

Apostolatus Maris

L'Eglise en monde maritime

Conseil Pontifical pour la Pastorale des Migrants et des Personnes en Déplacement



N. 99, 2008/III



JOURNÉE MONDIALE DE LA MER 2008

“IMO: 60 ANS AU SERVICE DES TRANSPORTS MARITIMES”

25 Septembre 2008

A l'intérieur ...

“Journée Mondiale de la Mer”

Page 2

L'A.M. à la “Journée Mondiale de la Jeunesse”

5

Présence de l'A.M. dans le port de Dublin

8



INTERVIEW DE SE MGR AGOSTINO MARCHETTO À RADIO VATICAN

à l'occasion de la « Journée Mondiale de la Mer 2008 »

25 septembre 2008

ple, les Caraïbes, le Golfe du Mexique et le Sud-est asiatique. C'est donc l'occasion de prier pour tous les gens de mer et de reconnaître leur contribution et leurs sacrifices pour notre bien-être.

1. Excellence, quel est le thème de la « Journée Mondiale de la Mer 2008 » ?

Cette Journée est promue chaque année par l'Organisation Maritime Internationale (OMI), qui est l'agence des Nations Unies responsable d'améliorer au niveau international la sécurité maritime et de prévenir la pollution par les navires. Elle a donc pour but d'attirer l'attention sur l'importance de la sécurité de la navigation, de la sûreté maritime et du milieu marin et de mettre l'accent sur un aspect spécifique du travail accompli par l'OMI. Cette année la Journée est célébrée le 25 septembre, donc aujourd'hui, sur le thème *L'Organisation Maritime Internationale : 60 ans au service des transports maritimes*. Ce thème a été choisi donc pour célébrer les 60 ans de la création de l'OMI par les Nations Unies.

2. En quoi ce thème est-il important ?

Il faut se rappeler que le commerce et le transport maritime sont vitaux pour nous tous. Il y a des millions de personnes qui travaillent dans ce secteur à notre service : je pense spécialement aux marins, aux pêcheurs, au personnel des navires de croisière, des caboteurs, de ferry, aux travailleurs des ports et des plates-formes pétrolières offshore. Ils ont une vie très dure, dangereuse ; ils souffrent de solitude, ils travaillent à des heures irrégulières, dans un environnement qui est souvent difficile, exposés, comme ils sont, à toutes les intempéries comme les ouragans et typhons qui ont récemment dévasté, par exem-

3. Quelles sont les implications de cette Journée pour le Conseil Pontifical ?

Cette année 2008 a été marquée par de nombreuses catastrophes maritimes. Des naufrages, aux Philippines par exemple, des accidents et des collisions en mer. Il y a eu des drames en Méditerranée où des embarcations entières de réfugiés/immigrés ont disparues entraînant la mort de beaucoup de personnes qui tentaient de rejoindre l'Union Européenne. Dans l'Océan Indien la piraterie au large des côtes somaliennes est en pleine expansion, menaçant l'une des principales routes maritimes où passent chaque année 30.000 bateaux. Ça c'est la dure réalité qui concerne notre Conseil Pontifical.

De toute façon, il est aujourd'hui accepté que beaucoup de ces catastrophes sont causés par l'« erreur humaine ». C'est pourquoi les efforts de l'OMI pour y trouver des solutions, ne peuvent pas se limiter à des solutions techniques ou matérielles, mais, au contraire, doivent privilégier l'« élément humain », c'est-à-dire mettre l'homme lui-même au centre de toutes les préoccupations. Ces efforts de l'OMI ne doivent pas rester isolés.

A travers son engagement dans plus de 110 ports, l'Apostolat de la Mer, pour sa part, et spécialement en cette année de Saint Paul, le grand voyageur-apôtre, veut aussi souligner qu'il n'est pas suffisant d'avoir de bons navires au niveau technique, mais que l'homme est l'élément – si nous pouvons dire ainsi – le plus important du navire et qu'il reste prioritaire dans notre attention.

JOURNÉE MONDIALE DE LA MER 2008

Extraits du message du Secrétaire Général de
l'Organisation Internationale Maritime, M. Efthimios E. Mitropoulos

En 2008, l'OMI commémore un certain nombre d'événements marquants et d'anniversaires : le 6 mars a été célébré le 60ème anniversaire de l'adoption de la Convention portant création de l'OMI par une conférence qui s'était tenue à Genève en 1948 sous les auspices de l'Organisation des Nations Unies.

La nécessité d'établir un organisme international chargé de réglementer les transports maritimes découle du fait que ce secteur est peut-être le plus international de tous à l'échelle mondiale. La chaîne de la propriété et de gestion d'un navire peut inclure un grand nombre de pays différents; il n'est pas rare de constater que les propriétaires, exploitants, chargeurs, affréteurs et assureurs d'un navire ainsi que la société de classification, sans oublier les officiers et l'équipage, sont tous de nationalités différentes et qu'aucune de celles-ci ne correspond au pays dont le navire bat le pavillon. Les principaux actifs physiques du secteur maritime, à savoir les navires eux-mêmes, se déplacent en permanence d'un pays à l'autre et entre différentes juridictions.

Le transport maritime est en outre une activité par nature dangereuse, les navires devant braver parfois les éléments déchaînés. Il arrive que des catastrophes se produisent, comme en témoignent les événements qui ont fait la une des médias dont ont été victimes des navires comme le **Titanic**, le **Torrey Canyon**, l'**Exxon Valdez**, l'**Estonia**, l'**Erika**, le **Prestige** et, plus récemment, le **Princess of the Stars**. Il est donc entièrement logique d'établir un cadre de normes internationales pour réglementer les transports maritimes – normes qui sont adoptées, reconnues et acceptées par tous.

Par ailleurs, petit à petit on commençait alors à admettre généralement qu'une situation dans laquelle chaque nation maritime avait sa propre législation maritime n'était pas souhaitable car cela allait à l'encontre du but recherché, à savoir assurer la fluidité du trafic et promouvoir la sécurité des activités maritimes à l'échelle mondiale. Non seulement les normes étaient différentes, mais certaines étaient beaucoup plus élevées que d'autres. Les armateurs soucieux de la sécurité étaient désavantagés sur le plan économique par rapport à leurs concurrents qui dépensaient relativement peu d'argent pour la sécurité et cela risquait de compromettre toute tentative sérieuse visant à améliorer la sécurité en mer et le commerce maritime international dans son ensemble.

Maintenant, bien sur, tout cela a changé. La mondialisation a transformé le commerce international, de nouvelles puissances ont fait leur apparition dans le secteur maritime et les très nombreuses mesures élaborées par l'OMI pendant ces soixante années passées au service du transport maritime ont permis de jeter les bases nécessaires pour améliorer la sécurité et la protection du milieu marin dans un secteur qui continue de se développer et de prospérer. En outre, les activités menées par l'Organisation ont montré de manière indubitable que les normes internationales - élaborées, adoptées d'un commun accord, mises en œuvre et appliquées dans tous les pays - sont le seul moyen efficace de réglementer un secteur aussi diversifié et véritablement international que les transports maritimes.

Aujourd'hui les principaux instruments de l'OMI ont été ratifiés par des États qui sont collectivement responsables de plus de 98 % de la flotte mondiale.

C'est grâce au vaste réseau de règles mondiales que l'OMI a élaborées et adoptées au fil des années qu'il est possible d'affirmer qu'aujourd'hui, le transport maritime est un mode de transport sûr et sans danger, propre, respectueux de l'environnement et très économique sur le plan énergétique.

Une évolution très encourageante a été observée ces dernières années, à savoir la sensibilisation croissante du secteur maritime aux questions d'environnement.

CHANGEMENTS À L'HORIZON

Chers amis de l'Apostolat de la Mer,

Etant arrivé à la fin de son mandat Mgr Jacques Harel, qui a été pendant cinq ans responsable du Secteur AM-International au Conseil Pontifical pour la Pastorale des Migrants et des Personnes en Déplacement, quittera son poste le 20 octobre et sera remplacé en janvier 2009 par le Rev. Père Bruno Ciceri, C.S.,.

Mgr Harel retournera dans son diocèse d'origine à l'Ile Maurice et sera assigné à une paroisse du littoral mauricien où il continuera à servir les Gens de Mer. Durant toutes ces années Mgr Harel ne s'est épargné aucune peine pour faire avancer la cause des marins, des pêcheurs et de leurs familles, coordonnant avec les supérieurs du dicastère la pastorale de l'AM-International, avec compétence et générosité.

La mission pastorale et l'évangélisation sont des réalités qui doivent toujours continuer et se développer, le Père Ciceri, donc, que connaissent beaucoup d'entre vous, continuera avec votre coopération à faire avancer ce ministère.

En même temps que nous souhaitons la bienvenue au Père Ciceri, nous remercions encore Mgr Harel pour son dévouement et pour tous les services rendus, invoquant la Bénédiction du Seigneur sur lui et sur sa prochaine mission.

Cardinal Renato Raffaele Martino
Président

+ Archevêque Agostino Marchetto
Secrétaire

Chers Amis,

Je suis arrivé à la fin de mon mandat de cinq ans et je vais quitter mes responsabilités à l'AM-International, au Conseil Pontifical pour la Pastorale des Migrants et Personnes en Déplacement, à partir du 20 octobre 2008.

Je voudrais dire au revoir et remercier tous ceux avec qui j'ai collaboré pendant ce temps où j'ai été en charge du secteur maritime au Conseil pontifical.

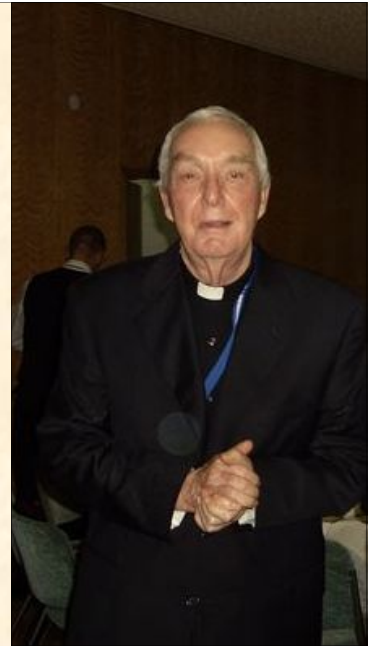
Au fil des années, j'ai eu le privilège de visiter presque toutes les Régions. Cela a été un grand plaisir de vous connaître et de travailler avec tant de personnes compétentes et engagées: des prêtres, des religieux et des laïcs, qui se donnent si généreusement au service des marins, des pêcheurs et de leurs familles. Grâce au témoignage exemplaire que vous donnez, cela a toujours été pour moi un motif de grande satisfaction que de représenter l'AM aux différentes instances où la pastorale des marins et des pêcheurs et de leurs familles était discutée.

Je retourne à l'Ile Maurice, d'où je compte continuer à soutenir le travail de l'AM dans l'Océan Indien. Je prie pour vous tous, pour nos partenaires œcuméniques, et pour toutes les organisations amies avec qui nous collaborons afin que le bien-être des gens de mer et la défense de leur dignité et de leurs droits humains demeurent toujours au cœur de notre engagement pastoral. Je prie aussi pour que là où nous sommes, nous continuions à accompagner fidèlement et généreusement ceux que nous sommes appelés à servir.

La mer n'a pas de frontières et si Dieu le veut, j'espère sincèrement, qu'il y aura dans l'avenir d'autres opportunités pour coopérer et se soutenir mutuellement grâce au travail en réseau. Puisse Notre-Dame, la Stella Maris, guider toujours nos pas et que Dieu bénisse nos efforts pour construire son Royaume dans le monde maritime.

Sincèrement

Jacques Harel



L'AM À LA « JOURNÉE MONDIALE DE LA JEUNESSE »

Sydney, Australie, 15-20 juillet 2008

par M. Ted Richardson et Fr. Xavier Pinto

La Journée mondiale de la Jeunesse a été fidèle à son thème, et les pèlerins sont venus des quatre coins du monde pour recevoir l'Esprit Saint.

Leur pèlerinage a commencé par les « journées dans les diocèses », où ils ont séjourné auprès des familles, au cours de la semaine qui a précédé la Journée mondiale de la Jeunesse, apprenant ainsi à connaître notre culture en participant à la vie de

Vous recevrez de la puissance, le Saint Esprit venant sur vous; et vous serez mes témoins et jusqu'au bout de la terre.

Acts 1:8

culière l'histoire maritime de notre pays, alors que le Pape débarquait par une passerelle, comme plusieurs milliers de marins avant lui.

Le Chemin de Croix a été un autre événement marquant. Cela fut la représentation de la Passion de Notre Seigneur la plus émouvante et poignante à laquelle il m'a été donné d'assister. Cette représentation des derniers jours de Notre Seigneur sur terre a suscité l'émotion de tous. On avait véritablement l'impression d'assister à la crucifixion du Christ, depuis la dernière Cène jusqu'à l'arrestation, et la décision de Pilate d'accéder à la requête du Sanhédrin de crucifier le Roi des Juifs. Le choix d'un Aborigène pour interpréter le rôle de Simon de Cyrène, obligé d'accomplir une fonction dont il ne voulait pas, et pour aider également à la descente du Christ de la Croix, et s'unir aux disciples, constituait un message très puissant de la présence spirituelle des Aborigènes dans notre pays.

Le lendemain avait lieu la marche des pèlerins vers l'hippodrome de Randwick en traversant le Pont sur le Port de Sydney, pour la veillée avec le Pape et l'adoration nocturne, et la nuit passée dans le froid en préparation à la Messe finale avec le Pape Benoît XVI. Ce samedi matin, en sortant de mon



Le Coordonnateur Régional Ted Richardson parmi Sœur Mary Leahy et un Evêque en visite

nos paroisses.

Puis ils se sont rendus à Sydney, où ils ont vécu une expérience culturelle de l'Australie. La Messe d'ouverture de l'Esprit Saint a été célébrée par le Cardinal George Pell, avec un accueil aborigène typique des terres australes par les habitants des îles du détroit de Torres qui ont chanté et dansé. Les offrandes de la Messe ont été apportées par canoë par les habitants des Tokelau, une île au nord de Samoa.

Le lendemain eu lieu l'arrivée du Pape, en présence de plus de 150.000 pèlerins, qui remplissaient la surface entière des quais. Il était particulièrement approprié de voir le Pape arriver un bateau, et poser le pied sur une ancienne zone de docks, qu'il y a encore peu de temps, servait de terminal à conteneurs. Il semblait que la Messe d'ouverture et l'arrivée du Pape à Bangaroo évoquaient de façon parti-



L'Evêque Promoteur Justin Bianchini et Ted

Dès les premières heures du lendemain matin, ils ont été rejoints par de nombreuses autres paroisses et communautés venant de Sydney, portant leur nombre total à 450.000.

Au cours de la semaine, les pèlerins ont participé aux catéchèses chaque matin et ont été encouragés à se rendre au moins une fois au Forum des Vocations, ainsi qu'aux nombreux concerts de musique et de réunions de prière qui avaient été organisés dans le centre ville.

A la fin de la Messe de clôture, lorsque le Saint-Père a fait ses adieux aux pèlerins et a annoncé que les prochaines Journées mondiales de la Jeunesse se tiendraient en Espagne en 2011, j'ai été triste que ce moment touche à sa fin. Mais ensuite, j'ai pensé à tous ces jeunes qui se sont rendus dans le Forum des Vocations, qui se renseignaient, cherchaient des

On peut donc dire en résumé que l'Eglise est entre de bonnes mains. Les jeunes d'aujourd'hui hériteront du monde que nous avons créé pour eux. Le défi qui se présente à eux consiste à le rendre meilleur, à corriger nos erreurs, à prendre soin de l'environnement et à vivre en paix.

* * *

L'AM était représenté au « Forum des Vocations » situé dans le « Convention and Exhibition Center » (centre de Convention et d'Exposition) de Sydney, au Darling Harbour. L'AM Australie y occupait un stand pour illustrer le travail de l'Eglise dans le monde maritime. A travers des photos, nous avons expliqué aux visiteurs la nature **PASTORALE** de l'action de l'AM. Nous leur avons également expliqué les aspects généraux de notre action afin que les marins se sentent chez eux, même loin de chez eux, afin que lorsque nous accueill-

P. Xavier Pinto, C.Ss.R.
Coordonnateur Régional
AM pour l'Asie du Sud



P. Xavier Pinto, C.Ss.R.
Coordonnateur Régional
AM pour l'Asie du Sud

lons l'étranger qui arrive, il/elle repart en ami ! L'exposition de divers objets, tels qu'un voiler, un casque de scaphandrier, une veste et une casquette de commandant de la marine (avec le logo de l'AM sur la manche !) et les « étoiles » de l'AM portées par les prêtres-aumôniers, a conféré une dimension vivante à notre stand. Comme beaucoup d'autres stands de l'exposition, nous avons également un ordinateur portable, montrant en permanence le DVD du XXIIe Congrès mondial de Gdynia.

Chaque stand était comme une sorte de cabine dans ce vaste espace, de sorte qu'il était impossible de compter le nombre exact de personnes qui venaient, s'arrêtaient, regardaient les photos, lisaient la documentation, emportaient quelques « ca-



deaux », discutaient, et écoutaient ce que nous avions à dire sur notre apostolat. Il y avait au total 150 stands. Dans un livre d'or que l'AM avait mis à disposition, nous avons recueilli une liste de 450 noms et adresses e-mails de personnes nous demandant des informations supplémentaires.

Quelques-uns de nos visiteurs les plus importants ont été l'Evêque promoteur d'Australie, S.Exc. Mgr Justin Bianchini, Evêque de Geraldton, Australie occidentale, et S.Exc. Mgr Leo Cornelio, Archevêque de Bhopal, Inde, membre du Conseil pontifical pour la Pastorale des Migrants et des Personnes en Déplacement.

Ted Richardson, Directeur national de l'AM Australie et Coordinateur régional de l'Océanie, a organisé l'ensemble de l'événement avec son épouse Marcia, et l'aide d'un groupe de personnes de Wynnum, qui s'est occupé de l'installation. Ces derniers provenaient de Wynnum, dans le Queensland, et se sont véritablement dévoués à la tâche de faire

connaître l'AM à tous les jeunes qui sont venus nous rendre visite. Sr Mary Leahy, du Centre de l'AM de Sydney, était présente, ainsi que d'autres volontaires, pour partager son temps et ses expériences, et également faire campagne avec nous.

Nous avons distribué plusieurs centaines de cartes de prière pour les marins, de nombreux calendriers 2008-2009, des dossiers présentant une vision d'ensemble du travail de l'AM dans le monde, illustrée par des statistiques, quelques « Chemins de Croix pour les Marins » et quelques écharpes portant le logo de l'AM. Le plus grand succès a été remporté par les pins en métal, qui étaient fabriqués sur place par Ted et Marcia et distribués gratuitement à tous ceux qui les voulaient!

Pour conclure, je voudrais vous inviter à élever votre regard vers Marie (Stella Maris), tandis que nous prions pour la sécurité et le bien-être des marins partout dans le monde, ainsi que pour les jeunes qui aspirent peut-être à la vie maritime.

Fr. Xavier Pinto C.Ss.R.

Directeur national de l'AM Inde,

Coordonnateur de l'Asie du Sud

et Coordinateur "Ad-Interim" des Etats du Golfe

Un Capitaine ukrainien remercie l'Eglise catholique grecque pour son service aux marins à Melbourne

Le 1er août, le Capitaine Yuriy Tykhonin, du *CSL Pacific*, s'est rendu dans l'Eglise-Cathédrale ukrainienne des Saints Pierre et Paul. Il a rencontré l'Evêque Peter Stasiuk et a remercié l'éparchie pour son service aux marins qui ont débarqué dans le port de Melbourne durant toutes ces années, en particulier ceux provenant d'Ukraine. Le Capitaine Tykhonin a offert une icône de saint Nicolas, le patron des marins, à la Cathédrale en signe de gratitude pour les années d'amitié entre l'éparchie et les marins ukrainiens. L'aumônier, le R.P. Olexander Kenez, dirige une mission pour les marins sur un site internet, www.vmission.net et garde contact avec les marins dans le monde à travers « skype », leur offrant ainsi un service d'aumônerie où qu'ils se trouvent.

LA PRESENCE DE L'A.M. DANS LE PORT DE DUBLIN

par Père Padraig O'Cuill, OFM Cap

Directeur National de A.M. pour l'Irlande et aumônier du Port de Dublin

(Résumé du rapport triennal)

Père O'Cuill a été nommé par l'ordre des Capucins comme aumônier pour le port de Dublin et par l'Archidiocèse en septembre 2004. Un an plus tard il est devenu le directeur national. Il s'occupe du centre Stella Maris pour les Marins (Beresford Place, Dublin 2) où il rencontre les bénévoles (plus de 30) en service à différents moments. Madame Rose Kearney est la directrice du Centre. Les bénévoles sont pour la plupart des membres de la Société de Saint Vincent de Paul, dont le président est madame Geraldine Gallagher.

Le Centre est ouvert tout les soirs de l'année (y compris la nuit de Noël) de 19 à 23 heures avec à disposition un minibus et souvent, c'est Rose qui conduit jusqu'au port chaque nuit, pour conduire les marins des bateaux au Centre, et jusqu'au centre ville.

L'Apostolat de la Mer opère dans le port avec la permission et le support de la Compagnie du Port de Dublin. Père Padraig O'Cuill a été formé pour les visites en bateau par père Paul Boagey, MHM, aumônier au port de Tilbury en Angleterre. Il y avaient plusieurs facteurs à prendre en considération: comment s'habiller, comment avoir affaire avec la Sécurité du Port, l'embarquement, signer le registre, rencontrer le capitaine, un officier du bateau ou des membres de l'équipage; donner des informations sur l'A.M. et le Centre des pêcheurs ainsi que distribuer des brochures, et beaucoup plus encore.

En principe, quand un navire est dans le port pour quelques jours, il est visité une fois et ensuite on rencontre à nouveau l'équipage, cette fois-ci au Centre, s'il lui est possible de s'y rendre. Il peut arriver qu'il soit impossible ou trop dangereux de monter à bord de certains navires. Certaines zones du port sont inaccessibles pour des raisons de sécurité. Néanmoins, il arrive que les marins de ces bateaux passent au Centre en raison de leur familiari-

té avec la ville ou du service du minibus. Durant l'année 2004, j'ai visité 436 bateaux, 524 en 2005 et 1104 en 2007.

Quand ils arrivent au Centre, la première préoccupation des marins est celle de contacter leurs femmes et familles au pays natal (les Philippines, l'Ukraine, l'Inde, la Russie, ou ailleurs). Mais ils sont souvent pressés par le temps pour une raison ou pour une autre. De temps en temps chacun peut

avoir un problème personnel. Il est souvent possible de trouver au Centre des médailles et des rosaires, des images Saintes et des Evangiles ainsi que de la "lecture ordinaire": magazines, périodiques, journaux et livres.

Au Centre, il y a un bar et un petit magasin où les vêtements et chaussures sont vendus à de petits prix, ainsi que le nécessaire du quotidien tel que le savon, les cartes postales, etc. La télévision, le billard et une table de ping-pong sont également à disposition. Le thé et le café sont offerts gratuitement. Nous aidons les marins pour des choses ordinaires, comme poster des lettres, transmettre de l'argent par Western Union, changer des

devises ou les accompagner dans des centres commerciaux. L'aumônier rend visite aux marins ou aux membres de l'équipage se trouvant à l'hôpital. Autrement, c'est l'occasion pour devenir amis avec eux, quelle que soit leur foi ou leur nationalité.

Il arrive qu'un navire soit arrêté, et que la nourriture manque à bord, alors nous les aidons. D'autres fois le problème c'est le salaire, ou les équipements défectueux, voire même dangereux du navire. L'aumônier célèbre la messe à bord du navire sur demande. Au Centre Stella Maris, où se trouve un bel oratoire, la messe est célébrée pour les marins, le dimanche d'habitude, s'ils sont disponibles. A cause de leurs déplacements, plusieurs mois ou la moitié de l'année peuvent passer avant que les marins ne puissent avoir une messe.



P. Padraig O'Cuill, OFM
Directeur National AM



Le "Dimanche de la Mer" est célébré au début du mois de juillet. Il y a une bonne collaboration avec la "Mission to Seafarers" (Church of Ireland) et aussi des contacts avec l'Eglise Orthodoxe.

En ce qui concerne la situation de l'Apostolat de la Mer dans le reste de l'Irlande, la Stella Maris à Belfast a fermé récemment, pour de multiples raisons, bien que sur place, du monde travaille pour l'ouvrir à nouveau. La Stella Maris à Cork a fermé il y a quelques années et le bâtiment a été vendu. Il y a d'autres ports en Irlande, par exemple Waterford, Foynes, et Galway où la Stella Maris pourrait être développée éventuellement. J'aimerais, en coopération avec l'Evêque promoteur, développer une conscientisation à travers l'Irlande pour les marins, en tant que partie intégrante de la communauté paroissiale durant leur transit par le port, comme la Lettre Apostolique *Stella Maris* (1997) l'a déjà demandé. J'espère pouvoir annoncer des progrès dans le prochain rapport.

Un tragique accident dans le port de Dublin, touche un jeune officier polonais.

La profession maritime est pleine de dangers. Les aumôniers et les agents pastoraux sont souvent confrontés aux catastrophes et aux événements tragiques.

Le lundi 7 août un événement tragique s'est produit dans le port à bord du «Dublin Viking», un navire cargo de la Norfolk Line. Le navire était sur le point de partir vers 22h30 quand une amarre rattachant le navire au quai s'est cassée net. Ces amarres sont des câbles souvent fait à base d'acier et de fibres synthétiques. L'amarre est retournée en arrière et a fracturé les deux jambes du Second Officier Patrycjusz Zawadowicz, un polonais. Il a été emmené à l'hôpital où sa jambe gauche a été amputée.

A ce moment-là, sa femme enceinte était à la maison à trois semaines d'avoir leur premier enfant. C'est pour cela, que la nouvelle ne lui a pas été immédiatement donnée. Patryciuz (Patrick) était fils unique et ses parents ont pris immédiatement la

route pour l'Irlande. Un conseiller polonais s'est rendu disponible pour eux et pour les 25 polonais à bord du navire. (Le navire a un équipage de 36 personnes, dont 9 philippins et un capitaine écossais).

J'ai été informé de la tragédie et suis arrivé à l'hôpital dans l'après-midi. Patrycjusz était inconscient dans l'Unité de Soins Intensifs, mais son état s'est amélioré un peu après l'opération. J'ai prié pour lui. Entre 17h30 et 19 heures j'étais à bord du Dublin Viking pour parler aux membres de l'équipage traumatisés et j'ai prié avec eux.

Le jeudi, j'ai rencontré les parents à l'hôpital et nous avons prié ensemble. Cependant, quand je suis retourné le dimanche à l'hôpital, les conditions de Patrycjusz avaient empiré et il est décédé le lundi à 14h10. Au Centre, nous avons célébré une messe pour lui le mardi suivant, ainsi qu'un service de prière avec tout le monde à bord du Dublin Viking le lundi. Le corps de Patrycjusz avait été rapatrié le samedi précédent.

Plus tard, Père Edward Pracz, le Directeur pour l'Apostolat de la Mer en Pologne, a été informé de toute l'affaire, et je lui ai donné l'adresse en Pologne de la famille Zawadowicz.



Mme Rose Kearney
Directrice du Centre

NOUVEAU SITE INTERNET POUR LES MARINS

www.itfseafarers.org

Le ITF a récemment ouvert une nouvelle page web spécialement dédiée aux marins, où ils peuvent s'informer sur leurs droits, prendre des informations à bord même du navire, apprendre où recevoir de l'aide lors d'un problème, découvrir ce qu'un syndicat peut faire pour eux, et comment rester en contact avec le ITF.

Au départ disponible en anglais, le site internet sera bientôt en chinois, russe et espagnol.

OUVERTURE DE NOUVEAUX CENTRES DE MARINS

Cotonou, Benin

Le 10 juillet 2008, S.Exc. Mgr René Ehouzou, Evêque promoteur de l'AM au Bénin, a présidé la cérémonie d'ouverture du nouveau Centre de marins de Cotonou. La cérémonie a eu lieu en présence de M. Tom Holmer, ITF-ST (administrateur) ; du Rév. Henrik LaGrange, Secrétaire général de l'ICMA, de M. Omer Ambeu, représentant le ICSW ; du Ministre des Transports du Bénin, ainsi que d'autres dignitaires locaux et aumôniers de la Région Afrique occidentale.

Le Conseil Pontifical a adressé à S.Exc. Mgr Ehouzou le message suivant à l'occasion de l'inauguration.



Excellence,

A l'occasion de l'inauguration du Centre International de Marins « Stella Maris » de Cotonou, nous vous envoyons nos meilleurs vœux et nos sincères félicitations.

Nous rendons grâce au Seigneur pour tous ceux qui ont été à l'origine de cette heureuse initiative et qui se sont donnés tant de mal pour la mener à bien, à commencer par vous, cher frère, et pour les autorités et le personnel du Port, les responsables civils et politiques, le ITF–Seafarers Trust et le ICSW, le constructeur et les ouvriers, les bienfaiteurs et les bénévoles.

Chacun de vous a apporté sa pierre à l'édifice et c'est grâce à cette synergie exemplaire que ce beau bâtiment a pu être réalisé. Au nom du Seigneur, soyez-en remerciés !

Une inauguration, c'est un commencement, un temps d'espérance et de confiance dans l'avenir. C'est aussi un temps pour renouveler votre engagement et votre volonté, en union avec toute l'Eglise du Bénin et tous vos partenaires œcuméniques, de continuer à partager dans la solidarité la vie des marins, des pêcheurs et de leur famille dans le quotidien de leur vie. Nous souhaitons que de ce Centre parte un grand élan apostolique. Qu'il soit le signe de la présence de l'Eglise et de sa sollicitude pour les pauvres dans ce secteur maritime traversé par tant de difficultés, d'injustice et d'insécurité.

Ce centre est une porte ouverte sur le monde maritime. Nous vous invitons donc, selon l'expression de St Benoît, à recevoir tous les visiteurs comme le Christ lui-même, sans distinction aucune. Qu'il soit un foyer de promotion humaine et de progrès, en collaborant avec toutes les forces vives pour créer partout un climat de respect et de justice envers les travailleurs de la mer et leurs familles.

Ce 10 juillet vous serez tout particulièrement dans nos prières et nos pensées. Bon Vent ! Bonne Route !

Nous confions ce nouveau Centre de Marins à la protection de Marie la Stella Maris, et prions pour que le Seigneur soit toujours avec vous !

Cardinal Renato Raffaele Martino, Président

Archevêque Agostino Marchetto, Secrétaire

Afrique du Sud

Saldanha Bay. Une nouvelle mission de l'AM a été établie à Saldanha Bay, à 200km environ de Cape Town, dans un emplacement situé à l'intérieur du port, qui a été donné par les Autorités portuaires. Le Diacre Fergus Rogers a été nommé aumônier portuaire. Deux conteneurs ont été achetés et aménagés en Centre.

Une petite chapelle, un bureau, une boutique, ainsi que des services de téléphone et de courrier électronique sont prévus. Le Centre sera géré par l'AM et la « Mission to Seafarers » a mis à disposition un minibus. De même que pour tous les autres Centres *Stella Maris*, le Centre sera ouvert à tous les marins.



Port Elizabeth. Un nouveau Centre de marins a été ouvert à Port Elizabeth. Facilement accessible à pied depuis le quai, il s'agit d'un lieu de détente, disposant d'un accès Internet, de téléphones, d'une salle de jeux, d'un salon de détente et d'une cafétéria.

Il s'agit d'un centre œcuménique opérant en collaboration avec Biblia, de l'Eglise hollandaise réformée, la « Mission to Seafarers » (anglicane), l'« International Sailors' Society » (Afrique du Sud) et l'Apostolat de la Mer. Une formation pour les agents pastoraux et les visiteurs de navires est prévue.

Incheon, Corée du Sud



Les membres de l'AM de Incheon

Un nouveau Centre *Stella Maris* a été ouvert à Incheon. Jusqu'à présent, l'AM ne disposait que d'une petite pièce au sein du Centre catholique diocésain. Le nouveau Centre est spacieux (45 m²) et bien situé, près de l'accès au port n°1. Les marins visitant le Centre sont essentiellement étrangers. Un grand nombre d'entre eux ne sont pas chrétiens, d'où l'importance du dialogue interreligieux et de « parler le langage du cœur » (Bulletin de

l'AM Incheon n° 5).

Bref historique : l'AM Incheon a été établi en 1991 par un missionnaire philippin, Frère Raymond Savio, msc. L'Eglise en Corée est encore relativement jeune, mais aujourd'hui, les catholiques coréens sont de plus en plus conscients « que c'est maintenant à leur tour de partager et de diffuser ce qui leur a été donné en abondance » (ibid). L'aumônier de l'AM est le Frère Juanito Jang, msc., assisté par une équipe d'aumônerie très motivée qui privilégie l'« aspect communautaire », qui représente un concept extrêmement important pour le peuple coréen, ainsi que le besoin de formation et de renforcer leur conception de leur rôle au sein de l'AM.

L'adresse du nouveau Centre *Stella Maris* à Incheon est : 105 Incheon Catholic center, 3Tapdong, Chunggu, Incheon, Corée, code postal 400-900.

Aumônier portuaire: Fr. Juanito Jang You Sung, msc, Juanito1004@hanmail.net, Tél.: 032-765-6974/010-3108-8071

Liverpool, Angleterre

Il s'agira d'un « lieu de refuge » pour l'âme. Un centre moderne d'accueil œcuménique pour tous ceux qui vivent et travaillent en mer, et font escale de temps à autre dans le port de Liverpool, sera inauguré en octobre lors d'une célébration œcuménique par l'Archevêque catholique de la ville, S.Exc. Mgr Patrick Altham Kelly, et par l'Archevêque anglican James Jones. Le nouveau Centre a été conçu



par l'« Apostolat de la Mer » (AM) et par l'« Anglican Mersey Mission to Seafarers », qui s'occupent de ceux qui vivent et travaillent la plus grande partie du temps en mer. Selon Peter Devlin, de l'AM, environ mille personnes visiteront le Centre chaque mois.

« Seule une minorité de marins descend à terre, la majorité ne quitte jamais le navire. C'est pourquoi c'est nous qui allons les trouver, au lieu d'attendre que ce soit eux qui viennent vers nous. Ils proviennent des Philippines, d'Extrême

Orient, d'Inde, de Chine, d'Europe de l'Est, de Russie, d'Ukraine et des Pays baltes. Le souci le plus important pour eux est de se mettre en contact avec leur famille ». Le Centre disposera d'une trentaine de lignes téléphoniques, et jusqu'à dix bornes d'accès à Internet pour ceux qui veulent utiliser le courrier électronique, ainsi qu'une chapelle pour les Messes et célébrations, une bibliothèque, un bar et des postes de télévision. (Journal radio, Radio Vatican, 23 septembre 2008).

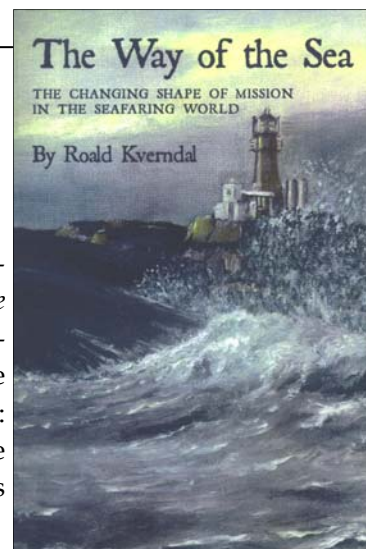
THE WAY OF THE SEA

L'évolution de la mission dans le monde maritime

par le R.P. Roald Kverndal

La mer a souvent été l'objet d'admiration. A travers les âges, elle a représenté aussi bien une source d'abondance qu'un pont de communication. *The Way of the Sea* explore le rôle unique des marins en vue de promouvoir la révélation du dessein du Créateur et Rédempteur de la terre et de la mer. Cette étude détaillée de la mission maritime se développe selon trois approches différentes : les derniers développements de l'histoire de la mission maritime ; une étude théorique et stratégique ; les différentes perspectives présentées par les divers experts.

The Way of the Sea représente un outil indispensable pour le domaine en pleine expansion de la mission maritime, dans la période d'émergence actuelle que connaît l'action ecclésiale maritime. Le Cardinal Martino et l'Archevêque Marchetto ont écrit à propos de ce livre : « *The Way of the Sea* représente une contribution importante dans le domaine de la missiologie maritime et de l'histoire du ministère maritime. Toutes les personnes engagées dans le service pastoral en vue du bien-être des marins se souviendront avec gratitude du livre du R.P. Kverndal : *Seamen's Missions : Their Origin and Early Growth* (Missions des Marins : leur origine et leurs premiers développements), publié en 1986, qui a aidé à la formation d'innombrables aumôniers et agents pastoraux et a constitué un précieux encouragement pour l'histoire de la mission maritime. L'une des qualités les plus remarquables du R.P. Kverndal est son approche œcuménique à ce ministère, ainsi que sa volonté de dialoguer et de soutenir toute initiative visant au bien-être des marins, et cet aspect est particulièrement évident dans cette nouvelle publication ».



NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS

DANS LE SECTEUR DES CROISIÈRES DANS L'OCÉAN INDIEN



Depuis décembre 2007, *Costa Marina*, un bateau de croisière italien, visite les ports des îles de l'Océan Indien de Madagascar, l'île Maurice, les Comores, les Seychelles et le Kenya (port de Mombasa). Il transporte plus de 1.000 passagers, principalement des Européens, et son équipage est composé de 400 membres de différentes nationalités.

L'aumônier du bord est le P. Luca Centurioni, un prêtre italien, membre actif de l'AM Italie. Il est responsable du bien-être moral et spirituel de l'équipage et organise également des activités sociales pour le personnel à bord et lors des escales dans les ports.

Depuis le mois de janvier de cette année, un certain nombre d'activités ont été organisées lors des escales à Port Victoria, telles que des visites à Mahé, des tournois de football et de basket, des barbe-cues et des soirées

dansantes... Ces activités ont été mises en place de façon conjointe par le P. Luca et M. Albert Napier, Directeur national de l'AM pour les Seychelles. Grâce à l'AM, le minibus, sponsorisé par l'ITF-ST, a assuré le transport des marins.

Notons également que dans l'Océan indien, le port d'attache du navire *Costa Marina* est l'île Maurice. Là aussi, grâce à la coopération de l'AM locale, l'équipage a pu se rendre régulièrement dans le centre et visiter les divers sites touristiques. Cette coopération entre les aumôniers à bord des navires et ceux basés à terre mérite d'être soulignée et imitée.



Les demandes de croisière augmentent

Les Croisières Costa se placent au premier rang de la classification européenne. Avec une flotte composée de 12 navires, et 5 autres devant être livrés d'ici 2012, un nombre total de 1.100.000 passagers en 2007 et 1.500.000 prévus pour l'année 2010, les Croisières Costa se confirment comme une compagnie leader dans le secteur des croisières en Europe ; un secteur qui, selon les dernières données de l'European Cruise Council (ECC), connaît une augmentation dépassant toutes les attentes en ce qui concerne sa croissance et son impact sur le taux d'emploi.

The Merchant Navy Welfare Board "Ship Welfare Visitor Course"

Le « Ship Welfare Visitor Course » a vu le jour et s'est développé au Royaume Uni, sous l'action du « Merchant Navy Welfare Board » (MNWB), et tous les visiteurs de navires qui représentent les sociétés membres du MNWB doivent y participer. Afin de souligner son importance de recevoir une reconnaissance adéquate et d'assurer un niveau approprié de formation, le cours est accrédité par le « Naticaul Institute ».

L'objectif consiste à fournir aux visiteurs de navires une connaissance complète en matière de protocole, de sécurité personnelle et de *security* en ce qui concerne les équipements portuaires et les navires. Le cours offre une vision d'ensemble des Organisations maritimes, initie aux coutumes et aux pratiques en cours dans l'industrie maritime, décrit les types de navires, l'organisation à bord, la profession et les risques spécifiques ; il indique les problèmes actuels en matière de *sûreté*, facilite la sécurité personnelle des personnes qui visitent les installations portuaires et les navires ; enfin, il démontre l'aptitude du candidat à œuvrer en milieu portuaire et à bord des navires.

Suite aux réactions extrêmement positives reçues de la part de centaines de personnes qui ont participé au cours, le MNWB a étendu la participation au cours à un nombre accru de visiteurs dans le monde entier, sous l'égide de l'International Committee on Seafarers Welfare (ICSW).

MESSAGES ET LETTRES DE CONDOLEANCES

DE LA PART DU CONSEIL PONTIFICAL

Ces derniers mois ont été marqués par des catastrophes et des naufrages. Nous avons également appris avec tristesse la disparition de nombreux amis.

L'AM-International transmet à toutes les personnes concernées l'assurance de ses condoléances, de sa solidarité et de ses prières.

24 juin 2008

S.Exc. Mgr Martin S. Jumoad
Evêque promoteur de l'AM, **Philippines**

Excellence,

Nous avons appris avec une profonde tristesse la nouvelle du terrible naufrage du ferry "The Princess of the Stars", frappé par le typhon Fengshen.

Nos pensées et nos prières s'adressent à tous ceux qui ont perdu la vie, à ceux qui sont portés disparus, ainsi qu'aux blessés. Nous nous souvenons en particulier les familles en deuil et qui désormais, ne verront plus jamais leurs êtres chers. Je vous prie de leur transmettre l'expression de notre profonde sympathie et de notre solidarité pour leur terrible perte.

Nous rappelons également et prions pour tous ceux qui sont engagés dans les opérations de secours et dans l'assistance aux survivants et aux familles en deuil.

Je vous assure de mon dévouement le plus cordial dans la prière et la communion.

S.Exc. Mgr Agostino Marchetto, Secrétaire

* * * *

17 septembre 2008

S.Exc. Mgr John Kevin Boland
Evêque promoteur de l'AM, **Etats-Unis d'Amérique**

Excellence,

Nous avons été consternés d'apprendre la nouvelle des graves dommages provoqués par l'ouragan « Ike » sur les côtes du Golfe des Etats-Unis. Nos pensées et nos prières s'adressent à tous ceux qui se trouvent dans ces régions dévastées, en particulier aux aumôniers de l'AM, au personnel et aux partenaires œcuméniques dans les villes de Houston et Galveston, qui ont été particulièrement frappées.

Nous nous souvenons en particulier des marins, des pêcheurs, des personnes travaillant sur les plates-formes pétrolières, ainsi que de leurs familles qui ont été pris dans l'ouragan. Nous prions pour les

êtres chers qui ont été tués, blessés ou qui sont portés disparus, ainsi que pour tous ceux qui ont été séparés de leurs familles ou qui ont perdu leur maison et leur travail.

Nous vous transmettons l'assurance de notre solidarité et nous prions pour les services d'urgence et pour tous ceux qui sont engagés dans les opérations de secours, ainsi que pour le prompt redressement de ces populations.

Je vous assure de mon dévouement le plus cordial dans la communion et la prière.

Renato Raffaele Card. Martino, Président

S.Exc. Mgr Agostino Marchetto, Secrétaire

* * * *

Le 22 Septembre 2008

S.E. Mgr Joseph Aké
Président de la Conférence Episcopale
Abidjan, Côte d'Ivoire

Excellence,

Nous avons appris avec tristesse la nouvelle du décès de SE Mgr Barthélémy Djabla, Evêque promoteur de l'Apostolat de la Mer pour la Côte d'Ivoire.

Je vous saurais gré d'exprimer à sa famille, à son clergé, à l'A.M. et aux fidèles de son diocèse notre solidarité dans ce deuil.

En vous assurant encore de toute notre sympathie, je vous prie de croire à nos sentiments bien sincères dans le Seigneur.

+Archevêque Agostino Marchetto
Secrétaire

* * * *

***ANNONCE DU DÉCÈS DE DEUX AUMÔNIERS
TRÈS AIMÉS ET RESPECTÉS DE L'APOSTOLAT DE LA MER***

Frère John Dermody, ancien Aumônier de l'AM à Pembroke Dock, dans l'ouest du Pays de Galles (Grande-Bretagne), est décédé le 2 août 2008. Pendant de nombreuses années, Frère John a servi des milliers de marins, mettant sur pied une équipe dévouée et généreuse de visiteurs de navires et chauffeurs bénévoles.

Frère Jim Horan, s.j., aumônier portuaire à Baltimore, est décédé le 29 août 2008. Sa sœur, Franceline Horan, du Connecticut, était à ses côtés au moment de sa mort. Il est mort des suites d'un mélanome. En mémoire de Frère Jim, un véritable ami des marins, l'AM Baltimore a baptisé le nouveau centre de communication et d'informatique pour les marins « le Centre de Communication Frère Jim Horan ».

LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

AURA UN IMPACT PROFOND SUR LA PÊCHE

Colloque scientifique de la FAO

Les variations de température et d'autres éléments résultant du changement climatique auront un impact profond sur la pêche et l'aquaculture, avec des conséquences significatives sur la sécurité alimentaire pour certaines populations, selon la FAO.

Cette mise en garde a été lancée à l'ouverture d'un colloque scientifique de quatre jours sur le changement climatique et la pêche marine, qui se tient à Rome du 8 au 11 juillet 2008.

L'événement, qui rassemble plus de 200 experts et décideurs mondiaux, vise à dresser un tableau exhaustif des défis que pose le changement climatique à la pêche marine et aux millions de personnes qui dépendent d'elle pour leur alimentation et leurs revenus.

Niveau important de vulnérabilité

La pêche de capture est fondamentalement différente d'autres systèmes de production alimentaire dans ses liens et ses réactions au changement climatique et les effets sur la sécurité alimentaire qui en résultent, selon la FAO.

A la différence de la plupart des animaux terrestres, les espèces animales aquatiques utilisées pour la consommation humaine sont poïkilothermes, ce qui signifie que leurs températures corporelles varient selon les températures ambiantes.

Tout changement de température de l'habitat influence de manière significative leur métabolisme, leur taux de croissance, productivité, leur reproduction saisonnière et leur susceptibilité aux maladies et aux toxines.

Impacts déjà ressentis

Les impacts du changement climatique sur la pêche et l'aquaculture déjà observés sont énumérés ci-après:

Dans les eaux marines, les évolutions et les événements climatiques extrêmes augmenteront en fréquence et en intensité, avec le plus connu de ces derniers, le phénomène El Niño dans le Pacifique Sud.

Le réchauffement continu des océans de la planète est susceptible de se poursuivre, mais avec des différences géogra-

phiques et une certaine variabilité. Le réchauffement est plus intense dans les eaux de surface, mais il n'est pas exclusif à ces dernières: l'océan Atlantique montre notamment des signes clairs de réchauffement des eaux profondes.

On a déjà observé des changements de répartition de poissons dus aux variations climatiques, impliquant généralement une expansion vers les pôles des espèces qui vivent dans les eaux chaudes et une contraction de celles vivant dans les eaux froides.

Des variations de la salinité des océans sont constatées, avec une augmentation de la salinité des eaux de surface dans les régions les plus exposées à l'évaporation de la plupart des océans, alors que les zones marines dans les latitudes élevées enregistrent une baisse de la salinité due à des précipitations et des écoulements plus importants, à la fonte des glaces et à d'autres événements atmosphériques.

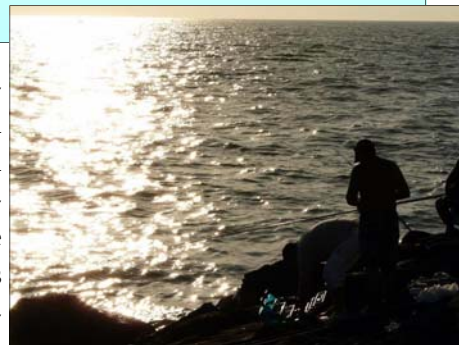
Les océans deviennent aussi plus acides, avec des conséquences négatives probables sur de nombreux récifs coralliens et les organismes qu'ils abritent.

Implications pour la sécurité alimentaire

Bien que de grandes différences régionales existent, le monde de la pêche pourrait être profondément bouleversé, indique la FAO.

Pour les communautés qui vivent de la pêche, toute diminution de la disponibilité locale ou de la qualité des poissons ou toute accentuation de l'instabilité de leurs moyens d'existence posera des problèmes très graves.

Les communautés de pêcheurs situées dans les latitudes élevées et ceux qui dépendent de systè-



mes susceptibles d'évoluer sous l'influence du climat, tel que le phénomène de l'*upwelling* (*terme anglais désignant la remontée des eaux froides profondes, riches en nutriments, vers la surface de l'océan*) ou les récifs coralliens, auront la plus forte exposition aux impacts liés au climat.

En outre, les communautés de pêcheurs situées dans les deltas, sur les atolls coralliens et les côtes recouvertes de glace seront particulièrement vulnérables à l'élévation du niveau de la mer et aux risques associés aux inondations, à l'intrusion du sel et à l'érosion côtière.

Les pays aux capacités limitées d'adaptation aux changements climatiques, même s'ils sont situés dans des secteurs à faible risque, sont également vulnérables.

Cependant, la FAO estime que, pour les communautés qui dépendent de la pêche, les impacts des changements physiques et biologiques liés au climat seront aussi variés que les changements eux-mêmes. Des impacts négatifs et positifs sont probables, selon les circonstances locales et selon la vulnérabilité et la capacité d'adaptation des communautés affectées.

Un secteur clé en danger

Tant au niveau local que mondial, la pêche et l'aquaculture jouent un rôle crucial en fournissant de la nourriture et des revenus. Environ 42 millions de personnes travaillent directement dans le secteur, la grande majorité dans les pays en développement.

En prenant en compte celles qui travaillent dans des industries associées de traitement, de commercialisation, de distribution et d'approvisionnement, la filière pêche procure des moyens d'existence à plusieurs centaines de millions de personnes.

Les aliments issus de la mer ont une qualité nutritionnelle élevée, représentant 20 % ou plus de la prise de protéines animales moyenne par habitant pour plus de 2,8 milliards de personnes, la plupart dans les pays en développement.

Le poisson est également le produit alimentaire le plus largement commercialisé et une source majeure de recettes d'exportation pour nombre de pays pauvres. Ce secteur a une importance particulière pour les petits Etats insulaires.

Dans le cadre de l'attention croissante qu'elle consacre aux effets du changement climatique sur la pêche et l'aquaculture, la FAO a organisé, en

avril dernier, un atelier d'experts sur cette problématique et ce, en prévision du Sommet de juin 2008 sur la sécurité alimentaire, le changement climatique, et les bioénergies.

Ce groupe de travail a élaboré un document proposant une vue d'ensemble qui étudie ces questions et les risques encourus, et propose des actions possibles que les gouvernements et les décideurs pourraient prendre pour commencer à s'adapter.

Le colloque de cette semaine doit approfondir et élargir la connaissance scientifique sur la manière dont le changement climatique affecte les écosystèmes marins et les communautés qui en dépendent. Il est coparrainé et coorganisé par la FAO, Global Ocean Ecosystem Dynamics (GLOBEC) et le réseau européen d'organismes scientifiques qui se consacrent à l'étude de l'impact des changements climatiques sur les écosystèmes marins (EUR-OCEANS).



CHANGEMENTS DANS LE SECTEUR DE L'AM DANS LE MONDE

CELAM

Sœur Maria Izabel Arantes, msc, quitte le Celam (où elle s'occupait également du secteur de la pastorale maritime) pour assurer les fonctions de Conseillère provinciale de sa Congrégation (Sœurs Scalabriennes). Elle sera remplacée par Sœur Erta Lemos, elle aussi de la Congrégation des Scalabriennes.

Pologne

Suite au départ à la retraite de l'Archevêque S.Exc. Mgr Tadeusz Gocłowski, au cours de la 344^e Assemblée plénière de la Conférence épiscopale, qui s'est tenue à Katowice les 17 et 18 juin, S.Exc. Mgr Ryszard Kasyna, Auxiliaire de Gdansk, a été nommé nouvel Evêque promoteur de l'Apostolat de la Mer.

Nous adressons nos remerciements particuliers à l'Archevêque Gocłowski pour son accueil et son soutien exceptionnels lors du XXII^e Congrès mondial de l'AM.

LES MINISTRES DE LA SADC PRENNENT UN ENGAGEMENT FERME

Conférence sur la pêche illégale de la « Southern Africa Development Community » (SADC)

La déclaration signée à l'issue de la conférence interministérielle de la SADC sur la pêche illégale (du 2 au 4 juillet 2008 à Windhoek en Namibie) est dans le droit fil des efforts au niveau international pour éliminer la pêche illégale non rapportée et non régulée (IUU). Les Ministres de la pêche des pays de la SADC étaient réunis pour appliquer correctement le « SADC Protocol on Fisheries » de 2001 dans un contexte où les stocks de poisson disparaissent rapidement.

Si la société civile a fait ressortir que 200 millions d'Africains dépendent directement des ressources pour leur survie, les ministres de la pêche des pays de la SADC ont reconnu la nécessité d'attaquer le problème au niveau régional. Dans son intervention, Arvin Boolell, ministre de l'Agro-industrie et de la Pêche, a fait ressortir les mesures prises par Maurice pour combattre la pêche illégale. Il a évoqué les accords dont son pays est signataire de même que le *monitoring* de tous les bateaux de pêche qui viennent dans ses eaux territoriales. Il a surtout fait ressortir que chaque pays comporte ses spécificités, qu'il faut attaquer le problème de la pêche illégale au niveau régional et prendre des initiatives en faveur d'un Vessel Monitoring System.

La société civile est en faveur d'actions musclées (saisie des bateaux et des prises) comme aux Seychelles avec une collaboration au niveau international. Le combat contre la pêche illégale doit se faire avec la collaboration des communautés côtières qui sont sur le terrain et les pêcheurs.

Dans le contexte de la crise alimentaire mondiale, de la flambée des prix du pétrole et des incertitudes liées au changement climatique, il est désormais essentiel de réduire les *by-catch*, de gérer les stocks de façon appropriée et d'utiliser les principes de précaution. Le porte-parole de la société civile a fait ressortir par ailleurs qu'au niveau des communautés côtières, il est impératif de leur procurer un accès aux marchés et d'effectuer une gestion partagée des ressources qui les concernent.

“Week-End” (Ile Maurice) 13 juillet 2008

UPCOMING EVENTS

Houston Training School

To be held at the Houston International Seafarers' Center

February 8-20, 2009

For an application click the following link:

<http://www.aos-usa.org/files/Houston%20School%20Application%202009.pdf>

LA FRANCE VA PROPOSER À L'ONU DE CRÉER UNE "POLICE DES MERS"

La France va déposer un projet de résolution devant le Conseil de sécurité pour lutter contre la piraterie maritime, au cours de l'Assemblée générale des Nations unies qui s'ouvrira, lundi 22 septembre, à New York. Le président Nicolas Sarkozy avait annoncé une "initiative" en ce sens, mardi 16 septembre, en relatant les circonstances de la libération des deux navigateurs du voilier Le Carré d'As, retenus en otage par des pirates somaliens.

Ce texte aura un double objet : alerter la communauté internationale sur la recrudescence des attaques maritimes dans la région du golfe d'Aden et de l'océan Indien; inciter fortement les Etats membres à participer à une "sécurisation" de cette zone par la mise à disposition de navires de guerre. Plusieurs pays, explique un diplomate, hésitaient à participer à une telle opération, faute de disposer d'une "couverture politique et juridique", ce que cette nouvelle résolution est censée apporter. La France va donner l'exemple dès cette semaine en confiant à l'avis Commandant-Birot une mission d'escorte des navires de commerce qui croisent dans cette zone.

M. Sarkozy a souhaité que se crée "une forme de police des mers" pour lutter contre la "véritable industrie du crime" qu'est devenue la piraterie maritime. "En plus de cette action préventive, a-t-il ajouté, je souhaite qu'il y ait des actions punitives." En juin, peu après la prise d'otages sur le voilier Le Ponant, l'ONU avait adopté une résolution d'inspiration franco-américaine autorisant les

Etats ayant reçu l'agrément du gouvernement de transition somalien à poursuivre les auteurs d'acte de piraterie dans les eaux somaliennes. La création, à Bruxelles, d'une cellule de coordination des efforts des marines européennes, ainsi que le lancement de la planification d'une éventuelle opération navale militaire de l'UE dans la région vont dans le même sens.

Rares sont cependant les pays qui acceptent de mobiliser des navires. Le directeur du programme alimentaire mondial (PAM) pour la Somalie, Peter Goossens, a lancé mardi un "appel d'urgence" pour trouver des escortes aux cargos qui acheminent une aide humanitaire à la Somalie. Depuis novembre 2007, plusieurs pays (France, Danemark, Pays-Bas et Canada) se sont relayés pour escorter ces navires, mais la mission du Canada doit se terminer le 27 septembre et aucun autre pays ne s'est proposé.

(Le Monde, 17.09.08)

AUGMENTATION DES ACTES DE PIRATERIE

La diffusion des actes de piraterie au large de la Somalie menace l'une des principales routes maritimes de la planète, sur laquelle 30.000 bateaux naviguent chaque année.

En 2007, les actes de piraterie ont augmenté de 10% par rapport à l'année précédente et sont devenus plus violents. C'est ce qu'a révélé l'International Maritime Bureau (IMB), précisant que les attaques ont sensiblement augmenté en particulier dans les eaux nigériennes et somaliennes.

On compte actuellement 12 navires capturés par les pirates en Somalie depuis le 20 juillet 2008, tandis qu'au cours du premier semestre 2008, 24 actes de piraterie ont été recensés. On estime que plus de 340 marins sont retenus en otage par les pirates en Somalie.





**Conseil Pontifical pour la Pastorale
des Migrants et des Personnes en Déplacement**

Palazzo San Calisto - Cité du Vatican

Tel. +39-06-6988 7131

Fax +39-06-6988 7111

e-mail: office@migrants.va

[www.vatican.va/Roman Curia/Pontifical Councils ...](http://www.vatican.va/Roman_Curia/Pontifical_Councils...)