

Apostolatus Maris

La Iglesia en el Mundo del Mar



Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes

N. 91, 2006/II



Al interior

Domingo del Mar 2006

Page 2

El Arzobispo Marchetto interviene en el Encuentro Nacional del AM-GB

3

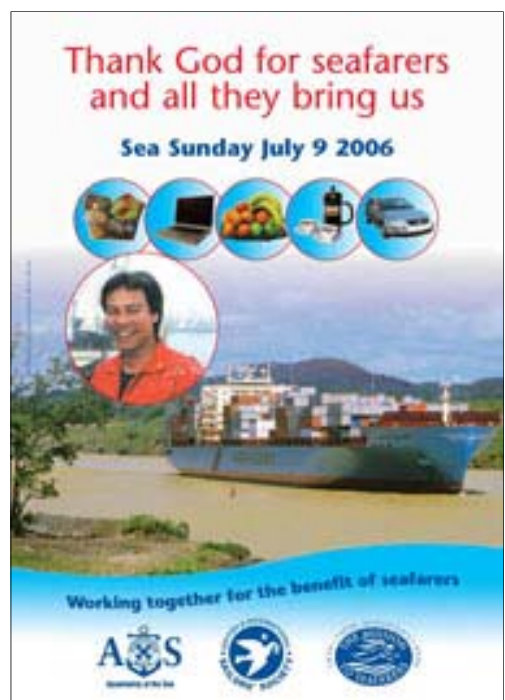
Encuentro Anual del AM-EEUU

12

La “Mission de la Mer” se reúne en Perpiñán

13

MENSAJE PARA EL DOMINGO DEL MAR 2006



Al celebrar el Domingo del Mar 2006, una vez más nuestros pensamientos y nuestras oraciones se dirigen a todos los marinos, a los pescadores, al personal y a los pasajeros de los barcos cruceros, a los que participan en las competiciones náuticas y a los que se dedican al pequeño cabotaje, así como también a sus familias. Este año el Apostolado del Mar mira a dicha Jornada con renovado optimismo visto que en el mes de febrero último se adoptó una nueva Convención Consolidada sobre el Trabajo Marítimo abriendo así el camino – si es ratificada y actuada – a un nuevo orden marítimo mundial que ofrecerá nuevas oportunidades de trabajo digno y productivo.

Al mismo tiempo, no podemos dejar de señalar nuestra pena porque no se logró aprobar la Convención sobre el trabajo en el sector de la Pesca durante la 93ª Conferencia de ILO del 2005. Con dicho instrumento internacional todo tipo de pesca profesional se habría vuelto más seguro y justo. Es pues nuestro deseo que se presente nuevamente esta propuesta y sea adoptada durante la próxima Conferencia ILO. Por tanto, es importante que los miembros del Apostolado del Mar sigan uniendo sus fuerzas conjuntamente con las organizaciones locales de pescadores a fin de que se promueva el entendimiento y la adopción de tan importante instrumento.

Además, no obstante el comercio marítimo esté gozando de un buen período de crecimiento y la demanda de productos ícticos no tenga precedentes, la globalización pone a dura prueba la dignidad de los que están comprometidos en esta industria, mientras que la vida en el mar sigue siendo difícil y peligrosa. La globalización del trabajo y de la economía en el comercio marítimo, la pesca ilegal, no regulada y no registrada, pero también reglamentos rígidos que no tienen en cuenta las necesidades esenciales de las comunidades de pescadores, afectan a la profesión y al ambiente marítimo. Para contrarrestar todo esto y contribuir a un nuevo orden social, es esencial establecer relaciones de solidaridad y de cooperación con y entre las comunidades de los marinos y pescadores. Ahora bien, la solidaridad es uno de los conceptos fundamentales de la doctrina social de la Iglesia que se basa en los principios de la dignidad de la persona humana y del bien común.

Este Domingo, pues, desea recordar al Apostolado del Mar que sea fiel a su vocación y mantenga intacta su perspectiva cristiana, que consiste en poner al ser humano en el centro de cada uno de sus proyectos y preocupaciones, en realizar la opción preferencial especialmente a favor de los pobres y de los débiles, promover un sentido de hermandad y solidaridad, y en compartir con todos la esperanza que el mal no prevalecerá y que el bien triunfará, como en el Misterio Pascual. Muchas son las cosas que contribuyen en el bienestar del individuo. Son indispensables por cierto buenas condiciones materiales y de trabajo, pero no podemos guiarnos únicamente por consideraciones económicas porque es igualmente fundamental el respeto de las dimensiones sociales y espirituales de cada persona sin el cual no es posible una felicidad verdadera y sostenible.

Es en esta perspectiva que del 24 al 29 de junio del próximo año celebraremos en Gdynia, Polonia, el XXII Congreso Mundial del Apostolado del Mar. Una de las conclusiones del Congreso precedente, de Río de Janeiro (2002), recitaba que el A.M. “está llamado a dar un rostro humano a la globalización del mundo marítimo”. Esta vez trataremos de dar un paso hacia adelante, discutiremos y profundizaremos el alcance de nuestra pastoral, la espiritualidad de nuestro apostolado y su aporte específico al mundo marítimo. Oremos, pues, a fin de que el próximo Congreso sea un tiempo de gracia que nos permita adelantar en nuestra misión a favor de la Gente del Mar.

A todos deseamos una feliz celebración de esta Jornada e invocamos sobre las comunidades marítimas y de la pesca y sobre los capellanes, los agentes de pastoral y los voluntarios del A.M., la materna intercesión de la Bienaventurada Virgen María “Stella Maris”. Que Ella interceda por nosotros y nos enseñe a reforzar nuestros vínculos de solidaridad cristiana, mediante la Proclamación de la Palabra, de la Liturgia y de la Diaconía.

Cardenal Renato Raffaele Martino, Presidente

+ Arzobispo Agostino Marchetto, Secretario

EL ARZOBISPO MARCHETTO INTERVIENE EN EL ENCUENTRO NACIONAL DEL AM-GB

(St. Albans, Londra, 7- 9 de junio de 2006)



Este año, el Arzobispo Agostino Marchetto, Secretario del Pontificio Consejo, ha asistido al Encuentro Nacional del A.M.-GB.

Durante su viaje a Gran Bretaña pronunció un discurso en el Encuentro sobre el tema “En solidaridad con la Gente de Mar como Testigos de la Esperanza”.

Durante su permanencia pudo visitar la oficina central nacional del A.M.-GB en Londres y el Centro Internacional Ecuménico de Marineros recientemente inaugurado en Southampton.

Asimismo, recibió la invitación - experiencia nueva para él - a celebrar la Santa Misa a bordo del M/V Nordsee, un buque cuyo equipo está compuesto por marineros rusos, ucranianos y filipinos.

A continuación, les proponemos algunos extractos del discurso del Arzobispo Marchetto en el Encuentro Anual del A.M.-GB. El texto completo será publicado en el No. 101 de “People on the move”, periódico del Pontificio Consejo para la Pastoral de los Emigrantes e Itinerantes.

En su introducción Mons. Marchetto felicitó al A.M.-GB por su desarrollo y transformación en una de las mejores misiones de marineros del Reino Unido. Afirmó que: “puesto que uno de los actuales objetivos del Encuentro es la preparación para el Congreso Mundial del A.M. que se celebrará el próximo año en Gdynia, Polonia ... ésta [ha sido] su contribución a dicha preparación, reflexionando sobre la manera en que el A.M. puede atestiguar la Esperanza”. Asimismo, describió el actual contexto marítimo que necesita de la aportación del A.M. para leer los

signos de los tiempos y dar testimonio infatigable del Reino de Dios.

El mundo marítimo como signo de los tiempos

“Jamás el género humano tuvo a su disposición tantas riquezas, prosperidad, y avances tecnológicos en la industria marítima. Y, sin embargo, una gran parte de los trabajadores del mar padecen necesidad extrema, puesto que muchos de ellos se enfrentan a nuevas formas de esclavitud en sus condiciones de vida y trabajo” (cf. *Gaudium et Spes*, No. 4).

Éste es el medio social en el que estamos llamados, como miembros de la Iglesia, a ejercer la Misión, a ser evangelizadores. *Gaudium et Spes* expresa, sin ninguna ambigüedad, la solidaridad de la Iglesia hacia la entera familia humana, y el eslabón indefectible entre el Mundo y la Iglesia. Por lo tanto, como “Iglesia tenemos la responsabilidad de leer los signos de los tiempos y de interpretarlos a la luz del Evangelio... deberíamos ser capaces de responder a las reiteradas preguntas que los hombres se hacen sobre el significado de esta vida presente y de la vida que vendrá... debemos ser capaces de entender las aspiraciones, los anhelos y los rasgos, a menudo dramáticos, del mundo en el que vivimos” (*G.S.* No. 4).

La solicitud de la Iglesia

El Concilio Vaticano Segundo va más allá, insistiendo en que las formas de apostolado deben adaptarse a las necesidades del momento, y deben mostrar especial interés “hacia aquellos fieles que, debido a su forma de vivir no pueden beneficiarse adecuadamente o carecen por completo de la atención pasto-

ral, co-mún y ordinaria, de los sacerdotes de la parroquia”.

En este grupo se encuentran los marineros, a quienes se destina el A.M., y en cuanto a su misión específica, la Carta Apostólica *Motu Proprio Stella Maris* declara que “La Obra del Apostolado del Mar es la organización que promueve la atención pastoral específica dirigida a la gente de mar y está orientada a sostener el esfuerzo de los fieles llamados a dar testimonio en ese ambiente con su vida cristiana” (Art. I).

Ciertamente, el apoyo y la atención pastoral pueden tomar muchas formas... nos referimos a una vasta gama de actividades, desde la ayuda material y la abogacía, hasta formas más espirituales o religiosas como el ministerio sacramental y la formación cristiana y el asesoramiento... Si tuviéramos que encontrar una oración capaz de capturar un aspecto importante del compromiso del A.M. con el mundo marítimo podríamos decir que hoy en día su misión es la de reavivar la esperanza entre la Gente de Mar.

La búsqueda de la felicidad

Cada individuo está en busca de la felicidad y el cumplimiento de su vida. Por otra parte, uno de los principales factores que causan desesperación y desaliento en el mundo actual son el sentimiento que la humanidad está dominada por el mal y la injusticia. Como hemos podido comprobar, los marineros, los pescadores y sus familias también se enfrentan al problema del mal soportando grandes dificultades, mientras trabajan con sacrificio, sufrimiento e inseguridad. A

menudo, pierden la esperanza de una vida y un futuro mejor. Para vivir con sentido, cada persona debe tener un poco de esperanza, aunque ésta sea sola-mente una pequeña semilla en su corazón: “¡Dichoso el hombre al que no le falta el ánimo ni ha perdido la esperanza!” (Eclo 14, 2). Como “La esperanza es ‘el ancla del alma’, segura y firme” (*Catecismo de la Iglesia Católica*, No. 1820).

El testimonio de la Esperanza

A los primeros cristianos, enfrentados con la sociedad de los gentiles, el Apóstol Pedro da el siguiente consejo: “Estad siempre preparados para responder a cualquiera que os pida razón de la esperanza que tenéis, pero hacedlo con humildad y respeto” (1P. 3, 15-17).

En la actualidad, enfrentados a un mundo marítimo en continua transformación, nuestra misión específica como A.M. consiste en ayudar y servir a la Gente de Mar, sin tratarlos con condescendencia o actuando como expertos, sino siendo testigos y estando preparados para responder a aquellos que nos pregunten sobre nuestra esperanza, siendo “testigos de la esperanza”. Llevar a cabo fielmente este mandato exige generosidad, paciencia, coraje y humildad. Para nosotros cristianos “Jesucristo” es nuestra “Esperanza”. El Señor resucitado es la piedra sobre la que se funda nuestra esperanza, su resur-

rección vuelve a abrir nuestros corazones al espíritu de esperanza. Debemos proclamar lo que hemos experimentado y atestiguado: “no somos anunciadores de una idea, sino testigos de una persona.” (el Papa Benedicto XVI, Audiencia General del 22 de marzo de 2006).

Testigos juntos

La esperanza es una virtud que se tiene que compartir con los demás. Si estoy convencido de que la Buena Noticia es Jesucristo... entonces querré compartir aquello que me sostiene y da significado a mi vida con todos mis hermanos y hermanas, de modo que también ellos puedan formar parte. Sin embargo, es necesario llevar a cabo esta acción de forma altruista, humilde y desinteresada: “Dad una respuesta amable y respetuosa”, escribe San Pedro.

Lo hacemos dando testimonio, personal y público, para asegurar la presencia de la Iglesia en la arena pública, a fin de acortar la separación entre la difícil realidad de la vida cotidiana y la Buena Noticia de Jesús, recordando también estas palabras de Pablo VI: “El hombre contemporáneo escucha más a gusto a los que dan testimonio que a los que enseñan, o si escuchan a los que enseñan, es porque dan testimonio” (*EN*, 41).

Nadie posee esta Misión. Es la Misión de Dios, que no se limita a un periodo de tiempo o a un espacio o a una elite. En esta Misión

nunca estoy solo, sino soy un miembro del Cuerpo místico, la Iglesia. Todos estamos llamados juntos, como una familia (obispos, sacerdotes, hermanas, seglares), si estamos ordenados o nos han otorgado un mandato, cada uno en su propio nivel, a ser “el signo visible de la presencia invisible de Cristo en el mundo”. En Colonia, el pasado 21 de agosto, Benedicto XVI proclamó: “Es asimismo importante conservar la comunión con el Papa y con los obispos. Son ellos los que garantizan que no se están buscando senderos particula-res, sino que a su vez se está vi-viendo en aquella gran familia de Dios que el Señor ha fundado con los doce Apóstoles”.

Conclusión

Para que el A.M. pueda ser, en la actualidad, fiel a esta misión de evangelización no debe abandonar su solidaridad hacia la Gente de Mar y su compromiso, especialmente hacia los más pobres y marginados que se enfrentan y responden a los muchos desafíos de la vida. Como organización de la Iglesia tenemos una línea específica de acercamiento, y creo que estamos bien dentro de esta especificidad al ser testigos infatigables de la esperanza, al esforzarnos por transformar el mundo del mar y “dar a la globalización un rostro humano”.



¡Muchas gracias Capitán Brindle!

Deseo felicitar y expresar mi agradecimiento al Capitán Anthony Brindle, [que se jubila del cargo de] Presidente Administrador, por su dedicación y compromiso al servicio de la Iglesia y de la comunidad marítima.

Con la aprobación y el apoyo del difunto Obispo Victor Guazelli, y a través de innovadoras iniciativas, ha logrado transformar el A.M. en una de las misiones de marinos más conocidas del Reino Unido. Ha sido una fuente de inspiración y referencia para muchos en este apostolado. ¡Muchas gracias Capitán Brindle!

Arzobispo Agostino Marchetto

MENSAJE DEL PONTIFICIO CONSEJO AL OBISPO PAUL HINDER PARA LA INAUGURACIÓN DEL CENTRO DE FUJAIRAH, EAU

Excelencia,

Con motivo de la inauguración del primer centro del Apostolado del Mar (A.M.) en los Emiratos Árabes Unidos, en Fujairah, el 16 de junio de 2006, el Pontificio Consejo para la Pastoral de los Emigrantes e Itinerantes extiende su cordial saludo y mejores deseos a todos aquellos que se han comprometido con este proyecto.

Este nuevo centro formará parte de nuestra red internacional. Indudablemente, el A.M. con la colaboración de sus valiosos asociados del ICMA - sobre todo la Misión de Marineros presente en Fujairah - está en plena actividad en más de 400 de los principales puertos del mundo. Nuestros centros están abiertos a todos los marinos, independientemente de su nacionalidad, raza, entorno cultural o religioso. Es nuestro deseo que numerosas personas de buena voluntad participen en este proyecto, para así convertirlo en todo un éxito.

Estamos especialmente agradecidos a las personas y a las Autoridades de Fujairah por su dedicación e interés por la causa de los marinos. Somos conscientes que en la actualidad el oficio de marino es una de las profesiones más peligrosas y más difíciles. Lejos de sus hogares durante largos períodos de tiempo, los marinos permanecen aislados de sus países y familias. Al compartir la hospitalidad, mostrar respeto al forastero y especial preocupación por el pobre, tratamos de aliviar algunos de sus problemas y sufrimientos, y demostrarles nuestra gratitud y solidaridad por su contribución al bienestar y a la prosperidad de todos los seres humanos.

Rezamos a Dios que colme de bendiciones las actividades que el A.M. va a emprender, y rezamos para que la colaboración de todos transforme este nuevo centro en un asilo de paz y hermandad.

Es nuestro deseo asegurarle que en el día de la inauguración, Vuestra Excelencia, sus colaboradores y los marinos que sirve, estarán en nuestras mentes y en nuestras oraciones.

Un fraternal saludo,

+ Arzobispo Agostino Marchetto
Secretario

El P. Michael Cardoz, Sacerdote y primer Capellán de Puerto en el A.M. de Fujairah, presentó el siguiente boletín de prensa el 16 de junio de 2006

El oficio de marino es, en la actualidad, una de las profesiones más peligrosas y más difíciles. Lejos de sus hogares durante largos periodos de tiempo, los marinos permanecen aislados de sus familias y de sus países. Necesitan que alguien les cuide.

El Apostolado del Mar (A.M.) es una red Internacional de gran alcance de la Iglesia católica para todos los Marineros/Navegantes y comunidades de pescadores, sin distinción de cultura, nacionalidad o religión. Actualmente opera bajo la bandera de "Stella Maris" en 416 puertos, en 116 países. Fujairah cuenta en este momento con un Centro Stella Maris que acaba de emprender su misión.



Hoy mismo se ha llevado a cabo la Ceremonia de inauguración. El Dr. Mohammad Saeed Al Kindi, Exce-

(continúa a la p. 6)

(Continúa de la p. 5)

lentísimo Ministro del Medioambiente y del Agua, refiriéndose a la ocasión afirmó que es responsabilidad de cada ciudadano proteger sus aguas, y comprobar que sean seguras y buenas para que los seres humanos puedan gozar de ellas para siempre. Expresó su deseo que el comienzo de la misión del A.M. sirva para recordar esto y llevar el bienestar a los marinos en el puerto de Fujairah. Su Excelencia, Paul Hinder, ofm Cap, Vicario Apostólico de Arabia, y Obispo de Abu Dhabi, evidenció el servicio que la Iglesia ofrece a todas las personas, a nivel mundial, y manifestó su esperanza que el centro Stella Maris pueda convertirse en un “brazo” más capaz de realizar este servicio. Asimismo, agradeció al Gobierno y a las autoridades de Fujairah por la oportunidad que brindaban a Stella Maris.

En esta ocasión tomaron la palabra otros participantes que pertenecen a los diferentes sectores que componen la realidad de los marinos. En representación de las mujeres, Francisca Fernández afirmó que las familias de los marinos viven bajo continua presión. Sus mujeres y niños pasan varios meses de soledad, comparables a los que suele experimentar el marino mismo. El objetivo del A.M. es recrear para dichos marinos un sentimiento de “hogar lejos del hogar”. En representación de los Marinos, ex-marinos mismos, el Sr. Leonard Culas y el Capitán Gamonez reiteraron que los Centros Stella Maris suelen poner a su disposición instalaciones en todo el mundo, y cómo esto les permite sentirse bienvenidos en todos los puertos que visitan durante su actividad en alta mar. Asimismo, desean que el A.M. de Fujairah llegue a poseer este significado. El Sr. Maunel Tereiro discurrió sobre la labor sanitaria marítima que efectúa en la Clínica del puerto de Fujairah. Marinos de todas las nacionalidades han sido atendidos, y sus necesidades sanitarias satisfechas por un equipo de más de cien personas en Fujairah misma. Amplió su apoyo al A.M. en la labor sanitaria en el contexto marítimo. El Reverendo Stephen Miller de la Misión de Marinos, mostró su alegría por el inicio de la actividad del A.M. Asimismo, expresó su deseo que el A.M. pueda compartir su labor con los marinos, y obtener así mayor apoyo en su proyecto, el buque “Ángel” que está bajo construcción. Dicho buque estará anclado en Fujairah y ayudará a atender a los marinos.

En este momento, la parroquia de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Fujairah, guiada por el P. Michael Cardoz, se está planteando incrementar su alcance con respecto a los Marinos que llegan a sus costas. En un principio, el trabajo del centro se limitará a una visita básica al buque, hospitalidad para los marinos que pasan por nuestras costas, algunos festivales importantes y demás festividades que se celebrarán en la costa. En un futuro, organizará otras actividades de recreación y ocio que generarán un sentimiento “hogar lejos del hogar” en los Marinos. Durante la reunión el P. Javier Pinto, Coordinador del A.M. en la Región del Golfo, aseguró al Gobierno de Fujairah y a los EAU el continuo apoyo en la labor y bienestar de los marinos. Stella Maris - afirmó - comenzaba su misión “con los corazones y las personas” de los marinos de nuestros días.



P. Xavier Pinto saluda a las Autoridades y a los huéspedes

CENSO DE LOS PESCADORES QUE TRABAJAN EN LOS BANCOS DE PESCA FUERA DE RODRIGUES

Presentación del proyecto del A.M. de Rodrigues

Después de algunos años de existencia, el comité del Apostolado del Mar en Rodrigues procura dar un nuevo impulso a sus actividades pastorales a fin de promover el bienestar de la gente de mar. El año pasado expresamos nuestra solidaridad a las familias de los pescadores desaparecidos en el mar. Es bueno recordar que hoy por hoy Rodrigues cuenta con aproximadamente 400 pescadores profesionales, y algunos dependen únicamente del mar para alimentar a sus familias. Por otra parte, según fuentes no oficiales, cada año, cerca de 400 pescadores tienen que dejar a sus familias para trabajar en los bancos de pesca, como Sava de Malha, St. Brandon, Agalega, Chagos entre otras. Fruto de esta situación son los largos períodos de separación de sus familias y allegados.

Nuestra misión como Apostolado del Mar es también la ayudar a estas familias a integrarse mejor en la comunidad de los creyentes. Queremos concienciar a la sociedad de Rodrigues acerca de la realidad de la gente de mar y sus familias. Citemos la Carta Apostólica “Stella Maris”, que demuestra que desde hace tiempo los Papas conocen las duras condiciones de vida y de trabajo de esta importante categoría del pueblo de Dios, que a menudo son invisibles a los ojos de los responsables y de las autoridades.

Para nosotros se trata de realizar concretamente este apostolado, tan necesario, entre los hombres que viven lejos de su comunidad gran parte de su existencia. Es en este contexto que se sitúa dicho censo de pescadores. Se trata también de intentar mejorar sus condiciones de vida y hacer que su presencia sea más visible a nivel eclesial.

Es importante conocer mejor la cotidianidad de la gente de mar, a fin de hacer respetar sus derechos fundamentales, por ejemplo: los pescadores o marinos tienen derecho a gozar de buenas condiciones laborales y dignidad. Deben también tener la oportunidad de desarrollar valores morales y espirituales.

1. Descripción de la Actividad:

Censo de los pescadores de Rodrigues que trabajan en los bancos de pesca fuera de Rodrigues.

2. Objetivos:

- ▶ Catalogar el número de pescadores de Rodrigues que trabajan en los bancos de pesca al fin de comprender mejor sus condiciones laborales y sus problemas.
- ▶ Conocer el sistema de comunicaciones existente entre estos

pescadores y sus familias.

- ▶ Idear un sistema de acompañamiento para dichos pescadores.
- ▶ Favorecer la reunificación de estas familias de pescadores que viven solas.
- ▶ Desarrollar una pastoral que favorezca una mejor integración de la gente de mar en la comunidad de los creyentes en Rodrigues.

3. Puesta en marcha:

Este programa se activará el 5 de julio, y finalizará el 5 de agosto

en tres parroquias de la isla, en las siguientes regiones: La Ferme, Rivière Coco, St. Gabriel, Brulé, Fort Mathurin, Grand Baie et Baie aux Huitres. Un miembro del comité del Apostolado del Mar estará presente en cada Región durante el fin de semana para coordinar dicho censo.

4. Metodología:

Se invitará a los pescadores a rellenar un formulario cuya confidencialidad queda asegurada en todo momento. Tendrán que responder a varias cuestiones relacionadas con sus condiciones laborales en los bancos de pesca, los problemas a los que se enfrentan en su vida de pescadores.

El cuestionario está dividido en tres secciones al fin de abarcar mejor el perfil y la problemática de estos pescadores.

Serán tratadas, entre otras cuestiones, la comunicación con sus familias, la formación recibida, sus ingresos, la seguridad en los buques y el futuro de la pesca en Rodrigues.



PANAMÁ PROYECTA ENSANCHAR EL CANAL

Dentro de poco el canal cumplirá cien años, y su estructura ya no es adecuada para la nueva generación de buques porta-contenedores. El reciente y vertiginoso crecimiento de las economías asiáticas, como China e India, ha provocado que el Canal de Panamá esté operando al límite de su capacidad. El objetivo del nuevo proyecto es crear una nueva ruta de transporte marítimo capaz de alojar un mayor número de buques de dimensiones superiores. Se estima que el valor del proyecto ascienda a 4 mil millones de euros.

El arzobispo **Agostino Marchetto**, Secretario del Pontificio Consejo, fue entrevistado por Radio Vaticana, el 25 de abril de 2006, sobre esta propuesta de ampliación.

¿Qué importancia posee en la actualidad la industria del transporte marítimo para el comercio mundial?

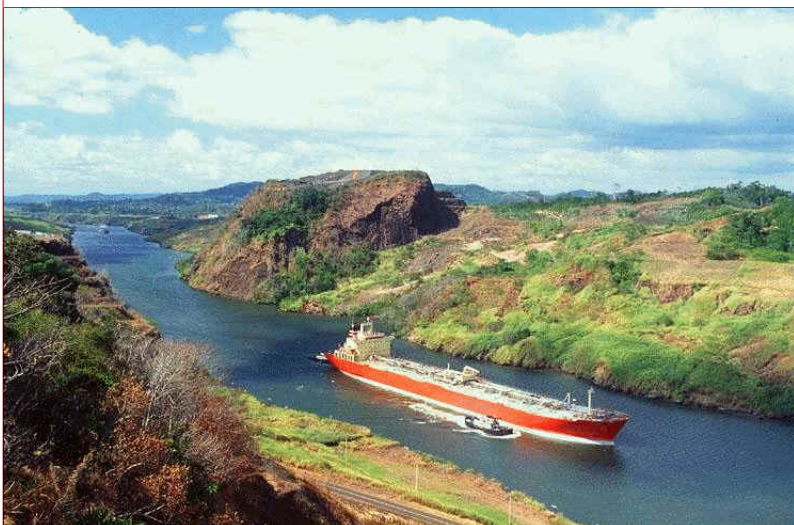
Vivimos en una sociedad global que recibe apoyo de la economía global, y dicha economía no podría funcionar si la industria del transporte marítimo y el mundo marítimo no existiesen. “Transporte marítimo internacional: transportador del comercio mundial”, ha sido el tema de la Jornada Marítima Mundial 2005, organizada por la OMI (Organización Marítima Internacional). En cuanto a esto, debemos considerar que más del 90% del comercio internacional aún se produce por vía marítima. Esta actividad implica a más de 90.000 buques y 1.250.000 marinos. Asimismo, el transporte marítimo juega un papel vital en el sostén del comercio internacional y la economía mundial al ser el más eficiente y un medio ecológicamente seguro de transportar bienes alrededor del mundo.

¿... y Canal de Panamá?

Durante casi 100 años el Canal de Panamá ha representado un eslabón clave en las rutas del transporte marítimo internacional, tratando anualmente un valor estimado en el 5% del comercio mundial. En la actualidad, el ensanchamiento proyectado podría revolucionar su importancia para el comercio internacional, y como principal fuente de ingreso para el país. La idea es de añadir un nuevo conjunto de compuertas a las tres existentes para permitir el tránsito de los buques de post-Panamax, que son demasiado grandes para las actuales.

¿Cuáles son los desafíos presentes del comercio marítimo?

No podemos olvidar la contribución vital, a la prosperidad y al bienestar de todos nosotros, aportada por los hombres y mujeres que trabajan y viven en el mar. Jamás el género humano tuvo a su disposición tantas riquezas, prosperidad, y avances tecnológicos en la industria marítima. Y, sin embargo, una gran parte de los trabajadores del mar padecen necesidad extrema, puesto que muchos de ellos se enfrentan a las nuevas formas de esclavitud en sus condiciones de vida y trabajo. La solidaridad de la Iglesia católica hacia la gente de mar se manifiesta, sobre todo, a través del Apostolado del Mar, cuya misión es la de acompañar, como miembros de la Iglesia, a los marinos, pescadores y a sus familias, interesarse por su pastoral y necesidades espirituales, y vivificar su esperanza.



En febrero de 2006, la Organización Internacional del Trabajo adoptó una nueva e integral Convención del Trabajo que, al entrar en vigor, representará un paso decisivo para el mundo laboral marítimo. Constituye “una declaración de derechos” de la gente de mar para promover oportunidades para los Marinos, para que puedan gozar de un trabajo decente y productivo, en una condición de libertad, equidad, seguridad y dignidad humana. Es por esto que damos la bienvenida a esta nueva Convención, para que la globalizada industria marítima posea un rostro humano.

ENCUENTRO REGIONAL ICMA MEDITERRÁNEO EN EGIPTO*

(Alejandría, 6-9 de mayo de 2006)

Los presentes y los ausentes

Los puertos de Málaga y Barcelona, Marsella, Genes, Pirée, Odessa y Yalta, Novorosisk, Alejandría, Bahrein, Dubai, estuvieron representados. Aqaba, Jordania, envió un informe. Lamentablemente, varios puertos importantes no asistieron al encuentro. A pesar de la sentida ausencia de muchos, este encuentro permitió analizar la situación marítima en el Mediterráneo, lugar de encuentro de tres continentes, y también de diálogo ecuménico e interreligioso.

Código ISPS

Ciertamente se discutió sobre el código ISPS: en agosto de 2004, el ICMA fue nombrado interlocutor oficial de la Organización Marítima Internacional, y como tal pidió que las residencias de marinos señalaran los problemas de acceso a las embarcaciones o de “shore leave”. Pero desde hace casi 2 años, el ICMA no ha recibido ninguna señalación. Podemos concluir que el ISPS apenas ha modificado las prácticas de control sobre el campo: en los puertos menos estrictos todo sigue igual, así como no ha habido ningún cambio en los puertos más estrictos.

Cada puerto cuenta con sus propios problemas

Lo más interesante es el informe de cada puerto. Todos los puertos se extienden sobre decenas de kilómetros. En ciertos puertos mediterráneos la corrupción es un problema recurrente; apenas es posible salir del puerto sin “backshish” (*propina*). Dubai tiene anclados, permanentemente, 150 petroleros, una parte está bajo órdenes, y otra para el “bunkering” (*abastecimiento*). La residencia tiene pues una lancha motora “seamen’s club”, dotada de teléfonos, ordenadores, biblioteca, que está anclada en la bahía y se acerca a las demás embarcaciones. Hay más de 4 o 5 buques abandonados en el puerto (¡un centenar desde hace 5 años!). En Alejandría, los filipinos no están autorizados a bajar a tierra.

Centros de hermandad (Twinning Project)

El ITF ha financiado un programa de hermanamiento entre hogares de marinos. Odessa pedirá que acojamos en Marsella a un marino Ucranio durante dos semanas en el periodo de Navidad, a cambio de alojamiento en Odessa para uno de los nuestros.

Hablemos de cifras

Este recorrido por los hogares de marinos vecinos nos permite hacernos una idea de la acogida de los marinos en la región, y pone de manifiesto que algunos trabajamos en *condiciones* privilegiadas. Otros tienen que hacer frente a la corrupción o viven en condiciones predominantemente estrictas. En algunos países los buques permanecen anclados lejos del puerto. En ciertos puertos, los marinos mismos tienen que efectuar el trabajo de los operarios portuarios. Las distancias son inmensas en todas partes. En aquellos puertos en los que se permite a los marinos bajar a tierra sin ningún problema o visitarles a bordo sin mayor complicación, nuestra tarea es la de aprovechar al máximo de estas oportunidades para que un mayor número de marinos pueda pasar un momento en tierra, aunque sea breve. Esta oportunidad no se produce tan fácilmente para los marinos que acogemos.

Próximo encuentro en 2008 en Yalta para la futura Conferencia del ICMA: ¡allí estaremos!

***Este texto se han basado en un informe presentado por el P. Arnaud de Boissieu, Capellán de Port-de-Bouc, Marsella**



Una nueva norma concerniente al trabajo en el Sector de la Pesca

La Norma Global (una Convención suplementada por una Recomendación) sobre el Trabajo en el Sector de la Pesca ha sido incluida en la Agenda de la 96 Sesión de la Conferencia de la OIT en 2007 y sometida nuevamente al voto de los miembros de la OIT.

Durante la 93 Sesión, en junio de 2005, la Convención y la Recomendación sobre el Trabajo en el Sector de la Pesca fueron sometidas a votación. El resultado de los votos emitidos relativos a la Convención fue de: 288 a favor, 8 en contra, 139 abstenciones. Puesto que el quórum era de 297, y los dos tercios de la mayoría requerida era 290 (435 votos), la Convención no fue adoptada. El resultado de los votos emitidos relativos a la Recomendación fue de: 292 a favor, 8 en contra, 135 abstenciones. Al ser el quórum de 297, y los dos tercios de la mayoría requerida 290 (435 votos), la Recomendación fue adoptada.

Por tanto, se ha confirmado que esta Norma, de fundamental importancia para el sector de la pesca, estará nuevamente en la Agenda de la 96 sesión en 2007. La Oficina de la OIT, antes de preparar un informe definitivo que servirá de base para la discusión de la Conferencia, ha decidido consultar las organizaciones de trabajadores y empresarios a través de un breve cuestionario, orientado hacia aquellas provisiones de la Convención que han planteado problemas especialmente delicados durante las anteriores discusiones.

Todos los miembros del ICMA están llamados a jugar un papel activo (ejerciendo presión sobre sus gobiernos, con foros abiertos con organizaciones de pescadores, etc.) y a provocar respuestas a través de dicho cuestionario. El ICMA se encargará de coordinar, como ha hecho en el pasado, compilando todas las respuestas de los cuestionarios de sus miembros y preparando una respuesta formal que será remitida a la oficina de la OIT en Ginebra. Para con-

sultar el texto del cuestionario, visite la página Web de la OIT: <http://www.ilo.org/public/english/standards/relm/ilc/ilc96/reports.htm>

Liberia es la primera nación que firma la Convención marítima de la OIT

La recién elegida presidenta liberiana, Ellen Johnson Sirleaf, ha prometido aumentar la competencia y profesionalidad de los marinos del país. La Sra. Sirleaf expuso dicha intención en una entrevista concedida durante su visita a la OIT en Ginebra, cuando la nación africana se convirtió en el primer país que ha firmado la Convención de las nuevas normas del trabajo marítimo.

Durante su discurso en la Conferencia anual de la OIT afirmó que su país se enfrenta a un asombroso índice de desempleo del 85%, convirtiendo así la revitalización de la economía desgarrada por la guerra en una prioridad fundamental de su gobierno. Durante una rueda de prensa, insistió también en la labor de promoción de la paz y de la seguridad, de buen gobierno, de formulación de una política centrada en la revitalización económica, mejorando las infraestructuras, y transformando la imagen internacional de Liberia y rehabilitando su reputación. Interrogada sobre la cuestión del Registro Corporativo Internacional de Barcos de Liberia, reducido considerablemente durante el período de hostilidades, la Pre-sidenta afirmó que “los registros han seguido aumentando”. Sin embargo, admitió que durante un tiempo “el cambio de agentes actuado por el gobierno del momento, desembocó en una reducción” en los registros.

La líder liberiana declaró que se mostraba “confidente” a la hora de satisfacer las exigencias de la convención del trabajo marítimo, pero reconoció que “esto llevará algún tiempo”. En cuanto a los marinos liberianos, afirmó que para ser contratados, “tienen que poseer la profesionalidad necesaria”.

Un portavoz de LISCR insistió que el tonelaje de bandera liberiana había aumentado considerablemente bajo su administración. En el 2000, la flota de bandera liberiana sumó 53,3 gt. Hacia el 2005, esta cifra se elevó a 65,3m gt. (del listado de Lloyd)

Las Naciones están llamadas a ayudar a las personas que se hallan en peligro en el mar

Las enmiendas de las Convenciones de la OIT (SOLAS y SAR) entrarán en vigor mañana mismo. La enmienda afirma que: “Los Gobiernos contratantes coordinarán y cooperarán para liberar de sus obligaciones a los capitanes de buques que presten ayuda a personas en peligro en el mar con una desviación mínima de su ruta”. Una comunicación de la OIT añadió que ésta es la primera vez que las Naciones están bajo dicha obligación. Durante mucho tiempo los capitanes han tenido que rescatar a personas que se hallaban en peligro en el mar, aún siendo éstas enemigas, mientras que forzados intereses políticos y una emigración económica han causado muchos problemas, en particular, el rechazo de algunas naciones a ayudar a los capitanes a bajar a tierra estas personas. El incidente del Tampa, en el 2001, que rescató a los refugiados de un buque que se estaba hundiendo sin obtener la autorización de las autoridades australianas para adentrarse en sus aguas territoriales, condujo indirectamente a la enmienda de SOLAS. El alcance de la enmienda es significativo, puesto que 156 estados han adoptado la SOLAS, que representan el 98,7% de todo el tonelaje mercantil, según las declaraciones de un portavoz de la OIT a Fairplay. Sin embargo, existe una gran preocupación por la supervisión y ejecución, que no forma parte de las responsabilidades de la OIT. Un observador señaló a Fairplay que el reconocimiento de esta cuestión social es alentador, “hay algunos países que no son estados miembros de SOLAS. Y habrá algunos países que no se preocuparán por serlo”.

LA MOVILIDAD HUMANA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Guía Pastoral del CELAM

América Latina y el Caribe continúa atrayendo mano de obra de diferentes países, para trabajar en las diversas actividades marítimas: los cruceros, el transporte de mercancía, la pesca industrial.

Mientras que por una parte se observa una disminución de marinos y estivadores víctimas de la modernización, nuevos conceptos son: liberalización, descentralización, privatización, competencia, globalización, ecc.. Por otro lado se percibe un crecimiento porcentual significativo de mano de obra femenina. La nueva estructura moderna de los buques y puertos se están dando cuenta que la presencia eficiente de la mujer es y será muy significativa.

A este proceso de modernización industrial marítima, los armadores de barcos han estado optando por banderas y hoy se habla de puertos de conveniencia,

La Sección Movilidad Humana del CELAM ha publicado la segunda edición de la Guía Pastoral, que contiene un excelente material de apoyo para los agentes de pastoral y para todos los interesados sobre orientaciones actuales y prácticas acerca del actual contexto de la movilidad humana. La sección 6.3. trata de marinos y pescadores.

que sería un puerto de prestación de servicios, ejemplo el puerto de Suape en Recife—Brasil. Este tipo de puertos facilita una legislación que permite la violación de los derechos sociales y laborales de esta población.

A esto se suma el hecho de que



los trabajadores portuarios no se logran organizar, así mismo los marinos son utilizados para realizar trabajo portuario aumentando la fatiga a bordo, y el cambio de trabajadores especializados por mano de obra menos costosa.

Trabajar a bordo de un buque ha dejado de ser un privilegio exclusivo de marinos del primer mundo, hoy esta actividad ha sido asumida por hombres y mujeres del tercer mundo, sin embargo, la modernización de buques y puertos ha deteriorado las condiciones y derechos laborales, evidenciándose explotación y abuso de los contratantes.

Congreso nacional del Apostolado del Mar Italiano

El Congreso se ha llevado a cabo en Pontecagnano Faiano (Salerno), y ha tenido como tema: “Testigos del Evangelio a bordo: federación y comité nacional, nuevas oportunidades para la evangelización”. Dicho Congreso ha sido promovido por la Fundación de Emigrantes de la CEI, en preparación del encuentro de la Iglesia italiana en Verona.

Los trabajos se han centrado en el nuevo Estatuto de los centros “Stella Maris” presentes en los puertos italianos y en la nueva “Federación nacional Stella Maris”, innovaciones que toman acto de algunos cambios, como los vínculos cada vez más estrechos causados por las normativas antiterrorista y la creciente brevedad de los escalos en los puertos, al fin de poder ofrecer a los marinos un testimonio evangélico y un servicio pastoral eficaz, sin distinción de proveniencia, raza y religión. Mons. Walter Ruspi, Director de la Oficina Catequética de la CEI, abrió la sesión de trabajo con una relación introductoria. El Congreso concluyó el 1 de julio con una visita al santuario de San Francisco de Paula, santo protector de la gente de mar.

“Los tiempos cambian y se imponen constantes modernizaciones a los operadores pastorales - explicó Don Giacomo Martino, Director Nacional - a condición de que en la transformación de los escenarios socio-económicos y legislativos, sea posible llevar a Cristo a los más necesitados”.

ENCUENTRO ANUAL DEL A.M.-EE.UU.

El Encuentro Anual del A.M.-EE.UU. se llevó a cabo en Galveston, del 25 al 28 de abril de 2006. Al encuentro asistieron aproximadamente 40 participantes, representando a los marinos, capellanes de puerto y sacerdotes de cruceros, y fue precedida por la Reunión de la Junta Administrativa del A.M.-EE.UU.

Saludos de bienvenida

S.E. Mons. Curtis J. Guillory, cuyo apoyo en calidad de Obispo Promotor es de gran importancia, tomó parte al encuentro y expresó su agradecimiento al A.M. Internacional por sus oraciones, solidaridad y compasión, hacia aquellos golpeados por los huracanes Rita, Katrina y Wilma. S.E. DiNardo, Arzobispo de Galveston-Houston, dio la bienvenida a los participantes en su Archidiócesis y presidió la Celebración Eucarística de apertura, en la que expuso lo mucho que le había impresionado la labor llevada a cabo por los capellanes de Houston y del A.M.

El Presidente, el P. Sinclair Oubre introdujo y perfiló la Orden del día del encuentro: “Este encuentro nos da la oportunidad de reunirnos, crear vínculos y rezar juntos. Tendremos también la oportunidad de reflexionar sobre la medida en que el medioambiente marítimo alterado y el ambiente se-glar en continua transformación afectan a nuestra capacidad de llegar a la gente de mar”.

El P. John Jamnicky se jubila del cargo de Director Nacional

Se ha confirmado que el P. John Jamnicky abandonará su cargo de Director Nacional del A.M.-EE.UU. a finales de julio de 2006, no obstante la Conferencia Episcopal estadounidense no ha tomado ninguna decisión con respecto a su reemplazo. Pendientes de dicha decisión, será posible contactar a la Sra. Cecile Motus, Director Ad Interim de la Oficina para la Atención Pastoral de los Emigrantes y refugiados, al siguiente correo electrónico:

cmotus@uscgb.org.

El A.M.-EE.UU. está especialmente agradecido al P. John Jamnicky por los 6 años de trabajo como Director Nacional. Su ministerio estuvo marcado por el crecimiento y el desarrollo de nuevos programas, junto a una nueva visión del papel del A.M. en el sector marítimo estadounidense. Una de las medidas adoptadas fue modificar el nombre A.M.-EE.UU. en lugar de Conferencia Nacional de Marinos Católicos para crear una conexión más evidente con el A.M. en el mundo entero. Otros cambios incluyeron una mayor atención a las oportunidades de formación. Se han llevado a cabo numerosos esfuerzos para desarrollar la visibilidad y el perfil del A.M.-EE.UU. a través de una mayor participación en los acontecimientos nacionales y foros. En esta realidad han jugado un papel decisivo la fundación de una secretaria permanente y el nombramiento de un Secretario General. Asimismo, con el respaldo de la Conferencia Episcopal, el 22 de mayo de este año se ha celebrado la primera Jornada nacional de Oración y Memoria. Para animar la devoción a Nuestra Señora se ha pedido a la Congregación para el Culto Divino la aprobación de la tra-



P. John Jamnicky, Director Nacional (2000– julio 2006).

ducción inglesa de los textos de la Misa de la Santísima Virgen María, Estrella del Mar.

Durante el encuentro, mientras departía acerca de sus años como Director Nacional, el P. Jamnicky declaró que “el ministerio del A.M. es en gran medida un ministerio local, por tanto es vital que el Director Nacional establezca una relación con los Obispos, ya que conocen mejor las necesidades de sus iglesias locales, y saben a qué puestos destinar el personal para que su labor sea más eficaz”.

Asimismo, reafirmó que el papel del Obispo Promotor es vital y se alegró de las buenas relaciones existentes entre el A.M.-EE.UU. y el A.M. internacional. Aseguró, también, que los mensajes, comunicados y circulares del Pontificio Consejo constituyen una valiosa dirección, y son de gran ayuda para la formación de la visión pastoral.

El Ministerio en los barcos de crucero

Los informes del Presidente y del Secretario General evidenciaron su satisfacción por el suceso obtenido con el Programa de Sacerdotes de Barcos de Crucero. “La presencia de un sacerdote a bordo ha recibido, con regularidad, la máxima puntuación en las hojas de evaluación de las empresas de barcos de crucero”. El número de cruceros que transporta sacerdotes en el programa es de 593. El año que viene, otras dos empresas de cruceros se unirán al programa. El Comité estadounidense de Barcos de Cruceros ha revisado el Manual para Barcos de Crucero y ya está disponible. Sin embargo, desde un punto de vista negativo, A.M.-EE.UU. está preocupado de que algunas empresas de cruceros hayan intentado “abrogar la protección del salario de marinos a los marinos extranjeros embarcados en cruceros”.

LA “MISSION DE LA MER” SE REÚNE EN PERPIÑÁN

(26-28 de mayo de 2006)

1. La Conferencia Episcopal francesa ha decidido llevar a cabo una reforma en sus estructuras. Por lo tanto, la Misión del Mar (MdM) ha sido integrada con la Pastoral para los Migrantes y Itinerantes en la Comisión de la

Más de 75 personas participaron en esta sesión nacional anual, en la que también estuvieron presentes, en ciertos momentos, Sus Excelencias Mons. Marceau, Obispo de Perpiñán y Mons. Raymond Centène, Obispo de Vanes. Mons. Jacques Harel representaba al Pontificio Consejo

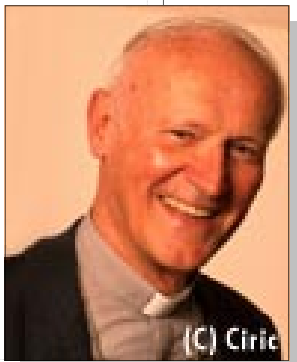
Misión Universal de la Iglesia, presidida por Mons. O. de Berranger. Esta reforma ha sido actuada para evitar a los Obispos las numerosas actividades que se desarrollan fuera de sus diócesis, y también por motivos financieros. El Padre Antoine Hérouard, Secretario General de la Conferencia Episcopal será el referente de la MdM. Todas estas cuestiones dieron lugar a numerosos cambios, y todavía no se ha resuelto la cuestión del nombramiento de un nuevo Obispo Promotor, en sustitución de Mons. Molères. El Padre Robert Gaborit permanece en el cargo de Secretario Nacional y coordinará junto al nuevo presidente la dirección de la MdM.

2. La MdM está siempre a la búsqueda de una mejor definición de su misión. Aprecia su comunión con el Apostolado Internacional del Mar (Pontificio Consejo). Pastoralmente, se orienta sobre todo hacia el comercio marítimo y la pesca. Además de los antiguos hogares presentes en Marseille-Fos, la abertura de un centro de acogida en el embarcadero de cruceros ha sido un gran éxito. Allí, la MdM

S.E. MONS. MARCHETTO RINDE HOMENAJE A S.E. MONS. PIERRE MOLÈRES AL CONCLUIR SU MANDATO COMO OBISPO PRO-MOTOR DEL A.M. EN FRANCIA

está presente y desea llevar a cabo su apostolado en el sector de los cruceros y de los deportistas náuticos. No debemos olvidar la gran extensión de los puertos de ocio. El turismo adquiere cada vez más importancia en los puertos y la pesca tendrá que cohabitar con el deporte náutico.

“Querría aprovechar esta ocasión, Excelencia, para agradecerle por su constante apoyo a la Misión del Mar en Francia, y también a nivel regional e internacional. Su presencia y su apoyo han sido siempre de gran estímulo, y han contribuido al desarrollo de nuestro apostolado a nivel mundial”.



La MdM se reconoce como un servicio eclesial para la acogida y el bienestar de los marinos, y las actividades en este sector se han desarrollado ampliamente estos últimos años. Es también una capellanía del mar que opera, cada vez más, a través de diáconos y de equipos compuestos por laicos. Además, hay otros dos 2 equipos de Acción Católica Obrera Marítima en Bretaña. También debemos mencionar la búsqueda de una mejor integración de los equipos locales de la MdM en la pastoral parroquial y diocesana. La MdM participa en la vida de las parroquias del litoral y está vinculada a otros servicios de la Iglesia y a numerosas organizaciones profesionales.

3. La MdM francesa está muy preocupada por la situación de la pesca que considera muy alarmante. En 15 años, numerosos puertos pesqueros han perdido la mitad de sus buques. Esta situación, según los participantes, ha sido originada en gran parte por las directivas de la Comisión Europea sobre la pesca, cuya preocupación primaria es “la salvaguardia del pescado olvidando completamente al hombre”. Siempre existirá una diferencia entre la opinión de los científicos y la opinión de los pescadores del lugar.

Parece también que exista una gran disconformidad en la perspectiva de los países “latinos” (Francia, España, Italia, Portugal, Grecia, etc.) y los países “anglosajones” del norte de Europa. Los latinos ponen más énfasis en la persona humana, un estilo de vida y las comunidades, mientras que los anglosajones son más cuidadosos a la hora de garantizar la supervivencia del pescado. Según los participantes, la política de gestión de la pesca de la Comisión Europea estará siempre dominada por la perspectiva anglosajona.

Asimismo, expusimos que las profundas razones de crisis de la pesca son la contaminación y el laxismo administrativo. En el Océano indiano, por ejemplo, habría tanta pesca ilegal como legal, y eliminando la ilegal llegaría-

(Continúa a la pag. 14)

(continúa de la p. 13)

mos a una situación de desarrollo duradero de la pesca.

Sigue siendo una prioridad la lucha para que el sector de la pesca sea un sector de derecho y de justicia, es necesario sostener a los hombres y a las organizaciones que luchan por el derecho social de los pescadores, por ejemplo, para que cada pescador tenga un contrato de trabajo. La acuicultura y la piscicultura plantean también un problema grave si se considera que para obtener 1kg. de pescado de cultivo hacen falta 5-6 kg de peces salvajes (pesca de cultivo).

La seguridad en el mar es una fuente de ansiedad, desde principios de año. Solo en Francia, se han registrado 26 muertos/desaparecidos en el sector de la pesca. Otro punto de preocupación es la “gestión familiar” en tierra. Muchas familias no progresan por falta de una buena gestión presupuestaria y familiar, es aquí que nace la concienciación sobre la importancia de las asociaciones de mujeres. También suele ocurrir que encuentren droga a bordo.

4. A nivel de la marina de **comercio**, la MdM está activa en todos los puertos. Hace veinte años que se desarrolló el servicio de acogida. Prevalecen buenas relaciones ecuménicas y una buena cooperación con otras asociaciones marítimas y humanitarias.

En varios puertos se han constituido Consejos de Bienestar, y cada uno de estos consejos incluye una representación de la MdM. Un Consejo Nacional de Bienestar está en proyecto.

Los centros de ayuda y los equipos locales son muy activos, están bien insertados en el medio marítimo y portuario y su contribución es reconocida.

Varios centros de la MdM celebraron este año la “Jornada del Mar”. Existe un deseo de proseguir y extender esta celebración. El año pasado, con ocasión de la Jornada Internacional Marítima, el Santo Padre saludó en el Ángelus del 25 de septiembre a la Gente de Mar en estos términos: “envío un cordial saludo, acompañado por mi oración, a todos aquellos que trabajan en el océano”.

Marsella cuenta con acertadas iniciativas pastorales para los alumnos de la Escuela marítima (Hydro) que forma a los oficiales.

La colocación del RIF (Registro Internacional Francés) no cuenta con una aprobación unánime, y esto causa alborotos.

5. Bajo la presidencia de Luis Guérin los vínculos con el Apostolado del Mar Internacional (Pontificio Consejo) y el ICMA se han desarrollado y reforzado. Varios encuentros regulares se han llevado a cabo entre el Apostolado del Mar Español y Portugués. La MdM participa regularmente en los comités y otras reuniones organizadas

por el AM-Internacional o regional y el ICMA, y su contribución es siempre positiva.

El encuentro nacional ha contado con una buena participación y animados debates, que han producido un fructuoso intercambio. La Esperanza ha sido el tema de este encuentro, creando así un nexo con el próximo Congreso Internacional, y eventualmente facilitando la preparación y la participación de la delegación francesa.



Los miembros de la MdM han reconocido por unanimidad el gran contributo de Louis Guérin al desarrollo de la pastoral marítima en estos últimos años.

El Pontificio Consejo se une a estas voces a fin de agradecerle y augurarle una buena continuación de su trabajo en el futuro, confiando que su empeño en favor de la gente del mar no se detenga aquí.

La disminución de los problemas sociales en la costa francesa del Mediterráneo

En una entrevista concedida a “Los Amigos de los Marineros” (Marseille-Port de Bouc), el Sr. Yves Reynaud, inspector de ITF para la costa del Mediterráneo de Vintimille en Porto Vendres, declaró que los problemas sociales importantes estaban disminuyendo. Desde hace 2 años, en esta región del Mediterráneo, no se ha abandonado ninguna embarcación. El problema se ha resuelto gracias a las nuevas reglas de seguridad...

Pero el ITF está más preocupado por los marinos que trabajan en los yates y en los buques de recreo: mucho trabajo en negro y numerosos casos de hostigamiento sexual por parte de la tripulación o del armador.

AM World Directory

UAE

(new Bishop Promoter)

FUJAIRAH

H.E. Mgr. Paul Hinder, Vicar Apostolic of Arabia
P.O.Box 54, ABU DHABI
Tel. + 971 (02) 4461 895, Fax + 971 (02) 4465 177
vicapar@emirates.nt.ae

(new chaplain)

Fr. Michael Cardoz
Stella Maris Centre, P.O. Box 1168
Tel. +971 (0) 9-223 1337 Fax +971 (0)9-222 3238
Mobile +971-50-649 8377
stellamarisfujairah@yahoo.com
michaelcardoz@hotmail.com

SOUTH AFRICA

(new Bishop Promoter)

H.E. Msgr. Jabulani Nxumalo, OMI
Archbishop of Bloemfontain
7/a White's Road, PO Box 362
Bloemfontain 9300
Tel +27 (051) 448 1658 Fax +27 (051) 447 2420
nxumalo-omi@mweb.co.za

LITHUANIA

(new chaplain)

Fr. Virginijus Poskus
c/o Bishop Promoter, Katedros g. 5, 87131 Telšiai
Tel +370 444 51157 Fax +370 444 52300

FRANCE

(new President of the « Mission de la Mer »)

Capitaine Philippe Martin
5, allée Forain, 76600 Le Havre
Tel +33 (02) 3543 7614 philipmartin@wanadoo.fr



Noticias desde Irlanda

El P. Padraig O'Cuill, O.F.M. Cap. fue nombrado Director del A.M. Nacional en Irlanda, en septiembre de 2005 por la Conferencia de Obispos Católicos. Nacido en Dublín, en 1939, el P. O'Cuill pertenece a la Orden capuchina. Durante 19 años ha trabajado como Capellán en varios hospitales. En una reciente carta nos escribe que: "En décadas recientes, la capellanía en pequeños puertos irlandeses ha disminuido casi por completo debido a la reducción del tiempo de permanencia de los barcos en los puertos, y en algunos casos al cese del comercio marítimo. De gran importancia es el hecho que en años recientes la Capellanía Católica de Puertos ha cesado su actividad en los principales puertos de Cork y Belfast por motivos más complejos. Como Director Nacional acepto el desafío y es mi deseo investigar las causas que han llevado a esto. Tengo la esperanza puesta en el futuro, para hallar la forma de reanudar la presencia de una Capellanía del A.M. en todos los Puertos irlandeses".



**Pontifical Council for the Pastoral Care
of Migrants and Itinerant People
Palazzo San Calisto - Vatican City
Tel. +39-06-6988 7131
Fax +39-06-6988 7111
e-mail: office@migrants.va
[www.vatican.va/Roman Curia/Pontifical Councils ...](http://www.vatican.va/Roman_Curia/Pontifical_Councils...)**

