I sensed a certain kind of solitude on these very luxurious ships. All this extravagance splashes us everywhere. Personally, I was a little bothered by it... (I might point out, among other things, that the sailors I met were not as well dressed as those on the cargo ships and tankers, even in their work uniforms!).

TIEMPO DE COSECHA EN LA ACADEMIA MARÍTIMA OBLATA



El 17 de febrero de 2005 se celebró, por voluntad del comité, la ceremonia anual de graduación, en la que aproximadamente 150 cadetes recibieron sus diplomas y se graduaron en ingeniería naval y en ciencia marina. Todos ellos estaban listos para embarcarse y surcar los siete mares, transportando pasajeros y mercancías “hasta las cuatro esquinas del mundo” (aunque el mundo sea redondo).

Cadetes, padres orgullosos, novias felices, personal e invitados se congregaron para la ocasión en la sala principal de la Academia, que está sin terminar. Los invitados fueron acogidos por la guardia de honor con un distinguido saludo, y los cadetes que se graduaban (el 90 % de religión musulmana) marcharon elegantemente debajo de una arcada de espadas. El coro de cadetes se encargó de amenizar la celebración con cantos y música

P. Charlie Burrows, O.M.I. (Cilicap, Central Java, Indonesia)

cas muy apropiadas.

El almirante de marina pronunció un discurso en el que rememoraba sus días en la mar y advertía sobre el peligro de contraer enfermedades, sin nombre, que se transmiten fácilmente en lugares como Bangkok, etc. El orgulloso director de la Academia exhortó a los graduados a ser embajadores de buena voluntad e inspirar juicios positivos. El Obispo, en calidad de consejero mayor del instituto, exhortó a los graduados a ser hombres y mujeres de elevada moralidad y crédito para la nación y el instituto – durante su discurso, estuvo acompañado por su eficaz lugarteniente (ME - como director de la Academia). El Jefe del Departamento de Educación de Java Central pronunció un discurso en el que se mostraba su estupor ante el hecho de que Cilacap hubiera sido capaz de producir algo de calidad. Cantó las alabanzas de todos aquellos implicados en dicha labor, sugiriendo que nuestro Instituto fuera elevado a la categoría de “Instituto de Enseñanza superior”.

Uno de los profesores de academia impartió una erudita conferencia

La labor de la Iglesia en el mundo marítimo abarca muchas áreas. Este es un informe del Capellán de Puerto de Java Central, que ejerce también de Director de una Academia en la que se gradúan, cada año, aproximadamente 150 navegantes.

sobre la importancia “de la lectura”, que fue acogida positivamente por todos, y apreciada por el Jefe del Departamento de Educación. ¡¡¡Entonces llegó el momento más esperado, cuándo los cadetes, acompañados por sus orgullosos padres, recibieron sus diplomas, junto con la medalla y el anillo de graduación!!! - cuyo significado, todavía es desconocido.

Algunos profesores y empleados que llevan prestando servicio desde hace mucho tiempo recibieron varios premios, y todos los presentes asistieron a un aperitivo ofrecido por la Academia. Una vez concluida la ceremonia oficial, los invitados agasajados se marcharon, y los graduados felices y demás cadetes presentes continuaron la fiesta con canciones y bailes.

(continúa de la p. 12)

Isla Mauricio – Ya ha rebasado el nivel máximo de producción sostenible. Una embarcación “madre” transporta aproximadamente 20 botes y a bordo viajan casi 60 pescadores. En el pasado, 13 embarcaciones “madre” faenaban en la región; en la actualidad, han reducido el número de embarcaciones a 5. La pesca no se exporta, sino se congela y se transporta al continente, para ser vendida en el mercado local. Existe una estación de acuicultura experimental que aún no ha sido desarrollada del todo. Port-Louis intenta implantarse como “cubo de marisco”, impulsando el procesamiento del pescado en el puerto.

Rodrigues – La pesca del Pulpo es letal para los arrecifes de coral, y debido a las pésimas condiciones de los subsidios, el personal contratado es, principalmente, femenino e inexperto. La agricultura de algas podría proporcionar trabajo alternativo a estas mujeres.

Sugerencias

El A.M. debe permanecer comprometido con las Comunidades de Pescadores del Océano Índico. En esta región la falta de comunicación representa una desventaja, en algunas áreas existe sólo un contacto con pocos recursos. Se da un continuo ir y venir de clérigos y las Iglesias locales no siempre son sensibles a esta situación, ya que tienen muchas prioridades y pocos recursos.

La sugerencia es de formar no sólo a los pescadores, sino también a sus familias. Antes de emprender algo a nivel regional, es necesario iniciar proyectos piloto a nivel nacional, y a raíz de estas experiencias locales, establecer un programa de formación a nivel regional. Es urgente la necesidad de crear un Centro para la Tutela y los Derechos de los Navegantes, que se especialice en cuestiones concernientes a la pesca, como aquellos Centros que ya existen en Nueva York, Londres y Barcelona.

**Fr. Jean
Boutry
R.I.P.**

Fr. Jean Boutry has left us at the age of 86 after a very trying illness. He was the first Mission of the Sea chaplain in Dunkirk and began a great task of welcoming seafarers. His funeral took place on September 14, 2005. He has left a trail of hope that will make the missionary impetus go on. The International Apostleship of the Sea offers its sympathy and prayers to all those affected by this loss.

AM World Directory

MAURITIUS

(new address)

PORT LOUIS

Apostolat de la Mer, Mer Rouge, Port Louis
Tel +230 217—4330 + 230 217—4327 (not yet in service)
Fax + 230 217-4329 lamer@intnet.mu

PAPUA NEW GUINEA *(new chaplain)*

LAE

Fr. Crespo Lape
clape9@msm.com

FRANCE

(new e-mail)

Louis Guerin, Président de la Mission de la Mer
louis.gr1@free.fr

MADAGASCAR

(new e-mail)

National Direction
aosnatcar@blueline.mg

IVORY COAST

(new chaplain)

P. Célestin IKOMBA
ikomba_celio@yahoo.fr

BELGIUM

(new National Director)

Fr. André Quintelier, Stella Maris, Hogeweg 71, 9000-GENT
stellamarisgent@village.uunet.be

AOS Belgium has a new National Director

The Belgian Bishops appointed Fr. **André Quintelier** as AOS National Director in Belgium.

There was a vacancy in fact because his predecessor, Fr. Geert Bamelis, chaplain in Antwerp, returned to his diocese upon request of his Bishop and became parish priest in Bredene. From now on, Fr. Quintelier will be the contact person for AOS in Belgium.

He was ordained during the short pontificate of John Paul I, on the 23rd September 1978. He will combine this assignment with his previous tasks of AOS-chaplain in Gent and chaplain of the Christian Labor Movement in one of the regions in his diocese. Fr. André has been for more than 13 years an AOS chaplain.

We take this opportunity to thank Fr. **Geert Bamelis** for all the years that he has devoted himself to the people of the sea and wish Fr. André Quintelier every success and God's blessing in his new responsibilities.



**Pontificio Consejo para la Pastoral
de los Migrantes e Itinerantes**

Palazzo San Calisto - Ciudad del Vaticano

Tel. +39-06-6988 7131

Fax +39-06-6988 7111

e-mail: office@migrants.va

[www.vatican.va/Curia Romana/Pontificios Consejos ...](http://www.vatican.va/Curia_Romana/Pontificios_Consejos_...)

