



## XXIII CONGRESO MUNDIAL DEL AM



### SUMARIO:

Documento final	5
Mensaje a la gente de mar	6
La (no tan) feliz vida del marino moderno	8
El Fondo de marinos de la ITF 2013 planes y presupuesto	12

Pontificio Consejo para la Pastoral  
de los Migrantes e Itinerantes  
Palazzo San Calisto - Vaticano  
Tel. +39-06-6988 7131  
Fax +39-06-6988 7111  
office@migrants.va

[www.pcmigrants.org](http://www.pcmigrants.org)  
[www.vatican.va/Roman Curia/  
Pontifical Councils ...](http://www.vatican.va/Roman_Curia/Pontifical_Councils...)

EN EL MOMENTO DE CERRAR ESTA EDICIÓN,  
RECIBIMOS LA NOTICIA DE QUE  
SU SANTIDAD BENEDICTO XVI HA RENUNCIADO  
AL MINISTERIO DE ROMANO PONTÍFICE.

EL APOSTOLADO DEL MAR INTERNACIONAL  
SE SIENTE UNIDO AL SANTO PADRE  
Y LE MANIFIESTA SU GRATITUD POR EL APOYO  
Y LA CERCANÍA QUE EN ESTOS AÑOS HA DIRIGIDO  
A LA GENTE DEL MAR, ÚLTIMAMENTE CON OCASIÓN  
DEL CONGRESO MUNDIAL DE NOVIEMBRE DE 2012  
DURANTE EL CUAL NOS INVITÓ A RENOVAR  
NUESTRO COMPROMISO A FAVOR  
DE LA EVANGELIZACIÓN  
DE CUANTOS TRANSITAN POR NUESTROS PUERTOS.

VIVIMOS ESTE SINGULAR MOMENTO  
CON GRAN FE EN EL SEÑOR Y ASEGURAMOS  
NUESTRA ORACIÓN POR BENEDICTO XVI  
Y POR TODA LA IGLESIA.

### NUEVA EVANGELIZACIÓN EN EL MUNDO MARÍTIMO (*Nuevos medios e instrumentos para la proclamación de la Buena Noticia*)

(Ciudad del Vaticano, 19-23 de noviembre de 2012)

Arriada la bandera del XXIII Congreso Mundial del Apostolado del Mar, es momento de realizar una evaluación, si bien un análisis exhaustivo requerirá una cuidadosa y profunda reflexión. Pero, si una evaluación final del Congreso aún no es posible, algunas consideraciones surgen espontáneamente.

Fue un evento extraordinario por diversas razones: el Congreso se realizó a los noventa años de la aprobación de las Constituciones del Apostolado del Mar y de la bendición de esta "Obra" por parte de Pío XI; se llevó a cabo en la Ciudad del Vaticano, concretamente en el Aula del Sínodo de Obispos, con una participación sin precedentes de más de 400 delegados de 70 países; fue animado por un profundo espíritu de oración, de amistad y de compartir.

El encuentro ha puesto de manifiesto la preocupación de la Iglesia y de toda la gente que se interesa por los marineros, los pescadores y sus familias. Cada una de las intensas jornadas de trabajo se dedicó a un tema en particular entre las cuestiones que actualmente más afectan al mundo del mar.

Los trabajos se han desarrollado en un terreno espiritual y socialmente rico. Las intervenciones de los diversos oradores, los informes detallados y la participación en la discusión de personas profundamente comprometidas y en contacto directo con los problemas del mundo marítimo han ofrecido una visión global de los complejos problemas de este sector, del crecimiento del Apostolado del Mar, del incansable y valiente compromiso de muchos sacerdotes, diáconos, religiosos y laicos en la gran variedad de iniciativas dirigidas al bienestar espiritual y material de la gente del mar.

La Audiencia del Santo Padre Benedicto XVI, en la Sala Clementina del Palacio Apostólico Vaticano, en la clausura del Congreso, fue uno de los momentos más intensos de las jornadas. El Papa, al afirmar que el mundo marítimo es un terreno fértil para la evangelización, reiteró la cercanía de la Iglesia a la gente del mar, que se enfrenta a dificultades y, a veces, a situaciones de injusticia. Frente a las penalidades a las que actualmente se enfrentan los operadores de la industria marítima, así como los pescadores - ha subrayado el Pontífice - es cada vez más evidente la necesidad de "una visión integral del hombre". La Iglesia se siente por tanto interpelada a dar un nuevo impulso a la evangelización del mundo marítimo a través del Apostolado del Mar.

Los participantes regresaron enriquecidos a sus puertos, con el corazón lleno de entusiasmo y con el deseo de compartir, con quienes no pudieron participar, los proyectos y las numerosas ideas que han surgido. El verdadero éxito de este Congreso se medirá sólo por los frutos que produzca, dando lugar a una renovación del Apostolado del Mar.





### EL MUNDO MARÍTIMO VEHÍCULO EFICAZ DE EVANGELIZACIÓN

Lo afirmo el Santo Padre durante la Audiencia del 23 de noviembre, destacando que “la vulnerabilidad de los marítimos, pescadores y navegantes, debe hacer aún más atenta la solicitud de la Iglesia y estimular el cuidado materno que, a través de vosotros, manifiesta a todos los que encontráis en los puertos o en las naves, o asistís a bordo en los largos meses de embarque”.

Así mismo, el Santo Padre ha querido dirigir “un pensamiento particular ... a cuantos trabajan en el vasto sector de la pesca y a sus familias. En efecto, más que otros deben afrontar las dificultades del presente y viven la incertidumbre del futuro, marcado por los efectos negativos de los cambios climáticos y por la explotación excesiva de los recursos. A vosotros pescadores, que buscáis condiciones de trabajo dignas y seguras, salvaguardando el valor de la familia, la protección del ambiente y la defensa de la dignidad de toda persona, desearía garantizaros la cercanía de la Iglesia”.



“En este ámbito, el apostolado de los laicos ya es particularmente activo, contando con muchos diáconos permanentes y voluntarios en los Centros *Stella maris*, pero también y sobre todo ve entre los mismos marítimos una creciente atención por apoyar a los demás miembros del equipaje, animándolos también a reencontrar e intensificar su relación con Dios durante las largas travesías oceánicas, y asistiéndolos con espíritu de caridad en las situaciones de peligro”.

Por último añadió: “Hoy deseo renovar el mandato eclesial que, en comunión

con vuestras Iglesias locales de pertenencia, os sitúa en primera línea en la evangelización de numerosos hombres y mujeres de diferentes nacionalidades que transitan por vuestros puertos. Sed apóstoles fieles a la misión de anunciar el Evangelio, mostrad el rostro solícito de la Iglesia que acoge y también está cercana a esta porción del pueblo de Dios, y responded sin titubear a la gente de mar que os espera a bordo para colmar la profunda nostalgia del alma y sentirse parte activa de la comunidad. Deseo que cada uno de vosotros redescubra cada día la belleza de la fe, para testimoniarla siempre con la coherencia de la vida”.

### EL SALUDO DEL CARD. ANTONIO MARIA VEGLIÒ

Padre Santo,

La acogida que nos brinda en este especial encuentro es motivo de gran alegría. Con viva gratitud, estoy muy contento y me siento honrado de presentarle el saludo devoto y filial de los más de 400 participantes en el XXIII Congreso Mundial del Apostolado del Mar, provenientes de 69 Países de los cinco continentes, en representación de los numerosos capellanes y colaboradores que a bordo de los barcos y en los puertos de todo el mundo acogen a los marinos, están al lado de los pescadores y asisten a las familias de la gente de mar. Con la ayuda de los Obispos Promotores, durante

estos días hemos abordado muchos argumentos que atañen a la vida en el mar, guiados por el tema: "La nueva evangelización en el mundo marítimo. Nuevos medios e instrumentos para la proclamación de la Buena Noticia".

Los marinos viven una forma particular de migración e itinerancia. Su profesión, de hecho, les obliga a un continuo movimiento, sobre todo por las rutas marítimas. Son extranjeros en los puertos en los que atracan los barcos y los pesqueros, y experimentan cada día la precariedad de aquel que vive durante largos periodos de tiempo lejos de su casa y privado del afecto de sus familiares, con todas las dificultades que conlleva la lejanía. Escondidos entre las chapas de los barcos, hombres y mujeres surcan incansablemente los mares y transitan por los puertos, tal vez sin el tiempo o, peor aún, sin el permiso para bajar a tierra.

La Iglesia, imagen del Buen Pastor, va en busca de estas personas, las encuentra, las acoge, y organiza momentos de oración y, allí donde es posible, celebra la Santa Misa a bordo, quizás la única en la que pueden participar las tripulaciones durante los largos periodos en los que permanecen embarcados. Asimismo, se presta una atención particular a las familias de los marinos que, en las parroquias territoriales, en las capillas de los puertos y en los centros "Stella Maris", invocan para sus seres queridos un "puerto seguro", encomendándolos a la Virgen María invocada con el bellísimo nombre de "Estrella del Mar".

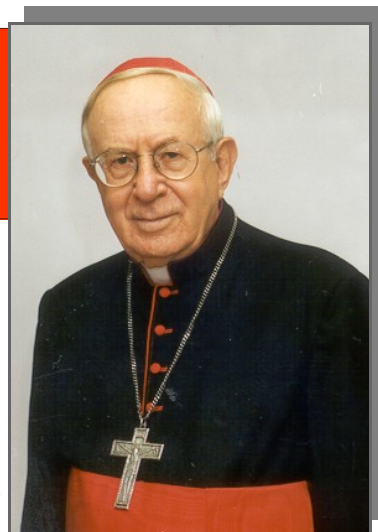
Beatísimo Padre, invocamos la Bendición Apostólica sobre estos Sus hijos, los marinos y sus familias que se encuentran lejos, así como los apóstoles del mar, los sacerdotes, religiosos y laicos, para que con un entusiasmo renovado sigan proclamando a Jesucristo, único Salvador del mundo.

## LUTO POR LA MUERTE DEL CARDENAL GIOVANNI CHELI

Con gran tristeza anunciamos la desaparición, el pasado 8 de febrero, del cardenal Giovanni Cheli, Presidente emérito de este Pontificio Consejo desde 1998. El cardenal Cheli, nacido en Turín el 4 de octubre de 1918, desde septiembre de 1986 fue Pro-Presidente de la entonces Pontificia Comisión para la Pastoral de la Emigración y del Turismo, que posteriormente se transformaría, con la Constitución Apostólica 'Pastor Bonus' de 1988, en Pontificio Consejo para la Pastoral de los Emigrantes e Itinerantes. Se convertiría así en el primer Presidente del nuevo Dicasterio de la Santa Sede.

Benedicto XVI, al manifestar su pésame por la desaparición del purpurado, definido como "pastor celoso, fiel al Evangelio y a la Iglesia", recordó "con gratitud la valiosa y ardua colaboración por el prestada durante tantas décadas a la Sede Apostólica". El cardenal Cheli - escribe el Papa - "deja el testimonio de una vida gastada en la adhesión coherente y generosa a la vocación, como sacerdote preocupado por las necesidades de los fieles, y especialmente por la formación cristiana de la juventud".

El Apostolado del Mar Internacional, del cual el cardenal Cheli fue un gran promotor, lo recuerda con sincero afecto y le agradece la paternal bondad y la atención que siempre ha dedicado a la gente del mar. Queremos recordarlo con las palabras con las que nos despidió al final del Congreso Mundial celebrado en Davao en 1997: "Es la última vez que presido un Congreso Mundial del Apostolado del Mar, ya que mi mandato como Presidente del Pontificio Consejo está llegando a su fin. Compartiré siempre vuestro ideal y estaré siempre a vuestro lado en vuestra lucha pacífica, perseverante y valiente por un futuro mejor para la gente de mar".



**Descanse en paz**



El Apostolado del Mar (A.M.) celebró en el Aula del Sínodo de la Ciudad del Vaticano su XXIII Congreso Mundial del 19-23 de noviembre de 2012, 90 años después de que el Papa Pío XI aprobara y bendijera su Primera Constitución.

Reunidos en el nombre de Cristo como familia del A.M., experimentando nuestras diferencias sociales, culturales y nacionales, hemos sido testigos del mayor Congreso Mundial jamás organizado, que contó con la participación de más de 400 delegados de 70 países.

Este Congreso se celebró a principios del Año de la Fe y justo después del Sínodo sobre la Nueva Evangelización, una acción de la Iglesia dirigida a llevar nuevamente la buena noticia a todos los seres humanos.

Durante el Congreso, los ponentes y nuestros debates nos han retado a hallar soluciones creativas para los problemas recurrentes; asimismo, fuimos inspirados por el encuentro con el Papa Benedicto XVI, quien renovó nuestro mandato:

*“Deseo hoy renovar el mandato eclesial que, en comunión con vuestras Iglesias locales de pertenencia, los pone en primera línea de la evangelización de tantos hombres y mujeres de diversas nacionalidades que transitan en los puertos. Sed apóstoles fieles a la misión de anunciar el Evangelio y manifestad el rostro amoroso de la Iglesia que acoge y que está cerca también de esta porción del Pueblo de Dios. Responded sin vacilar a la gente del mar, que os espera a bordo para colmar las profundas nostalgias del alma y sentirse parte activa de la comunidad”.*

Regresamos a nuestros puertos con el corazón reconfirmado y habiendo vivido este tiempo de comunión fraterna, para continuar nuestro ministerio de servicio.

Pedimos la gracia de Dios para que nos ayude a:

- Ser instrumentos de la Nueva Evangelización en el mundo marítimo a través de un viaje de conversión personal y de formación del corazón, guiados por la Doctrina Social de la Iglesia empleando todos los instrumentos y los medios de comunicación, incluso las redes sociales.
- Ser defensores eficaces de la gente de mar en los foros políticos y jurídicos, a nivel internacional y local, a la vez que colaboramos con los interlocutores sociales para garantizar una aplicación correcta del MLC 2006 y la ratificación de la OIT 188, sin demora alguna.
- Reforzar la solidaridad entre el A.M. de diferentes naciones, compartiendo recursos, mejores prácticas y desarrollando conocimientos en los diferentes sectores de la industria marítima, en particular en el sector pesquero.
- Apoyar y sostener a las familias de los marinos y de los pescadores, especialmente aquellas



que afrontan dificultades debido a la criminalización, al abandono o al secuestro de sus seres queridos.

- Desarrollar cursos de formación con el objetivo de formar a capellanes y a voluntarios cualificados para el ministerio, y capacitar a los marinos para que puedan ser apóstoles de la evangelización.
- Preparar la celebración del centenario del A.M. en octubre de 2020, a través de un programa de renovación individual y colectiva.
- Profundizar nuestro testimonio de Cristo, a través de una colaboración ecuménica efectiva en medio de los retos a los que nos enfrentamos, y fomentar el diálogo en la caridad con personas de todos los ambientes, culturas y religiones.
- Desarrollar un ministerio de presencia en todos los niveles de la industria marítima, para incrementar la sensibilización sobre la importancia del bienestar social de los marinos.

Confiamos en la Bendita Virgen María, *Estrella del Mar*, para que nos acompañe durante esta travesía.

## Mensaje a la Gente de Mar

Los Obispos Promotores, los capellanes de puerto y los voluntarios del Apostolado del Mar se reunieron del 19 al 23 de noviembre de 2012 en la Aula del Sínodo del Vaticano, con ocasión del XXIII Congreso Mundial. El tema fue la **Nueva Evangelización en el mundo marítimo** (*Nuevos medios e instrumentos para la proclamación de la Buena Noticia*).

Durante el Congreso abordamos una serie de cuestiones que influyen en su vida y en su trabajo. Nos planteamos como desafío profundizar nuestro compromiso con todos los sectores del mundo marítimo para comprender mejor la diversidad cultural y religiosa presente en todas las naciones marítimas, y para apoyarnos mutuamente con mayor eficacia, de forma especial a las víctimas de la piratería, con un espíritu de solidaridad.

Asimismo, esperamos con interés la implementación del Convenio sobre el trabajo marítimo (MLC 2006), y nos comprometimos a renovar nuestros esfuerzos al fin de garantizar la ratificación del Convenio de la OIT sobre el trabajo en el sector de la pesca (n. 188). Ambos instrumentos legales deberían mejorar considerablemente sus condiciones de vida y de trabajo.

Nos sentimos inspirados por su ejemplo de servicio a otros en medio de la incertidumbre, el aislamiento y el peligro. Nos han enseñado a vivir en un mundo que cambia, en armonía los unos con los otros y con el medioambiente.

Cristo nos invita a volver a Él para difundir su mensaje de amor a todos los que encontramos. Renovamos por tanto nuestro compromiso de servirles a ustedes y a sus familias, con la confianza del amor de Dios y bajo la guía de la Virgen María, Estrella del Mar.

Que la paz y el amor de nuestro Señor Jesucristo esté con todos ustedes y con sus familias.



Statue of the blessed Virgin Mary that was in the chapel of Costa Concordia

## EL ENCUENTRO ANNUAL INTEGRATIVO DE LA GENTE DE MAR EN GDYNIA, POLONIA



El 20 de enero, la gente de mar se reunió en la Iglesia marítima en Gdynia para participar en la Santa Misa celebrada por el el Metropolitano de Gdańsk, Sławoj Leszek Głódź,. Se congregó una asamblea multitudinaria: la tripulación filipina del “m/v Anemona” y ucraniana del “m/v Glomar Baltic”, los representantes portuarios, el Ministro de Transporte Anna Wypych-Namiołko, el Ministro de Pesca Kazimierz Płocki, los miembros del Parlamento, el Alcalde de la ciudad Wojciech Szczurek, junto con el Consejo de Gdynia, el Diputado de la Marina, el Vicealmirante, los rectores y los profesores de las academias marítimas, así como los estudiantes, el Presidente

de la Autoridad Portuaria, los armadores, los trabajadores de los astilleros, las familias de los marinos, y aquellos que perdieron a sus seres queridos en el mar, y los representantes de otras instituciones marítimas.

El Arzobispo destacó en su homilía las actividades que lleva cabo el Stella Maris, tales como: la defensa de la dignidad humana, la posibilidad de practicar la fe, la construcción de la dignidad humana y la protección de la asistencia social. Dado que estas palabras fueron pronunciadas en presencia de los representantes de instituciones responsables de la economía marítima, el papel de nuestro centro salió fortalecido y se pudo mostrar de qué forma ayudamos a la gente de mar.

El Coro de Gdynia, que actúa en el AM, cantó villancicos durante la misa. Cabe mencionar que el pasado mes de noviembre, durante dos semanas, realizaron conciertos en China. Entre otros trajes tradicionales, llevaron puestas también las camisetas del Stella Maris. Después de la Misa, compartimos la comunión en la Iglesia. Compartir el pan fue el signo de que debemos trabajar juntos por el bienestar de la Gente de Mar. A continuación, bajamos a los salones de la Iglesia donde comimos juntos, mientras el coro cantaba villancicos, convirtiéndolo en un evento especial. Este encuentro nos hizo comprender, una vez más, la importancia de construir una comunidad humana basada en la Eucaristía y en la oración. Debo decir que el encuentro fue muy numeroso, y que es realmente necesario reunirnos por el bienestar de la Gente de Mar, de aquellos que viajan por mar. Todo el evento fue transmitido por nuestra televisión local.

**P. Edward Pracz, Director Nacional**

### EL SILENCIO

El marino es un hombre silencioso; le gusta el silencio. Como siempre, cuando un grupo de marinos que trabajan en una misma embarcación llega al Club de Marinos, y si se trata de la primera vez que atracan en Port de Bouc, inicialmente se produce en ellos una mezcla de estupor y un cierto temor hecho de inquietud. Permanecen de pie en medio del Club de Marinos, miran, esperan. Y se repite el mismo esquema: ir hacia ellos, saludarles y darles confianza, comenzar una conversación con ellos.

Aquella noche se trataba de un grupo de marinos filipinos. Rápidamente se dieron cuenta de que había sido marino y me preguntaron de qué me ocupaba en el buque, yo les contesté que había trabajado como tornero. Enseguida me presentaron a uno de los suyos, un hombre mayor, con el pelo gris, con las gafas en la punta de la nariz, que también era tornero. Debido a su edad y a su experiencia, al saludarme mantuvo una actitud prudente, me observaba y me analizaba.

Posteriormente, cuando hubo terminado todo lo que tenía que hacer, me sorprendió ver que se unía a mí en este rincón del Club de Marinos y se sentaba a mi lado. Apenas intercambiamos una sonrisa, un guiño, un pequeño gesto. Permanecemos el uno junto al otro durante una hora, sin decirnos nada. Teníamos la misma actitud que dos ancianos que llevan mucho tiempo casados, que han afrontado todas las alegrías y las penas de la vida, y que viven el uno con el otro en comunión total, en la que es suficiente una mirada, una sonrisa, un pequeño gesto para compartir profundamente.

Y fue en ese silencio y comunión total, en la amistad entre 2 marinos y en mi oraciones balbuceantes, que me sorprendió estar también en una comunión total con el OTRO, a través del silencio de esta amistad. Ésta fue la misma comunión profunda de tres personas que se aman: el silencio, el compartir profundamente, hacia algo esencial, la auténtica amistad y el verdadero amor. **Bernard, marino jubilado, Diácono.**

El marino de hoy vive aún más el silencio debido al nuevo ritmo de la navegación y de las nuevas formas de trabajo.

## LA (NO TAN) FELIZ VIDA DEL MARINO MODERNO

Imagine que acaba de llevar a su esposa al supermercado en coche. Lo aparca en un espacio libre que se encuentra al final de una fila, por lo que el automóvil está correctamente aparcado dentro de la líneas blancas. Como sólo tienen que comprar un par de cosas, su esposa entra en el supermercado sola y usted se queda esperándola en el coche. Una furgoneta grande, propiedad del supermercado, entra en el aparcamiento, pero el conductor pierde el control mientras se acerca a usted. La furgoneta choca contra su coche, y a pesar de que nadie resulta herido, se registran numerosos daños materiales. Antes de que se de cuenta el vigilante del supermercado y la policía llegan al lugar del accidente acusándolo de haber provocado el accidente. Es esposado, encarcelado y posteriormente acusado de provocar el accidente.



Semejante injusticia resulta imposible de creer. Sin embargo, en el caso del buque *Hebei Spirit*, es exactamente lo que sucedió. *Hebei Spirit* es un petrolero - uno muy grande - que transporta alrededor de un cuarto de millón de toneladas de petróleo crudo. El 6 de diciembre de 2007, el buque llegó frente al puerto de Daesan, en Corea, y atracó en un anclaje autorizado y designado, a la espera de descargar su carga. Al día siguiente, mientras permanecía anclado, una barcaza se desprendió de los remolcadores que tiraban de ella y navegando a la deriva fue a chocar contra él. La barcaza transportaba una grúa que cayó sobre el *Hebei Spirit* y atravesó el casco. Esto causó el derrame de aproximadamente 10.500 toneladas de crudo en el mar.

Al cabo de poco tiempo, el Capitán, el Capitán Jasprit Chawla y el Primer Oficial Syam Chetan fueron desembarcados y encarcelados. Permanecieron encarcelados durante todo el periodo en el que se desarrolló la investigación y el juicio. Siete meses después, en junio de 2008, el tribunal coreano dictó su sentencia, exonerando totalmente al Capitán Chawla y al Primer Oficial Chetan. Sin embargo, Samsung Heavy Industries, los responsables de los remolcadores, la barcaza y la grúa, apelaron la decisión. Como resultado, el Capitán Chawla y el Primer Oficial Chetan fueron encarcelados nuevamente.

Permanecieron en prisión hasta que se celebró la vista de apelación, en diciembre de 2008. En esta audiencia, que no hizo honor al sistema jurídico coreano o a Samsung, la empresa líder coreana, el tribunal dictaminó que Samsung era responsable únicamente de un 10% de las consecuencias del vertido de petróleo. El Capitán Chawla y el Primer Oficial Chetan salieron del tribunal esposados y se los llevaron de nuevo a la cárcel. Al final, en junio de 2009, se les puso en libertad y pudieron regresar a sus hogares; sin embargo, como ofensa final, el tribunal coreano les acusó de ser parcialmente responsables de los hechos.

A pesar de que el trato que recibieron el Capitán Chawla y el Primer Oficial Chetan fue extremo, no es nada inusual. A los marinos se les somete sistemáticamente a esa clase de injusticias, y el problema de la cultura mundial de criminalización de los marinos es endémico. En caso de contaminación por hidrocarburos a raíz de un accidente marítimo, independientemente de la causa, es habitual que la primera acción de las autoridades locales sea la de encarcelar al capitán y a los oficiales, que presuntamente son los responsables.

En noviembre de 2002, el petrolero *Prestige* sufría graves daños causados por la corrosión estructural. Posteriormente, el buque se partió por la mitad y se hundió en la costa noroeste de España, derramando toda su carga de crudo. A pesar de que el capitán actuó de forma ejemplar durante el desastre, fue desembarcado y encarcelado en una prisión española de alta seguridad.

En la actualidad, el flagelo de la piratería marítima es viral, especialmente en el Golfo de Adén y en el Cuerno de África. De hecho, ahora no hay ningún lugar en el Océano Índico en el que los buques estén al seguro de los ataques. Actualmente, hay cientos de marinos que permanecen secuestrados en



Somalia. Es triste decirlo, pero con toda seguridad la razón es que dichos marinos no proceden de países occidentales, por lo que su difícil situación es ignorada en gran medida.

No es de extrañar, por tanto, que la industria del transporte marítimo padezca una escasez de mano de obra crónica y cada vez más grave. Con este tipo de accidentes, pudiendo elegir, ¿cómo podemos culpar a aquellos que optan por no elegir una carrera profesional en el mar? Sin embargo, para los trabajadores marítimos, que proceden en gran parte de países en vías de desarrollo, que siguen haciendo el trabajo sucio del mundo, hay por lo menos un rayo de luz al final del viaje. Los Capellanes de Puerto y los visitantes de barco voluntarios del Apostolado del Mar (Stella Maris) brindan asistencia práctica y espiritual para el bienestar de los marinos que atracan en los puertos del Reino Unido. La oportunidad de desplazarse a un centro en el que se garantice una cálida acogida y se puedan utilizar los ordenadores y webcams, probablemente represente el momento culminante del viaje. Salir de las cuatro paredes del barco, hablar con alguien al que le importe, que ofrezca ayuda práctica y entienda su situación, y ofrezca la oportunidad de contactar con sus familias y seres queridos en casa, es un tónico mucho más eficaz que la medicina.

Capitán David Savage, Apostolado del Mar  
*Alongside Magazine, Autumn/Winter 2012*

## 2012 INTERNATIONAL SEAFARERS' WELFARE AWARDS

### *Welfare personality of the Year*

Mons. Giacomo Martino, que ha sido el Director nacional del Apostolado del Mar de Italia, ganó el prestigioso premio internacional *Seafarers Welfare Award* 2012, creado por el CIBS. Esta decisión fue tomada por el CIBS (Consejo Internacional de Bienestar Social), es decir, el órgano mundial que recoge todas las principales asociaciones de voluntariado marítimo.

El prestigioso galardón, que se otorga por el infatigable servicio de acogida a los marinos embarcados y a los trabajadores portuarios, fue entregado a Mons. Martino el 28 de noviembre en Londres, en una ceremonia presidida por Koji Sekimizu, Secretario General de la OMI (Organización Marítima Internacional), la Agencia autónoma de las Naciones Unidas.

“Es un privilegio el haber asistido a la gente de mar en mi misión”, afirmó don Giacomo durante la premiación. “Su vida es dura y está repleta de sacrificios, por lo que creo que este premio debería ser para ellos. Y sobre todo para las mujeres que navegan y para las que, durante largos meses, esperan en casa a sus seres queridos. A todas ellas expresamos nuestro reconocimiento, por soportar una vida posiblemente aún más sacrificada. **Los marinos han cambiado para mejor mi vida de hombre y de sacerdote. Han dado a mi sacerdocio un nuevo impulso para mi fe en Dios, como también en los hombres**”.

**El Pontificio Consejo para la Pastoral de los Migrantes e Itinerantes, al que pertenece Mons. Martino en calidad de Consultor, felicita a don Giacomo por este importante reconocimiento a su generosa labor en favor de una categoría de personas con frecuencia olvidadas por la sociedad.**



Mons. Martino y  
Koji Sekimizu (Secretario  
General de la IMO)

# COSTA CONCORDIA:

## A LA TRIPULACIÓN EL PREMIO "MARINO DEL AÑO"

La tripulación del Costa Concordia recibió el premio 'Seafarer of the Year' (Marino del Año) durante los *Lloyd's List Global Awards 2012*, el pasado mes de octubre.

La ceremonia de premiación se celebró en Londres, durante una cena de gala en la que participaron los principales exponentes del sector marítimo internacional. El premio fue entregado oficialmente a una delegación de la tripulación del Costa Concordia acompañada por Pier Luigi Foschi, Presidente y Director Ejecutivo de Costa Cruceros.

Gracias a su prontitud de respuesta y a su coraje impidieron que el balance final del naufragio fuera aún más dramático, salvando por tanto la vida a muchos pasajeros embarcados en el crucero que naufragó en la Isla del Giglio el pasado 13 de enero. "Mientras que las trágicas pérdidas de vidas humanas causadas por este deplorable accidente serán, justamente, durante un tiempo objeto de investigaciones por parte de la autoridad judicial, no debemos olvidar que sin la magnífica reacción de gran parte de la tripulación, la pérdida de vidas humanas habría podido ser aún más grave. Este año nuestros jueces han considerado que la mejor candidatura al premio fuera aquella propuesta por *Magsaysay*, la empresa que selecciona y ofrece formación al personal marítimo filipino, que ha señalado a sus marinos a bordo del Costa Concordia, pero que ha querido extender el premio, dado su coraje, también a los otros miembros de la tripulación".

Ésta es la razón por la que los marinos del Costa Concordia recibieron el premio *Seafarer of the year*. Los 'Lloyd's List Global Awards' se subdividen en 14 categorías diferentes; los vencedores de cada categoría son elegidos por un jurado de 10 expertos internacionales del sector marítimo.



## UN AÑO DESPUÉS

*Santa Misa en sufragio por las víctimas del naufragio*

El domingo 13 de enero, a un año exacto de la tragedia del barco Costa Concordia, se llevaron a cabo las ceremonias de conmemoración para recordar a las 32 víctimas. A las 11.00, en la iglesia de los Santos Lorenzo y Maximiliano, en la Isla del Giglio, Su Excelencia Mons. Guglielmo Borghetti, Obispo de la

Diócesis de Pitigliano-Sovana-Orbetello, celebró la Misa en medio de una gran conmoción para todos asistentes.

Asimismo en Génova, a las 21.00, se celebró una Misa en la basílica de Santa Maria di Carignano, donde se transmitió un caluroso mensaje de ánimo de S.E. el Card. Bertone y del Santo Padre Benedicto XVI. En ella participaron también algunos ex capellanes de a bordo del Apostolado del Mar, el presidente de la Federación Nacional Stella Maris, además del capellán del Stella Maris de Génova, el diácono Massimo Franzi, los empleados de Costa Cruceros, la academia de la Marina Mercantil, la Comandancia del Puerto de Génova y la Federación Stella Maris.

Se celebraron Misas en contemporánea también a bordo de todos los barcos de la flota de Costa Cruceros, presididas por los capellanes de a bordo del Apostolado del Mar que prestan servicio a bordo de los barcos de Costa. A las 21.45, siguiendo el programa, se guardó un minuto de silencio y de recogimiento para conmemorar a las 32 víctimas de aquella fatídica noche del 13 de enero de 2012. La herida por todo lo que sucedió todavía está abierta y duele, y gracias a esta conmemoración los marinos en viaje en todo el mundo, los empleados de tierra y los voluntarios que brindaron su ayuda, se han podido unir en el dolor y en el recuerdo. También se unieron a ellos las sirenas de todos los barcos y transbordadores presentes en puerto. ([www.stellamaris.tv](http://www.stellamaris.tv))

## UNA NUEVA PÁGINA SOBRE EL MINISTERIO PARA LOS PESCADORES EN EL PORTAL DE LA ICMA



**Pescadores**, de Jorge Llorca Martínez  
Primer premio en la "Seafarers' Picture of the Year Competition 2010", organizada por el AM de Barcelona.

que surgió en el último Congreso de Polonia, es decir, organizar una reunión especial sólo para los capellanes y los voluntarios que participan en la pesca". En 2012, la ICMA estableció un Comité Permanente para el Ministerio para los Pescadores, que prestará particular atención a la ratificación y a la aplicación del Convenio Internacional n°188 de la OIT sobre el trabajo en sector pesquero. La Asociación invita a todos sus miembros a mejorar la comprensión de los retos y las oportunidades que se presentan en este ministerio. El Comité Permanente para el Ministerio para los Pescadores está presidido conjuntamente por el P. Bruno Ciceri y el Rev.do Andrew Wright.

### PRIMER DIRECTORIO MUNDIAL DE LA CAPELLANÍA DE PUERTO

El directorio contiene los números de teléfono y las direcciones de correo electrónico de los capellanes de las agencias marítimas católicas en 259 puertos. El director de desarrollo del Apostolado del Mar de Gran Bretaña, el Sr. John Green, dijo:

*"Contamos con capellanes en la mayoría de los puertos del mundo, de Durban a Dubai y de Costa Rica a Colombo. Creemos que proporcionar los detalles de contacto de todos nuestros capellanes será un recurso valioso tanto para los marinos como para todos aquellos que trabajan en la industria del transporte marítimo".*

Los capellanes del Apostolado del Mar proporcionan ayuda práctica y espiritual a los marinos. Ésta incluye proporcionar transporte a las tiendas, a la iglesia local o al hospital. Todo ello, realizado por el capellán, dijo el Sr. Green.



### UN HOMENAJE A MONS. SEAN (JOHN) O'SHEA

Mons. O'Shea falleció el viernes 7 de diciembre de 2012 a los 87 años. Llegó a Perth en noviembre de 1955 después de su ordenación sacerdotal en Irlanda, en junio de ese mismo año.

Fue ayudante en la parroquia de East Fremantle y en la Catedral de Santa María. En agosto de 1961 fue nombrado Capellán de Puerto, nombramiento que incluyó también el de Director del Centro *Stella Maris* de Fremantle hasta 1995, y Director Nacional del Apostolado del Mar en 1967, un cargo que ocupó durante muchos años. En 1987 fue nombrado Prelado de Honor, con el título de Monseñor, y nombrado por el Vaticano para ocupar durante dos años el cargo de Director del Apostolado del Mar Internacional, teniendo la responsabilidad de los Capellanes de Puerto de todo el mundo.

En Australia, en 1994, fue nombrado párroco de Mosman Park, responsabilidad que concluyó en 2002 cuando se convirtió en capellán a tiempo completo en la isla, donde se convirtió en un conocido y amado miembro de la comunidad local.

**Descanse en paz**



# EL FONDO DE MARINOS DE LA ITF – 2013 PLANES Y PRESUPUESTO

Por David Cockroft, Secretario General de la ITF  
y Presidente del Consejo de Administración del Fondo de Marineros de la ITF

El Fondo de Marineros de la ITF es una organización caritativa establecida que ha contribuido cuantiosamente a la entrega de subvenciones destinadas al apoyo directo e indirecto y al desarrollo del bienestar de los marineros; asimismo se ha forjado una gran reputación a nivel internacional entre la gente de mar y las organizaciones de bienestar que trabajan en favor de los marineros.

Ha logrado mantener fuerte su capacidad de financiación en las actividades de bienestar social a pesar de los diferentes ciclos económicos por los que atraviesa la industria del transporte marítimo. El Fondo mantiene esta posición gracias a una planificación estratégica.

Desde hace unos cuantos años el Fondo dio un paso atrás y examinó los cambios registrados en la industria y las repercusiones en la prestación de servicios de bienestar para la gente de mar; los miembros del Consejo de Administración del Fondo decidieron que 2013 sería el momento oportuno para hacerlo.

En 2013 se llevará a cabo una revisión detallada. En ella, no solo se examinarán los cambios en el sector y sus repercusiones para el bienestar de los marineros, sino también se examinará el funcionamiento del Fondo, y cuáles son los cambios necesarios para garantizar que se ajuste a las necesidades futuras. Entre otras cosas la revisión examinará si la actual repartición de subvenciones consigue maximizar el apoyo a los servicios de bienestar; si sería conveniente disponer de un enfoque más proactivo y práctico en algunos proyectos, y si es necesario destinar las subvenciones a nuevas áreas de bienestar social, desarrollo y apoyo, con la participación de los diferentes socios.

En 2012 se celebró el 30º aniversario del Fondo. Durante ese tiempo se realizaron subvenciones por valor de más de 140 millones de libras repartidas entre más de 550 puertos en 106 países. El Fondo está llevando a cabo esta revisión para garantizar en el futuro el mismo nivel de obras caritativas.

El Sr. Mitropoulos, Secretario General emérito de la OMI, accedió a convertirse en el Patrono del Fondo en 2012, aportando un nuevo impulso para incrementar aún más el prestigio y el trabajo del Fondo.

En 2012 se produjeron cambios importantes en el personal de la ITF. Tom Holmer, Funcionario Administrativo desde 2005, está dejando su puesto para estudiar. Lorne Sewell, Secretaria de la Sección, también dejó el Fondo este año. Los Consejeros les dieron las gracias por sus muchos años de contribución al Fondo. Roy Paul, Subsecretario Administrativo, fue trasladado para trabajar durante dos años, 2013-2014, en el Programa de Respuesta Humanitaria a la Piratería Marítima. John McLeod, ex Secretario General de “New Zealand Merchant Service Guild” y ex auditor interno de la ITF, fue nombrado por los miembros para dirigir el Fondo en 2013, durante el periodo de la revisión. Dado que el Fondo se someterá a una revisión detallada durante 2013, las subvenciones ya aprobadas que impliquen pagos fraccionados a lo largo de varios años se mantendrán, y 1 millón de libras se pondrán a disposición de nuevas subvenciones si éstas se refieren a la prestación de asistencia social directa a los marineros.

La revisión empezará a principios de 2013 y durará aproximadamente 6 meses, hasta su completamiento. Está previsto que dicha revisión introduzca cambios en el funcionamiento del Fondo y en la manera en que apoya y desarrolla los servicios de bienestar social. Como muchos de ustedes sabrán, en 2013 dejo mi cargo de Secretario General de la ITF, y mi puesto de Consejero del Fondo de Marineros será ocupado por mi sucesor al cargo de Secretario General de la ITF, el Sr. Stephen Cotton, que conoce muy bien el fondo y será un gran recurso para el Consejo de Administración.



**El A.M. Internacional expresa su agradecimiento especial al Sr. Tom Holmer, Funcionario Administrativo del Fondo de Marineros de la ITF.**

**Le agradecemos su generoso compromiso para mejorar el bienestar de los marineros, y esperamos que siga estando conectado con el Apostolado del Mar.**

## Stella Maris, el verdadero refugio y aliado de los marinos

La Sra. Claire Palmos Siloterio, esposa de un marino filipino que resultó gravemente herido frente a las costas australianas, escribió al Sr. Ted Richardson, del A.M.-Brisbane, Australia, alabando a Dios y agradeciendo al Apostolado del Mar su “incesante apoyo y labor desinteresada en favor de los más necesitados”.

**Para nuestros amados Sr. Ted, Ate Rosie, Sra. Mercy, Sr. Anthony, Sra. Shelly y todos los miembros del Stella Maris.**

No tengo palabras para colmar y explicar la gran alegría y la eterna gratitud que siento por todos ustedes, miembros del Apostolado del Mar-Stella Maris. No podemos, no debemos y nunca olvidaremos todas sus obras de caridad y toda la bondad que nos han manifestado. Con un único sueño, el de garantizar una vida mejor y un futuro para nuestro hijo y para nuestra familia, asumimos el riesgo y soportamos las dificultades y la soledad que conllevan el estar lejos el uno del otro.

A raíz de un acontecimiento totalmente imprevisto, mi marido fue víctima de un accidente mientras estaba trabajando. En ese mismo momento, como esposa y madre de nuestro hijo, no supe qué hacer. Aparentemente se me vino el mundo abajo. Me pregunté cómo podía permitirme el lujo de sacar adelante, yo sola, sin mi marido, a toda mi familia, además nuestro hijo estaba a punto de cumplir un año.

Recuerdo que justo al principio de nuestro matrimonio nunca nos sentíamos solos, especialmente en los momentos más difíciles. Sabía, gracias a mi fe en Dios, que Él estaría siempre ahí velando por nosotros. En ese acontecimiento pude comprobar que Dios no duerme. Él los envió a nosotros – Stella Maris – a través de sus discípulos en la Iglesia, el P. Robert Carillo y el P. Terrence, a quien cariñosamente también expresamos nuestro agradecimiento. Empezamos a comprender con mayor claridad qué es lo que significa realmente su asociación; algo muy distinto a lo que había creído hasta ahora, es decir, un centro que se dedicaba simplemente a proporcionar entretenimiento o alojamiento para la gente de mar. Sin embargo, se trata de un verdadero refugio y aliado para ellos, la gente de mar, especialmente ante las dificultades, los problemas y la opresión.

Gracias por hacer que mi marido nunca se sintiera solo, puesto que siempre han estado allí; gracias por la supervisión constante de su salud y por la atención que han brindado a sus necesidades. En nuestra comunicación, ustedes han actuado de puente. Debido a este accidente mi marido requiere y necesita todo mi apoyo práctico y afectivo, y usted, Sr. Ted, allanó el camino e hizo todo lo posible para que se cumpliera el deseo de mi corazón, el de ir a Australia para darle a mi amado esposo todo mi amor, mi atención

Hindi mapunan ng ano mang salita ang labis naming kagalakan at walang hanggan naming pasasalamat sa inyong lahat na bumubuo ng Apostleship of the Sea-Stella Maris. Hindi at hindi maaring aming kalimutan ang lahat ng inyong kawang gawa at sa lahat ng kabutihang inyong pinakita sa amin.

Dala ng pangarap na mabigyan namin ng mabuting pamumuhay at kinabukasan ang aming anak at pamilya ay di inintindi ang panganib at tiniis namin ang hirap at pangungulila ng pagiging malayo sa isa't isa.

Sa hindi inaasahang pangyayari ay naaksidente ang aking asawa habang kanyang ginagampanan ang kanyang trabaho. Sa mga panahon na iyon, bilang kanyang kabiyak at ina ng aming anak, ay hindi ko malaman kung ano ang aking gagawin. Wari ko'y gumuho ang aking mundo. Sa aking sarili, iniisip ko kung papaano ko makakayanan gayong ang aming anak ay mag-iisang taon pa lamang.

Simula't sapol ng aming pag-aasawa ni minsan ay hindi ko nadama na kami'y nag-iisa, lalong lalo na sa mga pagkakataon na iyon. Alam ko, sa aking tunay na pananampalataya sa Maykapal, Siya ay laging nandiyan at nagbabantay.

Dito ko napatunayan na ang Diyos ay hindi natutulog. Ipinadala Niya sa amin kayo- ang STELLA MARIS sa pamamagitan ng kanyang mga alagad sa simbahan na si Fr. Robert Carillo at Fr. Terrence., na amin ding taos-pusong pinasasalamatan. Dito ay nakilala namin ng lubusan kung ano ang kahalagahan ng Asosasyon niyo, na ito ay hindi lamang pala isang entertainment center o bahay libangan lamang ng mga seamen kundi tunay na **taga tulong at kaalyado** ng mga ito lalong lalo sa oras ng problema, kagipitan at pang-aapi.

Salamat sa pagpapadama sa aking asawa na siya ay hindi nag-iisa sapagkat andiyan kayo-ang STELLA na patuloy siyang sinusubaybayan at binibigyan pansin nito ang kanyang mga pangangailangan. Sa aming komunikasyon, ay kayo din ang aming naging tulay. Dahil sa malubhang pagka-aksidente ng aking asawa, Sir Ted, kayo po ang naging daan para makapunta ako ng Australia sa gayon ay aking maalagaan, mabantayan at mabigyan ng suporta ang aking pinakamamahal na

y mi apoyo. Aquí sentí que no estábamos solos, gracias al apoyo total que nos brindaron, no sólo a Ilnér, sino también a mí y a mi familia. Agradecemos profundamente todo su apoyo moral, emocional, físico, espiritual, financiero, etc. Fue también gracias al *Stella Maris* que tuvimos la oportunidad de conocer a la ITF (Federación Internacional de Trabajadores del Transporte), que nos ayudó y nos apoyó obligando a la empresa de transporte marítimo y a otros responsables, a actuar de forma correcta, en particular, a cumplir con sus obligaciones y responsabilidades respecto a mi marido. Asimismo, queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a toda la familia de Ate Rosie, especialmente a su marido Kuya Rick y a su hijo Crilz, que nos hicieron sentir parte de la familia, y que consideramos nuestro segundo hogar en Australia. ¡Muchas gracias!

En este momento nos encontramos en nuestro país, Filipinas, pero esto no significa que haya finalizado su ayuda y apoyo incansable y constante a nuestra familia, especialmente a Ilnér. Para el proceso de recuperación largo y continuo de mi marido, y debido a las graves lesiones en su mano derecha, *Stella Maris* nos envió el material necesario. Sabemos que a pesar de que nos separan miles de kilómetros de distancia, éstos nunca podrán ser un obstáculo para la constante, inquebrantable y generosa ayuda que nos prestan.

Nosotros, junto con nuestras familias, queremos expresar de todo corazón nuestro infinito agradecimiento al Apostolado del Mar-*Stella Maris*, y muy especialmente al Sr. Ted, al Sr. Anthony, a Ate Rosie, a la Sra. Mercy y a la Sra. Shelly. Rezamos constantemente por ustedes, para que el Señor fortalezca su Asociación y puedan seguir prestando **su servicio y ayuda verdadera a las personas necesitadas**. Asimismo, nuestras oraciones se dirigen a las personas que forman parte de ella, que el Señor les bendiga siempre con la salud del cuerpo, de la mente y del espíritu. Les infunda Su gracia, por todas sus buenas acciones e intenciones, fortalezca su espíritu y guíe su misión, que es un servicio auténtico y desinteresado, y también bendiga todas sus aspiraciones personales así como las de sus familias.

Una vez más, ¡**NUESTRO MÁS SINCERO AGRADECIMIENTO!** ¡¡¡**VIVA EL STELLA MARIS!!!**



asawa. Dito ko nadama na hindi pala kami nag-iisa dahil sa tolong suportang ibinibigay niyo hindi lamang sa aking asawa kundi pati na rin sa akin at sa aming pamilya. Lubusan naming pinasasalamatan ang inyong totoong suporta pa moral, emotional, physical, spiritual o financial man. Dahil din sa *Stella Maris* ay nakilala din namin ang ITF (International Transportation Workers' Federation) na siya rin ang tumutulong sa amin sa pamamagitan ng pagpwersa sa shipping company na ipatupad kung ano ang dapat at nararapat sa aking asawa bilang kanyang karapatan at benepisyo.

Gusto din naming bigyan ng aming taos-pusong pasasalamat ang buong pamilya ni Ate Rosie lalong lalo na sa kanyang asawa na si Kuya Rick at anak na si Crilz, sa pagpadama na kami'y naging parte din ng kanilang pamilya at ang siyang tinuring naming pangalawang bahay sa Australia. Salamat po!

Sa kasalukuyan ay nandito na kami sa aming lupang sinilangan- ang Pilipinas at dito'y hindi nagtatapos ang patuloy niyong walang sawang tulong at suporta sa aming pamilya lalong lalo na sa aking asawa. Para makatulong sa unti-unting pagaling at paghilum ng kanyang malalang sugat sa kanyang kanang kamay ay sinagot niyo din ang "hand garment" at ito'y ipinadala sa amin. Alam namin na kahit ilang libong miles man ang pagitan natin ay hindi ito sagabal para sa inyong patuloy na walang sawang at totoong pagtulong sa amin.

Kami po, kasama ang aming buong pamilya, ay **WALANG HUMPAY AT TAOS-PUSONG NAGPAPASALAMAT SA LAHAT NG BUMUBUO NG APOSTLESHIP OF THE SEA-STELLA MARIS LALONG LALO NA KAY SIR TED, SIR ANTHONY, ATE ROSIE, MA'AM MERCY, MA'AM SHELLEY AT SA LAHAT NG BUMUBUO NITO.**

Patuloy po naming pinapanalangin, naway **pagiging** pa lalo ng Maykapal ang Asosasyon na ito sa gayon ay patuloy itong **magbibigay ng totoo at tunay na serbisyo** at tulong sa mga taong nangangailangan. Gayon din ang lahat ng taong taos pusong naninilbihan dito, naway bigyan kayo palagi ng malusog at mabuting pangangatawan at isipan. Naway pagpalain kayo sa lahat ng inyong mabuti at totoong gawain, bigyan kayo ng sapat na lakas na loob para maipagpatuloy pa ninyo ang inyong serbisyong totoo at biyayaaan din ang inyong mga personal na buhay kasama ang inyong mga pamilya. Aming inuulit, sa inyo po ang aming **WALANG HUMPAY AT TAOS-PUSONG PASASALAMAT!**

**MABUHAY ANG STELLA MARIS!!!**



## REEXAMINANDO LA SITUACIÓN EN EL GOLFO DE GUINEA: MENOS ATAQUES, MEJORES PIRATAS

de James M. Bridger

La publicación del informe sobre la piratería de 2012 de la *International Maritime Bureau* (IMB) desató una avalancha de especulaciones de analistas que intentaban explicar la disminución de delitos en algunas zonas, su expansión en otras y hacia dónde se extenderían en un futuro próximo.

La noticia principal es el descenso, a nivel mundial, de ataques piratas en los últimos cinco años, dato que se explica por el fuerte descenso de las actividades de los famosos saqueadores somalíes. A esta tendencia casi siempre le sigue una salvedad: la “aparición” de un “nuevo” epicentro de piratería en Nigeria, y el incremento y la difusión de las actividades criminales en el Golfo de Guinea. Sin embargo, este tipo de declaraciones son una simplificación excesiva, y enmascaran las complejidades del crimen marítimo en África Occidental.

### Jugando con cifras

Una multitud de criminales han actuado, de manera parasitaria, en la costa nigeriana desde el período de auge del petróleo en el país en la década de los 70: la piratería, el secuestro y el robo de petróleo no son en absoluto “nuevos” para la Región. Sería más preciso afirmar que el país ha “resurgido” como epicentro del crimen marítimo, dado que fue sólo en 2007 cuando las aguas somalíes se volvieron más expuestas a los ataques piratas que aquellas nigerianas. Los 27 ataques piratas registrados en Nigeria en 2012 representan un incremento en los últimos dos años, sin embargo están muy por debajo de los 42 ataques registrados por la IMB en 2007.

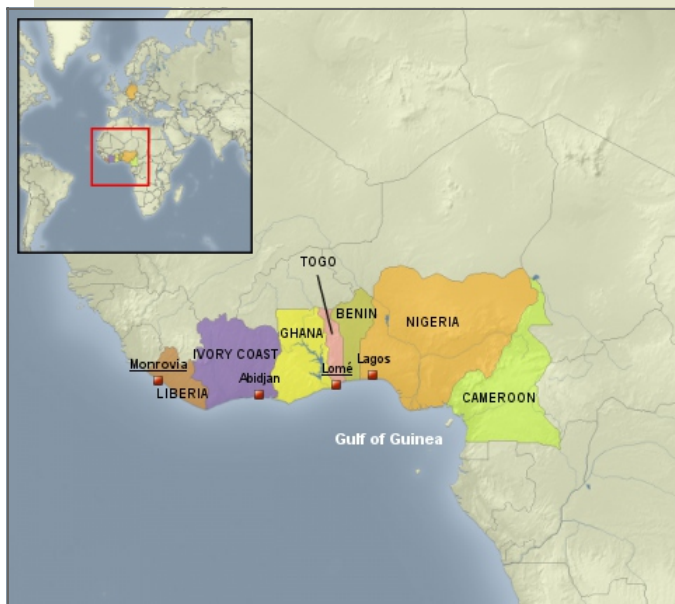
También debemos ser precavidos (un error que este autor está dispuesto a admitir) a la hora de informar sobre un “incremento” absoluto en el número total de ataques piratas que se llevaron a cabo en África Occidental el año pasado. Los datos de la IMB presentan una clara tendencia: los ataques en Nigeria aumentaron de 10 a 27, mientras que los de la Región en su conjunto aumentaron de 44 a 51. Sin embargo, estos datos son incompletos ya que sólo incluyen los incidentes comunicados directamente a la IMB; mientras que se estima que un 50-80% de los ataques piratas no llegan a denunciarse.

El conjunto de datos más extenso de la empresa danesa de asesores “Risk Intelligence” revela una disminución de la piratería en Nigeria y en África Occidental. La empresa registró 48 ataques en aguas nigerianas en 2012, una cifra mayor a la de la IMB, pero inferior a la de “Risk Intelligence” de 2011 y 2010, que registró 52 y 73 ataques respectivamente. La expansión de las bandas piratas en aguas de los estados vecinos explica el posible descenso del número de ataques en Nigeria, pero también se observa que el total de los ataques registrados en aguas de África Occidental disminuyó de 116 en 2011, a 89 en 2012.

### Menos, pero diferentes

Una disminución general en el número total de ataques piratas en el Golfo de Guinea no significa que se esté resolviendo el problema. El secuestro del petrolero *Itri*, de pabellón panameño, que ocurrió el 16 de enero fuera del puerto de Abidján, Costa de Marfil, confirma que la amenaza sigue siendo alta, pero ha cambiado en términos de objetivos y de alcance.

El proliferante crimen marítimo y los levantamientos que asolaron Nigeria a mediados y a finales de la década 2000-2010 evidenciaron una mezcla de motivos comunitarios, políticos y económicos, eligiendo con frecuencia como objetivos barcos de suministro y activos fijos que operaban en los yacimientos de petróleo y de gas presentes en la región del Delta del Níger. Una amnistía concedida por el gobierno federal en 2009 sirvió, básicamente, para sobornar a miles de militantes del Delta; algunos de ellos fueron recompensados con enormes contratos de seguridad para proteger las aguas en las que anteriormente habían perpetrado sus crímenes. A éste cambio en el ámbito de la seguridad se le atribuye el fuerte descen-



so de los ataques piratas en aguas nigerianas.

Una mayor seguridad en la costa nigeriana parece haber tenido un efecto darwiniano (la supervivencia del más fuerte) sobre los criminales marítimos, puesto que organizaciones más sofisticadas y con mayores conexiones políticas han prosperado a expensas de piratas oportunistas que cometen robos relámpago.

Una forma en la que esto resulta evidente es la selección del objetivo. Los ataques perpetrados contra buques de apoyo que operan cerca de la costa disminuyó en los últimos cinco años (y con ellos, el número total de incidentes), sin embargo esto coincidió, desde 2010, con un aumento de los secuestros de petroleros. Según los informes presentados por un responsable de seguridad corporativa que opera en Nigeria, se registraron 42 ataques contra barcos de suministro en 2008 (uno de los peores años desde la insurgencia del Delta del Níger), pero sólo 15 en 2012. Por otra parte, hubo sólo 8 ataques contra buques petroleros y buques de carga en 2008, pero 42 en 2012. En total, “Risk Intelligence” registró 78 intentos de ataque contra buques cisterna y 27 secuestros relámpago desde diciembre de 2010.

Este cambio en la selección de los objetivos podría explicar por qué los analistas se refieren, de forma incorrecta, al incremento de la piratería en la Región, puesto que la desaparición y el secuestro relámpago de buques cisterna propiedad de compañías internacionales generan una mayor atención por parte de los medios que el robo de los buques de suministro, a pesar del hecho de que esta clase de ataques han sido los más frecuentes.

### **Más grande y mayor**

Aunque subir a bordo de un buque de abastecimiento y robarle sus objetos más valiosos no requiere el uso de una tecnología sofisticada, secuestrar un petrolero y robar grandes cantidades de combustible durante varios días exige un elevado grado de organización y de sofisticación. Las confesiones de cuatro piratas capturados, considerados los autores del secuestro del *Energy Centurion* frente a las costas de Togo, el 28 de agosto de 2012, evidencian la complejidad de este tipo de operaciones.

Según el relato de un testigo, las organizaciones delictivas están “patrocinadas por gente poderosa”, incluyendo a funcionarios del gobierno nigeriano y a ejecutivos de la industria petrolera, que pagan por adelantado y proporcionan información relevante sobre la carga, la ruta y los detalles de seguridad de los buques que son el blanco de ataques. Estas operaciones basadas en la inteligencia son cada vez más multinacionales, con bandas con sede en Nigeria que planifican ataques frente a las costas de Benín, Togo y Costa de Marfil, a menudo con la ayuda de los habitantes de esos países.

Una vez secuestrado el buque, es sabido que los piratas no escatiman esfuerzos al fin de garantizar su “desaparición”, mientras se realizan los preparativos para descargar la carga. Por ejemplo, la banda que secuestró el buque cisterna *MT Anuket Emerald* dañó todos los equipos de comunicación y el ordenador de carga del buque, volvió a pintar su chimenea, cambió el nombre del buque y retiró su número de la OMI. La descarga y la venta en el mercado negro de productos robados es igualmente compleja, requiere una red de “mafia del petróleo” que facilite el almacenamiento del combustible en numerosos depósitos en Nigeria, y posteriormente organice su distribución.

### **El dinero por encima de todo**

Aunque son cada vez menos los barcos atacados, la nueva camada de piratas de África Occidental (y sus apoyos financieros) están obteniendo unos mayores beneficios económicos. El grupo que secuestró recientemente el *Itri* fue capaz de sustraer la totalidad del combustible que el buque llevaba como carga, valorado en 5 millones de dólares. Los piratas capturados implicados en los secuestros de petroleros (sospechosamente) afirman que las ganancias rondan los 17.000 dólares para las nuevas reclutas y más de 60.000 dólares para los “comandantes”. El valor del robo a gran escala de petróleo supera con mucho los rescates exigidos por los piratas somalíes, importe que se obtiene sin tener que pasar por meses de negociaciones para liberar a los rehenes. La piratería en el Golfo de Guinea, según el experto en piratería Martin Murphy, es ahora “la más lucrativa del mundo”.

El modus operandi en África Occidental es también el más seguro, puesto que los piratas nigerianos no están sujetos a los mismos riesgos que sus homólogos somalíes – concretamente travesías largas por el océano traicionero, la presión combinada de los barcos más grandes del mundo y el uso generalizado de guardias armados profesionales a bordo de los buques mercantes. Debido a la corrupción endémica en Nigeria, es improbable que los piratas capturados se enfrenten a graves consecuencias. La Administración Marítima Nigeriana y la Agencia de Seguridad y el Grupo de Trabajo Conjunto han realizado decenas de arrestos durante los últimos

meses, sin embargo carecen de la autoridad necesaria para arrestar y procesar a los sospechosos, dado que ésta es responsabilidad de otros organismos de seguridad. Los piratas capturados aseguran que los sobornos a estos organismos se mantiene como un gasto operativo, por lo que la mayoría de los sospechosos quedan en libertad y sin cargos.

En términos de cifras, en general, es probable que el porcentaje de ataques piratas esté disminuyendo en el Golfo de Guinea, sin embargo las bandas parecen haber aumentado tanto su sofisticación operacional como la selección del objetivo. Dado el aumento del valor de cada operación y el riesgo mínimo de castigo, sus crímenes no dan la impresión de querer desaparecer. *James M. Bridger es un Asesor de Seguridad Marítima y un especialista en piratería de la Delex Systems Inc.*

Pueden contactarlo a: [jbridger@delex.com](mailto:jbridger@delex.com)

## EL MENSAJE DE CUARESMA DEL PAPA APELA A LA CARIDAD A RESPONDER A LAS NECESIDADES HUMANITARIAS Y AL HAMBRE ESPI- RITUAL

El viernes, 1 de febrero, se publicó en el Vaticano el mensaje para la Cuaresma 2013 del Papa Benedicto XVI. Dos semanas antes del Miércoles de Ceniza, las reflexiones del Santo Padre para la Cuaresma se centraban en la relación entre la fe y la caridad.

El Papa señaló que: “A veces, de hecho, se tiene la tendencia a reducir el término «caridad» a la solidaridad o a la simple ayuda humanitaria. En cambio, es importante recordar que la mayor obra de caridad es precisamente la evangelización, es decir, el «servicio de la Palabra»”.

El mensaje cuaresmal del Santo Padre destacó también la importancia de ser conscientes y de responder al hambre espiritual: “Ninguna acción es más benéfica y, por tanto, caritativa hacia el prójimo que partir el pan de la Palabra de Dios, hacerle participe de la Buena Nueva del Evangelio, introducirlo en la relación con Dios: la evangelización es la promoción más alta e integral de la persona humana” dijo.

La población Rohingya es un grupo minoritario musulmán de Myanmar, donde ni la Constitución, ni las leyes internas los reconoce como ciudadanos. Careciendo de una protección legislativa, muchas de las perso-



nas Rohingya son víctimas de graves discriminaciones y brutalidades. Algunos de ellos buscan seguridad y protección emprendiendo un viaje fuera de su patria y desplazándose a Tailandia. Utilizan pequeñas embarcaciones para viajar por mar durante más de 10 días en una travesía llena de riesgos y de peligros, por lo que muchos de ellos fallecen durante el camino.

Al fin de poner en práctica las palabras pronunciadas por el Papa Benedicto XVI, el P. Soodjen Fonruang, los voluntarios del Apostolado del Mar en Sriracha, junto con la Diócesis de Chanthaburi y Cáritas Tailandia, están proporcionando ayuda espiritual y material a los grupos de población Rohingya que se han



escondido en diversos campamentos en las tierras forestales de Tailandia.

Una nueva manera de evangelizar para responder a las necesidades de las personas “invisibles” y olvidadas por la sociedad civil.